



ISTRUZIONI

J04956

2009-05-20



KIT DI CONVERSIONE STAGE 1 SCREAMIN' EAGLE XL DA 883 A 1200

GENERALE

Numero kit

29784-07A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Questo kit richiede l'acquisto separato degli attrezzi, disponibili presso i concessionari Harley-Davidson, riportati qui di seguito:

- Inseritore/estrattore dell'anello di blocco degli spinotti dei pistoni HD-34623-C
- Estrattore degli spinotti dei pistoni HD-42320-A
- Piastra di sostegno del pistone HD-42322

Per la corretta installazione dei componenti di questo kit è necessario usare il Digital Technician™ presso un concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre del manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere da Figura 1 a Figura 3 e da Tabella 1 a Tabella 3.

NOTA

L'installazione di questo kit a cura di un concessionario Harley-Davidson non invalida la garanzia limitata del veicolo.

Questo kit Big-Bore Stage 1 è destinato solo ai veicoli modificati per alte prestazioni. Questo kit alte prestazioni relativo al motore può essere venduto e usato a norma di legge in California su motoveicoli dotati di controllo delle emissioni di scarico. Le parti

alte prestazioni relative al motore sono destinate esclusivamente a piloti esperti.

Per i modelli 2007: l'etichetta con i dati del prodotto contenuta in questo kit è prescritta dalle norme sulle emissioni redatte dal California Air Resource Board (CARB). Collocare l'etichetta sul lato destro del telaio, immediatamente sotto l'adesivo con il VIN. Questa etichetta non è richiesta fuori dallo stato della California.

Per i modelli 2008 e anni successivi: la nuova etichetta sulla regolazione delle emissioni parziali contenuta in questo kit è prescritta dalle norme sulle emissioni redatte dal California Air Resource Board (CARB). Collocare la nuova etichetta sulla parte superiore dell'etichetta sulla regolazione delle emissioni parziali originale. Questa etichetta sostitutiva non è richiesta fuori dallo stato della California.

Il filtro dell'aria incluso con questi kit è progettato per essere utilizzato solo con questo kit. Qualunque altra combinazione di componenti non può essere utilizzata su strada.

RIMOZIONE

NOTA

Se il veicolo è dotato di sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson, vedere le istruzioni di disattivazione riportate sul manuale d'uso.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

1. Rimuovere il coperchio sinistro ed il maxi fusibile. Vedere fusibile principale nel manuale di manutenzione.
2. Rimuovere il filtro dell'aria esistente. Vedere la relativa sezione nel manuale di manutenzione.
3. Rimuovere le testate, i cilindri e i pistoni. Vedere le relative sezioni nel manuale di manutenzione.
4. Rimuovere i componenti della frizione. Vedere la relativa sezione nel manuale di manutenzione.

INSTALLAZIONE

Installazione dei componenti del motore e della frizione

NOTA

I pistoni da 1200 cc hanno una freccia sulla parte superiore del pistone. Quando il pistone è installato, questa freccia deve essere rivolta verso la parte anteriore del motore. Non è

presente il pistone del cilindro anteriore o quello posteriore. I nuovi pistoni possono essere installati in qualunque cilindro.

Controllare che le fasce elastiche dei pistoni abbiano gioco laterale e apertura adatti. Accertarsi che le aperture delle fasce adiacenti siano sfalzate di 90 gradi.

1. Installare le testate per elevate prestazioni, i cilindri e i pistoni presi dal kit. Vedere le relative sezioni nel manuale di manutenzione.
2. Installare i componenti della frizione. Sostituire le guarnizioni originali, gli anelli di tenuta O-ring e le guarnizioni di tenuta con i nuovi componenti presi dal kit. Vedere la relativa sezione nel manuale di manutenzione.
3. Installare il gruppo del filtro dell'aria. Vedere il foglio di istruzioni J04954 incluso nel kit del filtro dell'aria (29042-04C).

PARTI DI RICAMBIO

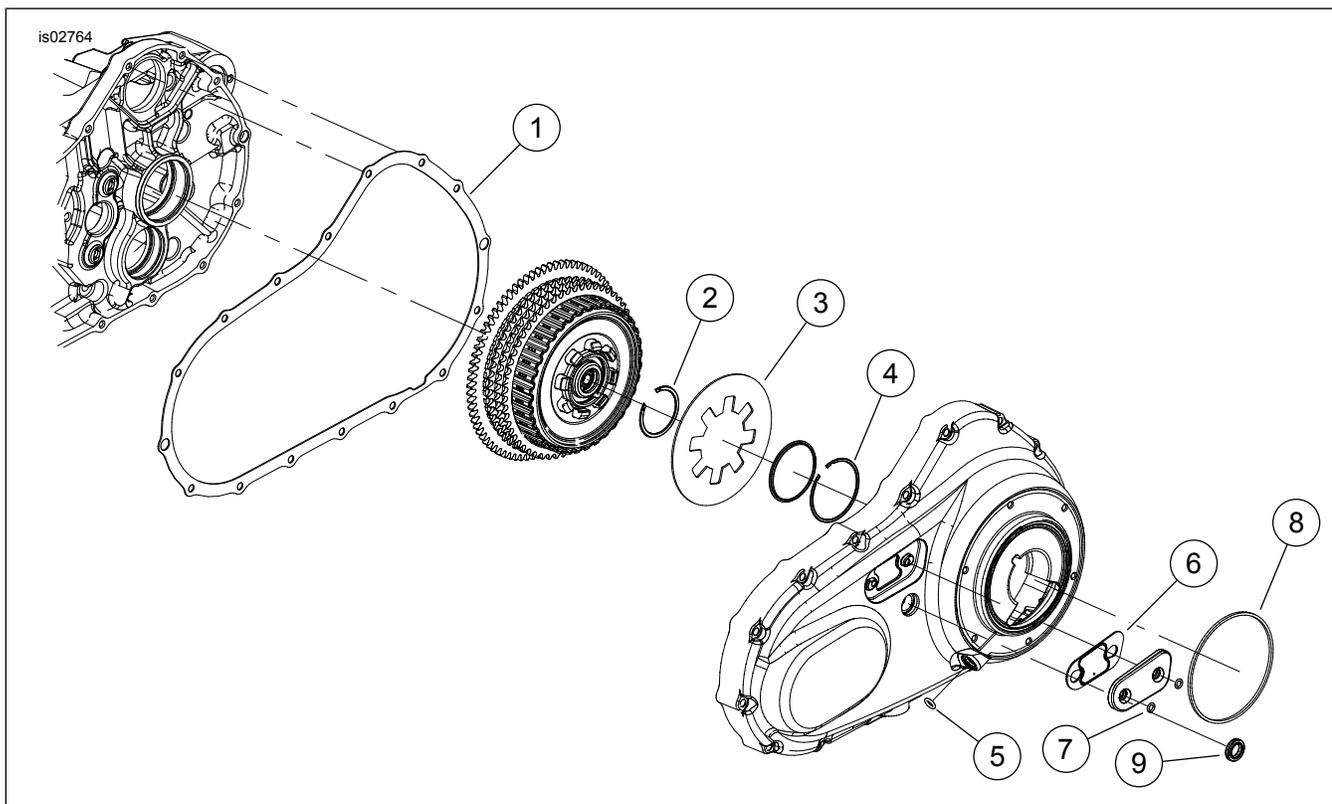


Figura 1. Parti di ricambio: Kit di conversione Stage 1 Screamin' Eagle XL da 833 a 1200

Ricalibrazione dell'ECM

NOTA

Installando questo kit occorre ricalibrare l'ECM. Omettendo di ricalibrare correttamente l'ECM, si possono causare gravi danni al motore. (00399b)

Scaricare la nuova calibrazione dell'ECM usando il Digital Technician presso un concessionario Harley-Davidson.

Messa in servizio

Installare il fusibile principale e il coperchio di sinistra.

FUNZIONAMENTO

Per istruzioni relative al rodaggio della motocicletta, vedere le REGOLE PER IL RODAGGIO nel manuale d'uso.

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit di conversione Stage 1 Screamin' Eagle XL da 833 a 1200

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice	Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1				Guarnizione, coperchio della trasmissione primaria	34955-04
2				Anello di ritegno, disco della frizione	37909-90
3				Molla, disco della frizione	37924-04A
4				Anello di ritegno	37908-90
5				Anello di tenuta O-ring, cavo della frizione	11179

6
7
8
9
10

ri
re
di
a
s
a
la
fr
re

lo
di
te
na
ta
O
ring

ri
re
di
a
s
a
la
fr
re

ri
re
di
te
na
ta

K
fi
t
c
n
s
b

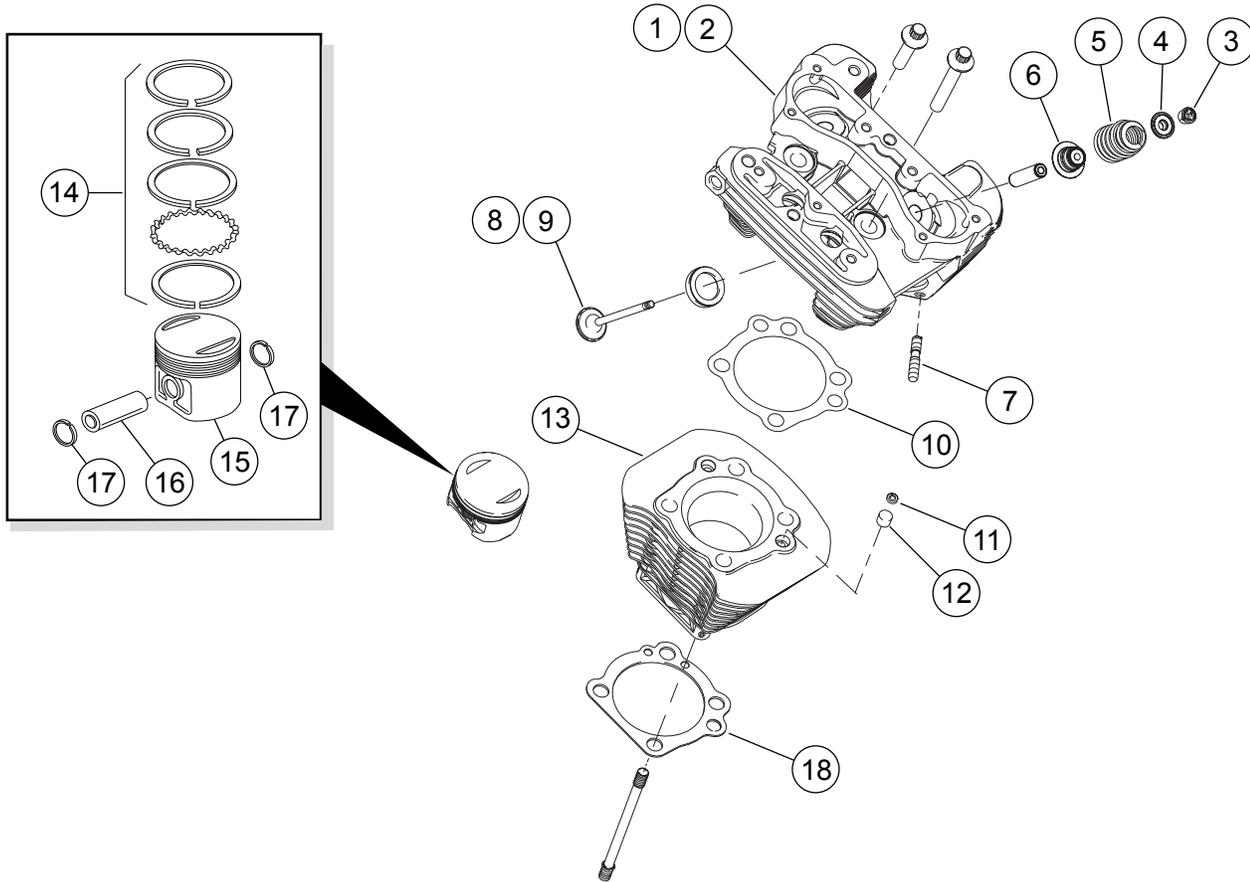


Figura 2. Parti di ricambio: kit di conversione Stage 1 Screamin' Eagle XL da 883 a 1200

Tabella 2. Parti di ricambio: kit di conversione Stage 1 Screamin' Eagle XL da 883 a 1200

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice	Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Testata, posteriore	16666-07	12	Perno ad anello (4)	16573-83A
2	Testata, anteriore	16667-07	13	Cilindro (2)	16553-04A
3	Dispositivo di fissaggio, collare della valvola (8)	18260-02		Kit pistoni (comprende gli elementi 14-17)	22223-04
4	Collare, molla delle valvole, superiore (4)	18258-02	14	• Gruppo fasce elastiche dei pistoni (2)	21948-02
5	Molla, valvola (4)	18245-02	15	• Pistone (2)	22650-04A
6	Guarnizione di tenuta della valvola (4)	18094-02A	16	• Spinotto del pistone (2)	22765-02
7	Prigioniero della luce di scarico (4)	16715-83	17	• Anello di ritegno (4)	22589-83B
8	Valvola, aspirazione (2)	18690-02	18	Guarnizione, base del cilindro (2)	16789-04
9	Valvola, scarico (2)	18691-02	19	Guarnizione di tenuta, collettore di aspirazione (parte non illustrata)	26995-86B
10	Guarnizione, testata (2)	16770-84F	20	Guarnizione di tenuta, scarico (parte non illustrata)	17048-98
			11	Anello di tenuta O-ring, inserto del prigioniero del cilindro (4)	26432-76A

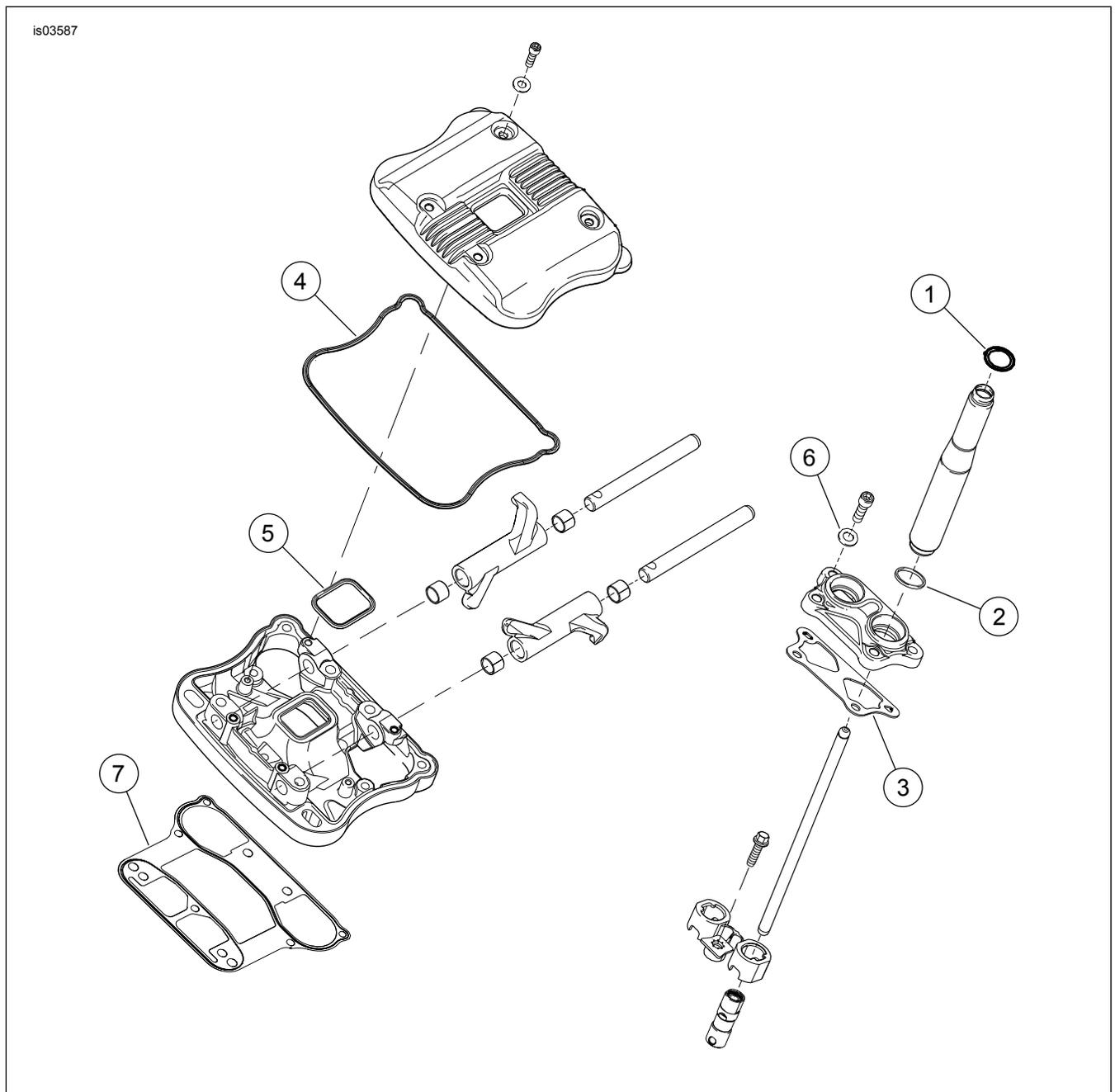


Figura 3. Parti di ricambio: kit di conversione Stage 1 Screamin' Eagle XL da 883 a 1200

Tabella 3. Parti di ricambio: kit di conversione Stage 1 Screamin' Eagle XL da 883 a 1200

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice	Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Anello di tenuta O-ring, aste delle punterie, superiore (4)	11190	5	Guarnizione, coperchio dei bilancieri, interna (2)	17695-07
2	Anello di tenuta O-ring (4)	11377	6	Rondella di tenuta, coperchio dei bilancieri (8)	6589
3	Guarnizione, coperchio delle punterie (2)	17976-04	7	Guarnizione, scatola dei bilancieri (2)	16800-84A
4	Guarnizione, coperchio dei bilancieri, inferiore (2)	17362-07A			