



„STINGER“-VORDERRÄDER

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummern

47831-10, 41503-10

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.

Dieser Satz enthält nur das Spezial-Rad.

Zum ordnungsgemäßen Einbau dieses Satzes muss ein Reifen (41999-07A) einzeln gekauft werden.

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 2 bis Tabelle 4, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- **Für Satz 47831-10:** 10 Bremsscheiben-/Radkappenschrauben (3655A) oder 2 Chromschraubensätze (46646-05) **Für Satz 41503-10:** 5 Bremsscheiben-/Radkappenschrauben (3655A) oder Chromschraubensatz (46646-05)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)

Für FLSTSB-Modelle: Für den korrekten Einbau dieses Satzes ist der separate Kauf von Befestigungsteilesatz (41533-10) erforderlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Ersatzteile-Tabelle.

Zusätzlich empfohlene Teile

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve™ Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

EINBAU

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Für Satz 41503-10 den kurzen Ventilschaft (43157-83A) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist.

Für Satz 47831-10 den langen Ventilschaft (43206-01) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

2. Siehe Abbildung 1. Die Ventilschaft-Baugruppe (L oder M) am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.

ausgerichtet ist. Wenn kein Felgenaufkleber mit Punkt vorhanden ist, im Werkstatthandbuch nachschlagen.

3. Die Komponenten des Radeinbausatzes und Bremsscheibe(n) gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch. **Beim Einbau des Satzes 41503-10 an einem FLSTSB-Modell:** Hülse aus dem Befestigungsteilesatz (41533-10) einbauen.

5. Den separat erhältlichen Reifen (41999-07A) einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

6. Die Distanzscheiben (zuvor ausgebaut) einbauen. **Beim Einbau des Satzes 41503-10 an einem FLSTSB-Modell:** Das Achsdistanzstück zwischen der Gabel und der linken Seite des Rades aus dem Befestigungsteilesatz (41533-10, separat erhältlich) entfernen.

HINWEIS

Für FLSTSB-Modelle: Das Primärlager ragt etwas aus der Lagerbohrung heraus, wenn es vollständig eingesetzt ist.

7. Vorderrad (1) und Originalachse einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

4. Primärlager mit einem Aus-/Einbauwerkzeug für Radlager einbauen. Siehe Werkstatthandbuch. Die Primärseite des Rades ist die Bremsscheibenseite. **Für Satz 47831-10:** Die primäre Seite des Rades ist durch eine einzelne Rille gekennzeichnet, die in die Bremsscheiben-Anbaufläche eingefräst ist. **Für Satz 41503-10:** Die Bremsscheiben-Anbaufläche gibt die Primärlagerseite an.

WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz und Schimmer zu erhalten.

HINWEIS

Nur den erforderlichen Reifen (separat erhältlich) einbauen.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.

Wenn das Rad auf der Felge einen Aufkleber mit gelbem Punkt hat, den Reifen so ausrichten, dass der weiße Punkt gegenüber dem Aufkleber liegt. Wenn das Rad auf der Felge einen Aufkleber mit grünem Punkt hat, den Reifen so ausrichten, dass der weiße Punkt auf den Aufkleber

2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.

3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

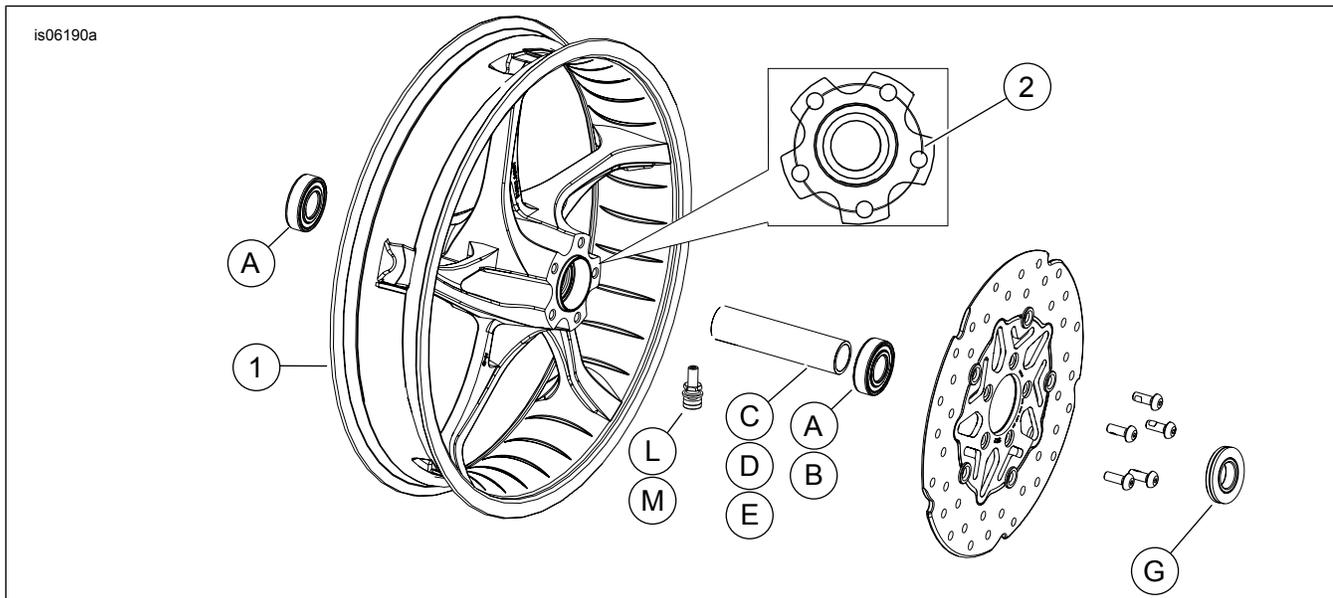


Abbildung 1. Ersatzteile: „Stinger“-Vorderrad

Tabelle 1. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
47831-10, 41503-10	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
		Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:	
	2	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

Tabelle 2. VORNE 3/4-in-Lager Radeinbausatz (43833-07A)

VORNE 3/4-in-Lager Radeinbausatz (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	L	M	
FLST- und FLSTF-Modelle von 2000 bis 2006 (außer 2006 FLSTFSE2-Modelle)	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC- und FLSTN-Modelle von 2000 bis 2006	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEi-Modelle von 2006	17 x 3,5 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB-Modelle ab 2008	18 x 3,5 in	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C-Modelle von 2000 bis 2006 und FXDWG-Modelle von 2000 bis 2005**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS-Modelle von 2000 bis 2006**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2006 (außer FXSTDSE-Modelle)**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	0	0	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung. *** Im Abschnitt EINBAU ist der separate Befestigungsteilesatz angegeben, der für FLSTSB-Modelle benutzt werden muss.	A	Lager, normal (2)						9267			
	C	Achshülse						43536-00			
	D	Achshülse						43608-00			
	E	Achshülse						43613-00			
	G	Distanzstück, Achse						40910-00A			
	H	Distanzstück, Achse						43313-98			
	I	Distanzstück, Rad						43617-00A			
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A			
M	Ventilschaft, lang						43206-01				

Tabelle 3. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N	
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	1	0	1	1	*	*	*	
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 in	2	1	1	0	1	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung.	A	Lager, normal (2)						9276		
	C	Achshülse						41349-07		
	G	Distanzstück, Achse						41504-07		
	H	Distanzstück, Achse						41695-07		
	J	Lagerscheibe**						43315-07		
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang						43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87			

Tabelle 4. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	G	J	K	L	M	N
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	1	0	1	*	*	*
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,15 in	1	1	0	1	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,5 in	1	1	0	1	0	1	0	*	*	*
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 in	1	1	1	0	0	0	1	*	*	*

Tabelle 4. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	G	J	K	L	M	N
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal						9276		
		B	Lager, ABS**						9252		
		C	Achshülse						41349-07		
		D	Achshülse						41548-08		
		G	Distanzstück						41695-07		
		J	Lagerscheibe***						41448-08		
		K	Lagerscheibe***						43315-07		
		L	Ventilschaft, kurz						43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang						43206-01		
		N	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87		