



# ISTRUZIONI

J04734

2010-04-07



## KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO DELLO SCHIENALE DEL PILOTA

### GENERALITÀ

#### Numero kit

52587-09

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### Parti supplementari necessarie

##### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

##### NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 3 e Tabella 1.

#### INSTALLAZIONE

- Modelli 1988-1990:** Rimuovere i coperchi delle borse portapacchi da entrambi i lati del veicolo.
- Rimuovere il/i bullone/i di montaggio della sella, uno per i modelli a partire dal 1991 e anni successivi e due per i modelli dal 1988 al 1990. Notare la sequenza della bulloneria per il montaggio.
- Rimuovere la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
- Togliere e gettare i due bulloni che fissano la piastra di montaggio del corrimano al parafrangente posteriore.

##### NOTA

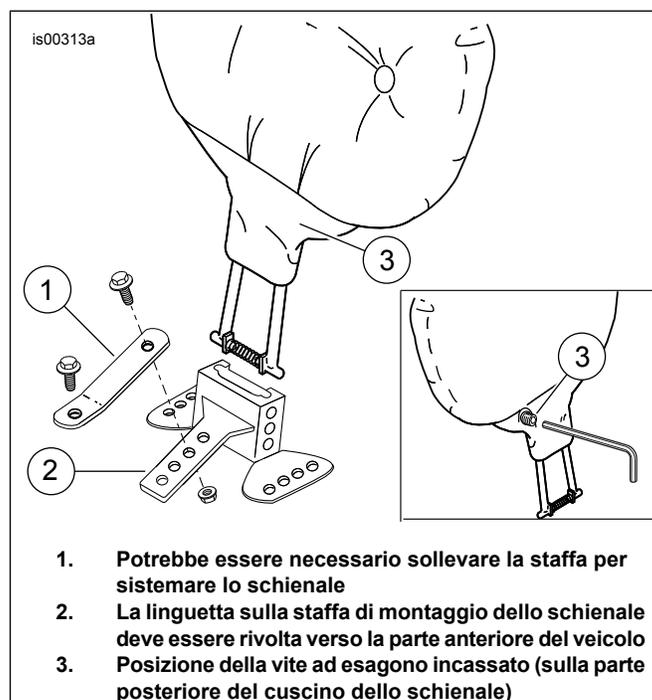
Controllare le filettature del dado nel parafrangente. Alcuni modelli a partire dal 1994 hanno filettature grosse (5/16-18). In questo caso assicurarsi di usare bulloni da 5/16-18 x 7/8 di pollice. Se si cerca di usare bulloni con filettatura fine (5/16-24) nei fori con filettatura grossa o bulloni con

filettatura grossa nei fori con filettatura fine, si danneggeranno le filettature di fori e bulloni.

- Modelli 1998 ed anni precedenti:** Vedere Figura 3. Prendere dal kit due bulloni da 5/16-24 x 7/8 di pollice (2) (o da 5/16-18 x 7/8 di pollice per alcuni modelli 1994 ed anni successivi). Aggiungere una rondella piatta (3) ed una rondella di sicurezza (4) ad ogni bullone. **Modelli 1999:** Continuare con il punto 6. Questi modelli non utilizzano gli elementi 2, 3 o 4.
- Collocare la staffa di montaggio dello schienale (6) con la linguetta rivolta verso la parte anteriore del veicolo, sopra i fori nella piastra di montaggio del corrimano.

##### NOTA

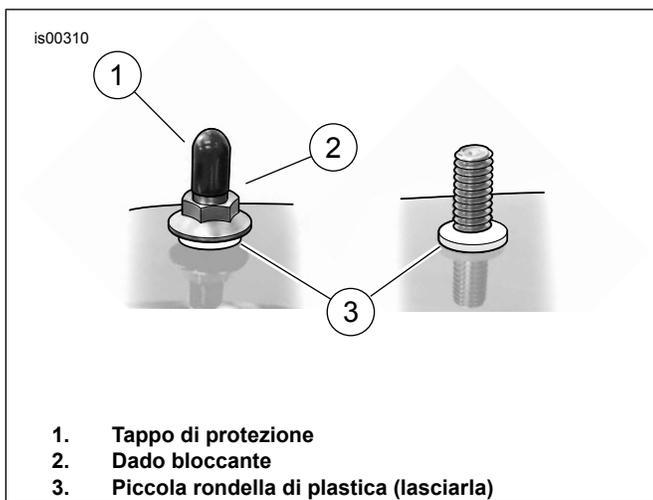
Vedere Figura 1. Ogni lato della staffa di montaggio dello schienale è dotato di tre fori per permettere di regolarla. Usare l'insieme di fori che meglio si adatta alla propria posizione di guida e alla sella.



- Potrebbe essere necessario sollevare la staffa per sistemare lo schienale
- La linguetta sulla staffa di montaggio dello schienale deve essere rivolta verso la parte anteriore del veicolo
- Posizione della vite ad esagono incassato (sulla parte posteriore del cuscino dello schienale)

Figura 1. Posizione del sostegno dello schienale e della staffa





**Figura 2. Lasciare attaccata la rondella inferiore (modelli 1999)**

7. **Modello FLTR 1997 e 1998 senza corrimano:** Disporre le rondelle grandi, diametro esterno 1-1/8 di pollice, sotto la staffa di montaggio dello schienale e fissare quest'ultima con bulloni da 5/16-18 x 7/8 di pollice e le relative rondelle. Serrare i bulloni ad una coppia di 25 N·m (19 ft·lb). **Modelli 1998 ed anni precedenti:** Fissare la staffa di montaggio dello schienale e la piastra di montaggio del corrimano al parafango posteriore con la bulloneria precedentemente rimossa. Serrare i bulloni ad una coppia di 25 N·m (19 ft·lb). **Modelli dal 1999 al 2008:** Vedere Figura 2. Togliere dal prigioniero il tappo di protezione in plastica e il dado bloccante. *Lasciare al suo posto la rondella piccola di plastica; in caso contrario la piastra con il prigioniero cadrà a terra.* Fissare la staffa di montaggio dello schienale alla piastra con il prigioniero con i dadi bloccanti di serie esistenti. *Se la piastra con il prigioniero dovesse cadere:* Far scorrere un pezzo di tubo di sfiato della batteria ordinario attraverso il foro nel parafango. Fissare il tubo ad uno dei prigionieri. Tirare su il tubo e riportare al suo posto la piastra con il prigioniero. Fissarla con la rondella piccola in plastica. L'installazione della piastra con il prigioniero potrebbe risultare facilitata se si rimuove la ruota posteriore. Vedere il manuale di manutenzione per le istruzioni su come rimuovere ed installare le ruote posteriori.

8. **Modelli 1996 ed anni precedenti:** Vedere Figura 3. Togliere il bullone, il dado e la rondella di sicurezza di serie che fissano all'elemento del telaio il parafango posteriore. Usare il dado, la rondella di sicurezza ed il bullone per fissare all'elemento del telaio il sostegno della staffa di montaggio dello schienale (5). **Modelli dal 1997 al 2008:** Vedere Figura 3. Far scorrere il dado prigioniero (11) sopra il foro centrale della traversa del telaio dietro la batteria. Fissare il sostegno dello schienale (5) alla traversa del telaio inserendo un bullone da 1/4-20 x 1/2 pollice (12) attraverso il foro nel sostegno della staffa (5) e avvitando il bullone nel dado prigioniero (11). Serrare il bullone a fondo.
9. Pieghare in alto il sostegno della staffa (5) per arrivare alla linguetta sulla staffa di montaggio dello schienale. *In alcuni casi, sarà necessario ribaltare il sostegno della staffa per sistemare lo schienale.* Fissare il sostegno alla staffa di montaggio dello schienale inserendo il bullone flangiato (9) e il dado flangiato (10) attraverso il foro del sostegno allineato al foro nella staffa di montaggio dello schienale. Serrare a fondo.
10. Installare la sella ed i coperchi delle borse portapacchi.

#### ▲ AVVERTENZA

**Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)**

11. Vedere Figura 3. Tenere aperta la fessura tra la sella del pilota e del passeggero. Comprimerle aste e molla dello schienale del pilota. Inserire le aste nella staffa di montaggio dello schienale.
12. Vedere Figura 1. Regolare la posizione in avanti/all'indietro del cuscino dello schienale. Con una chiave a brugola da 3/16 di pollice registrare la vite di blocco (3) che è accessibile attraverso l'apertura ad occhio sulla parte posteriore del cuscino. *Se possibile, non togliere la vite di blocco perché è difficile installarla.*

#### NOTA

*Alcune selle possono limitare la posizione di montaggio anteriore/posteriore della staffa dello schienale.*

## PARTI DI RICAMBIO

is04180b

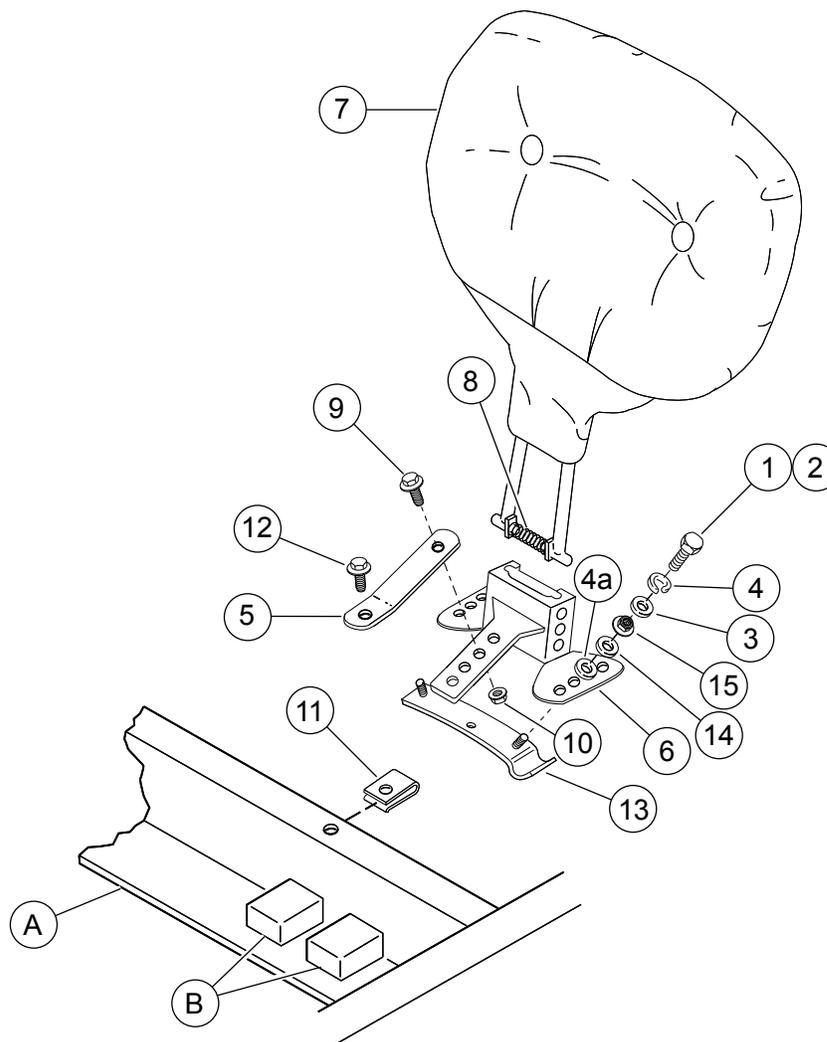


Figura 3. Parti di ricambio: Kit schienale del pilota

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit schienale del pilota

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
Gli elementi 1-4 sono usati solo sui modelli fino al 1998.			9	Bullone flangiato da 5/16-18 x 5/8 di pollice	3546
1	Bullone da 5/16-18 x 7/8 di pollice (2)	3991	10	Dado flangiato, 5/16-18	7531
2	Bullone da 5/16-24 x 7/8 di pollice (2)	3996	Gli elementi 11 e 12 sono usati solo sui modelli dal 1997 al 2008.		
3	Rondella piatta, 5/16 (2)	6702	11	Dado prigioniero	8108
4	Rondella di sicurezza, 5/16 (2)	7041	12	Bullone da 1/4-20 x 1/2 pollice	3728
Elemento 4a usato solo sui modelli FLHR 1997 e 1998 senza corrimano.			Gli elementi 13-15 sono di serie sui modelli 1999 ed anni successivi e non sono inclusi nel kit. Questi elementi sono disponibili come parti di ricambio.		
4a	Rondella piatta da 1/2 pollice (2)	Parte non venduta separatamente	13	Piastra con i prigionieri (di serie) solo sui modelli dal 1999 al 2008	59174-99
5	Sostegno della staffa	52585-09	14	Rondella di ritegno (di serie) solo sui modelli dal 1999 al 2008	7434
6	Staffa dello schienale	52567-93C	15	Dado della sella (di serie) solo sui modelli dal 1999 al 2006	3638
7	Schienale	Venduto come kit separato	A	Traversa del telaio (solo modelli dal 1997 al 2008)	
8	Molla	10406	B	Relè (solo dal 1997 al 2008)	