



ANWEISUNGEN

J04362

2008-05-29



MINI-DREHZAHLMESSERHALTERUNGSSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

67268-06B

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Zum vollständigen Einbau sind für diesen Satz ein Mini-Drehzahlmessersatz und ein Gehäusesatz erforderlich.

Tabelle 1. Ersatzteile

Mini-Drehzahlmessersätze	Teile-Nr.
Mini-Drehzahlmessersatz, schwarzes Zifferblatt	68953-04
Mini-Drehzahlmessersatz, silbernes Zifferblatt	68986-04
Mini-Drehzahlmessersatz, metallenes Zifferblatt	67201-04A
Mini-Drehzahlmessersatz, nostalgisches Zifferblatt	68031-05
Gehäusesatz	Teile-Nr.
Konisches Mini-Drehzahlmessergehäuse	67524-04
Mini-Drehzahlmesser, Standardgehäuse	67523-04

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell

erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 2.

AUSBAU

1. Siehe entsprechendes Werkstatthandbuch um den Sitz auszubauen.

⚠ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminus-kabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

2. Das Batterieminus-kabel (-) oder Hauptsicherung abklemmen.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

3. Den Kraftstofftank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
4. Die Anweisungen in der Einbauanleitung im Mini-Drehzahlmessersatz befolgen, um den Kabelbaum des Mini-Drehzahlmessers zu verlegen und verkabeln.

EINBAU

Anbringen der Halterung am Motorrad

1. Siehe Abbildung 1. Zwei Lenkerschellenschrauben entfernen.

HINWEIS

Dieser Satz enthält zwei Sätze Schrauben und Distanzstücke, lang und kurz. Es wird nur ein Satz benötigt; der andere kann entsorgt werden.

2. **Für FLSTF-Modelle:** Kurze Distanzstücke (2) in die leeren Schellenschrauben-Ansenkungen einsetzen. **Für alle anderen Modelle:** Lange Distanzstücke (2) in die leeren Schellenschrauben-Ansenkungen einsetzen.

3. Die Halterung des Mini-Drehzahlmessers (1) mit den Kapenschrauben (3) an der Lenkerschelle befestigen.
4. Die beiden hinteren Schellenschrauben so weit lockern, dass sich die Schellenhälften vorne und hinten voneinander lösen.
5. Die Mittigkeit des Lenkers prüfen und die Lenkerposition fahrgerecht anpassen.
6. Die Schrauben von Hand anziehen und hierbei vorne und hinten gleiche Zwischenräume zwischen den oberen und unteren Schellen aufrechterhalten. Dann auf ein Drehmoment von 17–22 N·m (12–16 ft-lbs) anziehen.

Einbau des Drehzahlmessers in die Halterung

1. Die Gummidichtung gemäß den Anweisungen in der Einbauanleitung für den Mini-Drehzahlmesser in die Halterung des Mini-Drehzahlmessers und den Drehzahlmesser in die Dichtung einbauen.
2. Die Anweisungen in der Einbauanleitung für den Mini-Drehzahlmesser befolgen und die Kabelfarben aufeinander abstimmen. Die Kabelkontakte an den Anschlusskontakten an der Rückseite des Mini-Drehzahlmessers anschließen.
3. Bei der Befestigung des Gehäuses die Anweisungen im Mini-Drehzahlmesser-Gehäusesatz befolgen. Das Gehäusebefestigungsteil auf das Drehmoment anziehen, das in der Einbauanleitung angegeben ist.

Erneute Inbetriebnahme des Motorrads

1. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch und in der Messinstrument-Einbauanleitung zur Befestigung der Verkabelung befolgen und dann den Kraftstofftank einbauen.
2. Bei Bedarf dem Mini-Drehzahlmessersatz die 2-A-Sicherung entnehmen und im Sicherungsblock einbauen. Die Lage ist auf der Sicherungsblockabdeckung mit „P&A IGN“ beschriftet.
3. Die Sicherungsblockabdeckung austauschen.
4. Den Kraftstofftank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
5. Das Batterieminuskabel (-) oder Hauptsicherung anschließen.

▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

6. Den Sitz einbauen.

7. Die Anweisungen im Messinstrument-Anweisungsblatt zur Funktionsprüfung des Messinstruments befolgen.

ERSATZTEILE

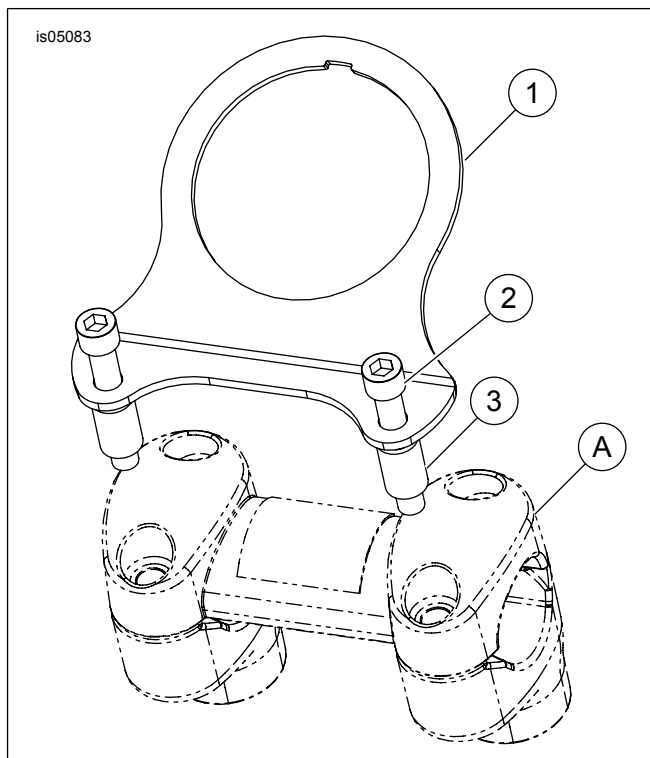


Abbildung 1. Ersatzteile: Mini-Drehzahlmesser, Halterungs-satz

Tabelle 2. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Halterung, Mini-Drehzahlmesser	Nicht einzeln erhältlich
2	Distanzstück, lang (für alle anderen Modelle)	11841
	Distanzstück, kurz (nur für FLSTC-Modelle)	5775
3	Innensechskantschraube, lang (für alle anderen Modelle)	4326A
	Innensechskantschraube, kurz (nur für FLSTC-Modelle)	3485A
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Riser und Schelle	