

INSTRUÇÕES

J04052



2012-10-18

KITS DE RODAS DIANTEIRAS REAPER

INFORMAÇÕES GERAIS

▲ ATENÇÃO

Instale apenas as rodas e os kits de instalação aprovados para o seu modelo de motocicleta. Contate uma concessionária Harley-Davidson para verificar a adaptação. A instalação de rodas e kits de instalação incompatíveis ou não aprovados para o seu modelo podem causar perda de controle, o que pode levar a morte ou lesões graves. (00610c)

Números do kit

40778-08, 40790-09, 40779-08 e 41983-08

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês).

NOTA

Calotas acessórias não são compatíveis com estas rodas.

Conteúdo do kit

Consulte a seção de peças de reposição para obter o conteúdo do kit.

Peças adicionais necessárias

Estes kits incluem somente a roda personalizada. Alguns kits também incluem uma calota. O kit de instalação da roda deve ser adquirido separadamente em um concessionário Harley-Davidson. Consulte a seção Peças de reposição para uma descrição completa e os números de peça paras estes itens.

A instalação correta deste kit exige a compra em separado das seguintes peças que estão disponíveis em um concessionário Harley-Davidson:

- Kit de instalação da roda (veja a Tabela 3 até a Tabela 8 para determinar o kit de instalação necessário)
- Parafusos do disco de freio (veja a Figura 1 e a Tabela 1)
- Extrator e instalador de rolamento da roda (94134-09A)
- Para o kit 40790-09 nos modelos Touring anos 2004 a 2008, é necessária a aquisição separada do pneu 43371-07. Para os modelos anos 2009 e posteriores, é necessário o pneu 44026-09A.

- Para o kit 40790-09 nos modelos anos 2004 a 2007, é necessária a aquisição separada de 2 rotores do freio (44343-01). Para modelos anos 2008 e posteriores será necessária a aquisição separada de dois rotores de freio originais (44553-06A) ou dois rotores de freio polidos (41500012).
- Para o kit 41983-08 nos modelos Dyna anos 2006 e posteriores (exceto FXDWG e FXDF), será necessária a aquisição separada do disco de freio original (44553-06A) ou do rotor do freio polido (41500012).

Peças recomendadas

É recomendável a aquisição separada de um rotor de freio flutuante para o kit 40779-08 caso haja um ruído desagradável no freio com origem no rotor. Consulte o catálogo de peças e acessórios, ou a seção de peças e acessórios do site www .harley-davidson.com para os números de peça.

Os seguintes Harley-Davidson Genuine Motor Accessories são recomendados para a manutenção e a limpeza apropriadas:

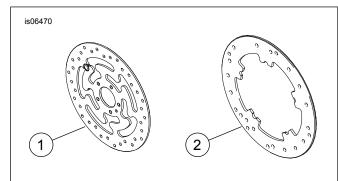
- Limpador para cromados Harley[®] Bright™ (94683-99)
- Polidor e vedante Harley[®] Glaze™ (99701-84)
- Escova para roda e raios Harley[®] (43078-99)
- Limpador para roda e pneu Harley-Davidson[®] (94658-98)
- Protetor de alumínio exposto Harley[®] Preserve™ (99845-07)

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.



- 1. Disco de freio fechado
- 2. Disco de freio aberto ou rotor flutuante

Figura 1. Estilos do disco do freio dianteiro

Tabela 1. Adaptação do disco do freio dianteiro

| Discos de freio | Ferragens |
|-----------------|---|
| Disco fechado | 5 parafusos de disco originais (3655A) |
| | Kit de parafusos cromados (46646-05) inclui |
| | 5 parafusos |
| Disco aberto | 5 parafusos de disco originais (3762M) e |
| | 5 arruelas de disco (6966M) |

NOTA: Modelos equipados com freios dianteiros duplos e modelos equipados com uma roda com superfícies de montagem do freio duplo precisam de duas vezes o número de parafusos/arruelas (10 parafusos ou 2 kits de parafusos cromados no total, se disponíveis).

INSTALAÇÃO

 Remova o conjunto da roda dianteira existente. Guarde o eixo, a porca do eixo, o disco de freio e os espaçadores da roda para a instalação do kit. Para os modelos FXSTD: Descarte o espaçador chanfrado. Consulte a seção RODA DIANTEIRA no Manual de serviço.

NOTA

- Instale a haste curta da válvula (43157-83A) incluída no kit de instalação. Descarte todas as outras hastes de válvulas.
- Veja a Figura 2. Instale o conjunto da haste da válvula (L) na roda. Consulte a seção PNEUS no Manual de serviço.

NOTA

Instale primeiro o rolamento primário usando o Manual de serviço apropriado e o EXTRATOR/INSTALADOR DE ROLAMENTO DA RODA.

Para o kit 40778-08:

- Para modelos FXDWG anos 2006 e posteriores: Quando instalado corretamente, o pneu ficará a 2–5 mm (0.08–0,2 in) afastado do centro em comparação com o pára-lama.
- O lado direito da roda tem marcações DOT.
- Para os modelos FX Softail anos 2006 e anteriores e FXDWG anos 2007 e anteriores: O lado direito da roda é o lado do rolamento primário.
- Para os modelos FX Softail anos 2007 e posteriores e FXDWG anos 2008 e posteriores: O lado esquerdo da roda é o lado do rolamento primário.

- Para os modelos FXSTS: O lado do disco do freio é o lado direito.
- Para todos os outros modelos: O lado do disco do freio é o lado esquerdo.

Para o kit 40779-08:

 O lado esquerdo da roda tem marcas fundidas nas cavidades do cubo para identificá-lo como o lado do disco e o lado do rolamento primário para instalação.

Para o kit 40790-09:

- Para modelos Touring anos 2008 e posteriores: Instale a pastilha do rolamento (43903-08) do kit de instalação sob o rolamento primário durante a montagem da roda.
- O lado esquerdo da roda tem marcas fundidas nas cavidades do cubo para identificá-lo como o lado do disco e o lado do rolamento primário para instalação.

Para o kit 41983-08:

 O lado esquerdo da roda com a torre de montagem do disco de freio e as marcas fundidas é o lado do rolamento primário da roda.

AVISO

Não reutilize os parafusos do disco/rotor do freio. A reutilização desses parafusos pode causar perda de torque e danos aos componentes do freio. (00319c)

- Monte os componentes do kit de instalação da roda e o(s) disco(s) de freio na roda usando a tabela de peças de reposição apropriada. Consulte a seção RODA DIANTEIRA no Manual de servico.
- 4. Para os modelos FXSTD: Instale o kit da roda e o espaçador da roda fornecido no kit de instalação no lugar do espaçador chanfrado do lado direito descartado no passo 1. Consulte a seção RODA DIANTEIRA no Manual de serviço. Para os modelos FXSTS: Instale o espaçador fornecido no kit de instalação entre o espaçador original do lado esquerdo e o garfo esquerdo. Para todos os outros modelos: Instale os espaçadores da roda removidos anteriormente. Consulte a seção RODA DIANTEIRA no Manual de serviço.
- Instale a roda dianteira (1) e o eixo e a porca do eixo originais. Consulte a seção RODA DIANTEIRA no Manual de servico.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

NOTA

Alguns conjuntos da roda incluem tampões que foram instalados nas aberturas entre os furos de montagem do disco de freio em um dos lados da roda. Tampões faltando ou danificados podem ser substituídos com o uso do kit de tampões da roda (peça N.º 44459-04).

As peças cromadas devem ser submetidas à manutenção regular para manter o brilho original.

 Limpe as superfícies da roda com sujeira pesada usando o Limpador para roda e pneu Harley-Davidson aplicado com a escova para roda e raio Harley.

2 / 6 J04052

- Limpe completamente o cromado com um limpador de cromados de boa qualidade, como o limpador para cromados Harley Bright.
- 3. Após limpar e polir, vede o acabamento com um vedante de boa qualidade, como o polidor e vedante Harley Glaze.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

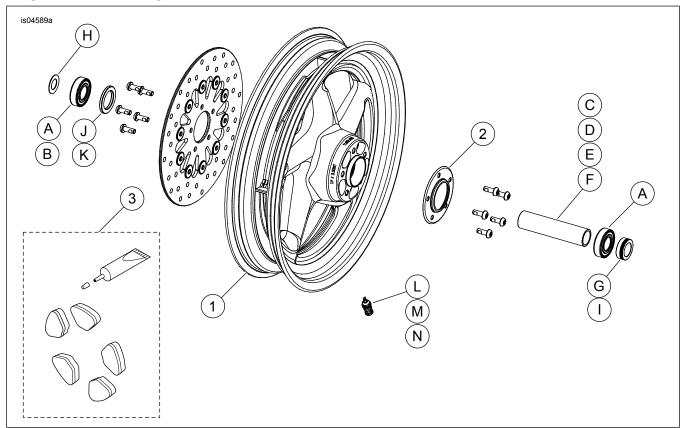


Figura 2. Roda dianteira Reaper (roda de 21 pol. mostrada)

Tabela 2. Conteúdo do kit da roda e peças de reposição

| Kit | Item | Descrição (quantidade) | Peça N.º |
|--------------------|------|--|-----------------------------|
| 40790-09, 41983-09 | 1 | Roda | Não é vendida separadamente |
| | 1 | Roda | Não é vendida separadamente |
| 40779-08, 40778-08 | 2 | Calota | 43986-00 |
| | 3 | Kit de serviço do tampão (não incluído no kit) | 44459-04 |

Tabela 3. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43833-07A)

| Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43833- 07A) | | | ITEM | (qua | ntidad | de usa | ada e | desci | rição) | |
|---|----------------------|---|------|------|--------|--------|-------|-------|--------|---|
| Adaptação | Tamanho da ro- da | Α | С | D | E | G | Н | ı | L | М |
| FLST e FLSTF anos 2000 a 2006 (exceto FLSTFSE2 ano 2006) | 16 x 3,0 pol. | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * |
| FLSTC e FLSTN anos 2000 a 2006 | 16 x 3,0 pol. | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | * | * |
| FLSTFSEi ano 2006 | 17 x 3,5 pol. | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | * | * |
| FLSTSB anos 2008 e posteriores | 18 x 3,5 pol. | 2 | 0 | *** | 0 | *** | 0 | 0 | * | * |
| XL anos 2000 a 2007 e Dyna anos 2000 a 2003 (exceto FXDWG) | 19 x 2,5 pol. | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * |
| XL anos 2000 a 2007 e Dyna anos 2000 a 2003 (exceto FXDWG) | 21 x 2,15 pol. | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * |
| FXST/B/C anos 2000 a 2006 e FXDWG anos 2000 a 2005** | 21 x 2,15 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * |
| FXSTS anos 2000 a 2006** | 21 x 2,15 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | * | * |
| FXSTD anos 2000 a 2006 (exceto FXSTDSE)** | 21 x 2,15 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * |

J04052 3 / 6

Tabela 3. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43833-07A)

| Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 07A) | TTEM (quantidade usada e descrição) | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-----------------|--------|----------|------------|---|----------|----------|---|--|--|
| Adaptação | Tamanho da ro- da | Α | С | D | E | G | Н | ı | L | М | | |
| Os kits de instalação são projetados para funcionar com v | | Α | Rola | mento | , norr | nal (2) | | 9267 | | | | |
| e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário | | С | Luva | do ei | ΧO | | | 4353 | 6-00 | | | |
| para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprova- | | | | do ei | 43608-00 | | | | | | | |
| dos para a motocicleta em que estão sendo instalados. | ĺ | Е | Luva do eixo | | | | | | 43613-00 | | | |
| NOTAS: | . 1 | G | Espa | , eixo | 4091 | | | | | | | |
| *Veja a NOTA acima da etapa de instalação da válvula er | | Н | Espa | çador | , eixo | | | 43313-98 | | | | |
| para determinar que haste da válvula usar para o seu kit | específico. Des- | | Espaçador, roda | | | | | | 7-00A | | | |
| carte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. | | L | Haste | e da v | álvula | a, curta | 3 | 4315 | 7-83A | | | |
| **O lado direito da roda é o lado do rolamento primário para | a esta adaptação. | М | Haste | e da v | álvula | 1 , | | 4320 | 6-01 | | | |
| ***Veja a seção INSTALAÇÃO para verificar o kit de ferra ser usado para os modelos FLSTSB. | gens separado a | | comp | orida | | | | | | | | |

Tabela 4. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 1 pol. (43848-08A)

| Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 1 pol. (43848-08A) | | |) ITEM (quantidade usada e descrição) | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---|---------------------------------------|---------|----------|--------|-----------|-----|--|--|--|--|--|
| Adaptação | Tamanho da roda | Α | С | D | E | F | L | M | | | | | |
| Touring anos 2000 a 2007 | 16 x 3,0 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | | | | | |
| Touring anos 2004 a 2007 | 18 x 3,5 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | | | | | |
| Dyna anos 2004 e 2005 (exceto FXDWG) | 19 x 2,5 pol. | 2 | 0 | 0 0 0 1 | | | | * | | | | | |
| Dyna anos 2006 e 2007 (exceto FXDWG) | 19 x 2,5 pol. | 2 | 0 | 0 0 1 0 | | | | * | | | | | |
| VRSC anos 2002 a 2007 | 19 x 3,0 pol. | 2 | 0 0 1 0 | | | | * | * | | | | | |
| FXDWG anos 2006 e 2007** | 21 x 2,15 pol. | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | | | | | |
| Dyna anos 2004 e 2005 (exceto FXDWG) | 21 x 2,15 pol. | 2 | 0 | 0 0 0 1 | | | | * | | | | | |
| Os kits de instalação são projetados para funcionar com vá | | Α | Rolan | | | | | | | | | | |
| estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Har | ley-Davidson para | С | Luva | do eixo | 43517-00 | | | | | | | | |
| verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados | s e aprovados para | D | Luva | do eixo | 43633-06 | | | | | | | | |
| a motocicleta em que estão sendo instalados. | | Е | Luva | do eixo |) | | 43641 | -01 | | | | | |
| NOTAS: | ~ | F | Luva | do eixo |) | | 43755 | -04 | | | | | |
| *Veja a NOTA acima da etapa de instalação da válvula em | INSTALAÇAO para | L | Haste | da vál | vula, c | urta | 43157-83A | | | | | | |
| determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) | | | Haste | da vál | vula, c | ompri- | 43206 | -01 | | | | | |
| outra(s) haste(s) de válvula. | | | da | | | | | | | | | | |
| **O lado direito da roda é o lado do rolamento primário para | a esta adaptação. | | | | | | | | | | | | |

Tabela 5. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 mm (41455-08C)

| Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 m | nm (41455-08C) | descrição) | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------------|----------------------------|-----------------|-------------------|----------|------|----------------|---|--|--|--|
| Adaptação | Tamanho da roda | Α | С | D | J | K | L | М | N | | | |
| Touring ano 2008; FLHRC anos 2009 e posteriores (sem ABS) e Trike (sem ABS) | | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | * | * | * | | | |
| Touring anos 2009 e posteriores (sem ABS) | 17 x 3,0 pol. | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | | | |
| Touring anos 2008 e posteriores (sem ABS) | 18 x 3,5 pol. | 2 | 0 | 1 | 0 | ** | * | * | * | | | |
| Dyna anos 2008 e posteriores (exceto o FLD, o FXDWG e o FXDF) | | 2 | 1 | 0 | ** | 0 | * | * | 0 | | | |
| VRSCAW, VRSCD, VRSCF e VRSCDX anos 2008 e posteriores (sem ABS) | 19 x 3,0 pol. | 2 | 1 | 0 | ** | 0 | * | * | 0 | | | |
| Touring anos 2009 e posteriores (sem ABS) | 19 x 3,5 pol. | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | | | |
| Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários ace diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson | para verificar se | Α | Rolamento, normal 9276 (2) | | | | | | | | | |
| os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados par | a a motocicleta | С | | | | | | | | | | |
| em que estão sendo instalados. | | D | | do e | - | | 4190 | | | | | |
| NOTAS: *Veja a <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em INSTA | LAÇÃO para | J | | ilha d nento | 4145 | 41450-08 | | | | | | |
| determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Desc haste(s) de válvula. | () () | K | 1 | ilha d nento | | | 4390 | 3-08 | | | | |
| **Veja as NOTAS do seu kit de roda acima da etapa da montager INSTALAÇÃO para determinar se a pastilha do rolamento é usad | | L | Hast | | /álvul | a, | 4315 | 57-83 <i>F</i> | Ą | | | |
| de roda específico e adaptação. ***Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário. | | | | | /álvul | a, | 4320 | 6-01 | | | | |
| | | N | 1 | | /álvula direta | , | 4099 | 9-87 | | | | |

4 / 6 J04052

Tabela 6. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 mm (43851-11A)

| Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 m | nm (43851-11A) | uescrição) | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------|----------------------------|------------------------------|---------|----------|------|---------------|---|--|--|--|--|
| Adaptação | Tamanho da roda | Α | С | G | Н | J | L | М | N | | | | |
| FLSTC e FLSTN anos 2007 e posteriores (sem ABS) | 16 x 3,0 pol. | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | * | * | * | | | | |
| FXDF anos 2008 e posteriores | 16 x 3,0 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | | | |
| FLSTF e FLSTFB anos 2007 e posteriores (sem ABS) | 17 x 3,5 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | | | |
| FLSTF e FLSTFB anos 2008 e posteriores (sem ABS) | 18 x 3,5 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | | | |
| FXDF anos 2008 e posteriores; FLD anos 2012 e posteriores | 18 x 3,5 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | | | |
| FXST/B/C, FXS anos 2007 e posteriores (sem ABS); FXDWG anos 2008 e posteriores*** | 21 x 2,15 pol. | 2 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | | | | | |
| FXSTD ano 2007*** | 21 x 2,15 pol. | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | * | * | * | | | | |
| Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários ace diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson | | Α | Rolamento, normal 9276 (2) | | | | | | | | | | |
| os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para | a a motocicleta | С | Luva | do ei | 4134 | 41349-07 | | | | | | | |
| em que estão sendo instalados. | | G | Espa | ıçadoı | r, eixc |) | 4150 | 4-07 | | | | | |
| NOTAS: | | Н | Espa | içadoi | r, eixc |) | 4169 | 5-07 | | | | | |
| *Veja a NOTA acima da etapa de instalação da válvula em INSTA | | J | Pasti | lha do | 0 | | 4331 | 5-07 | | | | | |
| determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Desc | arte a(s) outra(s) | | rolan | nento | ** | | | | | | | | |
| haste(s) de válvula. | | L | Hast | e da v | /álvul | a, | 4315 | 7-83 <i>P</i> | ١ | | | | |
| **Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário. | | | | l | | | | | | | | | |
| ***O lado esquerdo da roda é o lado do rolamento primário para esta adaptação. | | | | / Haste da válvula, 43206-01 | | | | | | | | | |
| | | comprida | | | | | | | | | | | |
| | | N | Hast | e da v | /álvul | a, | 4099 | 9-87 | | | | | |
| | | | pass | agem | direta | a | | | | | | | |

Tabela 7. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento ABS de 25 mm (41454-08B)

| Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento ABS de 08B) | 25 mm (41454- | ľ | TEM (| (quar | ntidad | de us | ada e | desc | crição | o) | |
|---|-----------------|---|----------------------------|--------|--------|--------|-------|----------|----------|----|--|
| Adaptação | Tamanho da roda | Α | В | С | D | J | K | L | М | N | |
| Touring ano 2008 e FLHRC anos 2009 e posteriores com ABS | 16 x 3,0 pol. | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | * | * | 0 | |
| Touring anos 2009 e posteriores com ABS | 17 x 3,0 pol. | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Touring anos 2008 e posteriores com ABS | 18 x 3,5 pol. | 1 | 1 | 0 | 1 | ** | ** | * | * | * | |
| Dyna com ABS anos 2012 e posteriores (exceto o FLD, o FXDWG e o FXDF) | 19 x 2,5 pol. | 1 | 1 | 1 | 0 | ** | ** | * | * | 0 | |
| VRSCAW, VRSCD, VRSCF e VRSCDX anos 2008 e posteriores com ABS | 19 x 3,0 pol. | 1 | 1 | 1 | 0 | ** | ** | * | * | 0 | |
| Touring anos 2009 e posteriores com ABS | 19 x 3,5 pol. | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários | acessórios e | Α | Rola | ment | o, no | rmal | | 9276 | 5 | | |
| estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley- | Davidson para | В | Rolamento, ABS*** 9252 | | | | | | | | |
| verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e a | aprovados para | С | Luva do eixo 4 | | | | | | 41748-08 | | |
| a motocicleta em que estão sendo instalados. | | D | Luva do eixo 4 | | | | | | 41900-08 | | |
| NOTAS: | ~ | J | Pastilha do 4 | | | | | 41450-08 | | | |
| *Veja a NOTA acima da etapa de instalação da válvula em INS | | | rolar | nento |)**** | | | | | | |
| determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. | Descarte a(s) | K | Past | ilha d | lo | | | 4390 | 03-08 | | |
| outra(s) haste(s) de válvula. | | | rolar | nento |)**** | | | | | | |
| **Veja as NOTAS do seu kit de roda acima da etapa da montag | | L | Hast | te da | válvu | la, cu | rta | 4315 | 57-83 | Ą | |
| INSTALAÇÃO para determinar qual pastilha do rolamento é us | ada para o seu | М | Haste da válvula, 43206-01 | | | | | | | | |
| kit de roda específico e adaptação. | | | comprida | | | | | | | | |
| ***O lado vermelho do rolamento deve ser instalado em direção à roda. O rola- | | | Hast | te da | válvu | la, pa | ssa- | 4099 | 9-87 | | |
| mento ABS é o primário. | | | | diret | | · | | | | | |
| ****Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário. | | | | | | | | | | | |

Tabela 8. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento ABS de 25 mm (43093-11A)

| Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento ABS de 25 mm (43093-11A) | | TTEM (quantidade usada e descrição) | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Adaptação | Tamanho da roda | Α | В | С | D | G | J | K | L | М | N | | |
| FLSTC e FLSTN anos 2011 e posteriores com ABS | 16 x 3,0 pol. | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | * | * | * | | |
| FXDF anos 2012 e posteriores com ABS | 16 x 3,0 pol. | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | |
| FLSTF e FLSTFB anos 2011 e posteriores com ABS | 17 x 3,5 pol. | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | |
| FLSTF e FLSTFB anos 2011 e posteriores com ABS | 18 x 3,5 pol. | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | |
| FLD anos 2012 e posteriores com ABS | 18 x 3,5 pol. | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | |
| FXCWC anos 2011 e posteriores com ABS | 19 x 2,15 pol. | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | | |

J04052 5 / 6

Tabela 8. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento ABS de 25 mm (43093-11A)

| Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento AB (43093-11A) | S de 25 mm | ı | ITEM | (qua | antid | ade | usad | a e d | desci | ição |) | |
|---|-----------------|---|--------------------|-------|-------|--------|-------|-------|----------|-------|----|--|
| Adaptação | Tamanho da roda | Α | В | С | D | G | J | K | L | М | N | |
| FXCWC anos 2011 e posteriores com ABS | 19 x 2,5 pol. | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | * | * | * | |
| FXS, FXST anos 2011 e posteriores com ABS | 21 x 2,15 pol. | 1 | 1 1 0 0 0 1 | | | | * | * | * | | | |
| Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários | | Α | Rola | men | to, n | orma | l | | 9270 | 3 | | |
| estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para | | | Rolamento, ABS** 9 | | | | | | 9252 | | | |
| verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e a | provados para | С | Luva do eixo | | | | | | 41349-07 | | | |
| a motocicleta em que estão sendo instalados. | | D | Luva do eixo | | | | | | 41548-08 | | | |
| NOTAS: | _ | G | Espaçador | | | | | | 41695-07 | | | |
| *Veja a NOTA acima da etapa de instalação da válvula em INS | | J | Past | ilha | do ro | lame | nto** | * | 414 | 48-08 | 3 | |
| determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. | Descarte a(s) | K | Past | ilha | do ro | lame | nto** | * | 433 | 15-07 | 7 | |
| outra(s) haste(s) de válvula. | | L | Has | te da | válv | ula, c | curta | | 431 | 57-83 | 3A | |
| **O lado vermelho do rolamento deve ser instalado em direção | à roda. O rola- | М | Has | te da | válv | ula, c | comp | rida | 4320 | 06-01 | | |
| mento do ABS é o rolamento primário. | | N | Has | te da | válvi | ula, p | assa | gem | 4099 | 99-87 | 7 | |
| ***Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário. | | | diret | а | | • | | - | | | | |

6 / 6 J04052