



# INSTRUCTIONS

J05170

2010-04-15



## KIT DE CONDUITE DE FREIN POUR COMMANDE RALLONGÉE SOFTAIL

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

41800004, 41800005

#### Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

#### Pièces supplémentaires

##### REMARQUE

Ces kits **NE PEUVENT PAS** être utilisés avec les accessoires suivants :

- Protection de moteur (no de pièce 49200-07)
- Couvercle de maître-cylindre arrière (no de pièce 45665-01)

Outre les pièces du kit, les éléments suivants sont nécessaires pour la pose : LOCTITE<sup>®</sup> 243 (blue) Threadlocker and Sealant (frein filet et produit d'étanchéité Loctite 243 bleu, no de pièce 99642-97), Wheel Bearing Grease (graisse de roulement de roue Harley-Davidson, no de pièce 99855-80) et DOT 4 Brake Fluid (liquide de frein DOT 4, no de pièce 99953-99A).

Pour connaître les numéros de pièce des kits et des accessoires, consulter un concessionnaire Harley-Davidson local, [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) ou votre catalogue de pièces et accessoires Genuine Motor Harley-Davidson.

##### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

### Contenu du kit

Voir Figure 4 et Tableau 1.

### POSE

#### Préparer la moto

1. Pour les modèles équipés de sacoches, déposer les sacoches conformément aux instructions du manuel d'entretien.
2. Déposer la selle selon les instructions du manuel du propriétaire.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

3. Déconnecter le câble négatif de la batterie.
4. Attacher la moto en position verticale.
5. Déconnecter le faisceau du commutateur de feu de stop (3).

#### AVIS

Retirer les composants de la conduite de frein avec soin. Les dommages aux surfaces de logement peuvent causer des fuites. (00320a)

6. Déposer la conduite de frein selon les instructions du manuel d'entretien.

### Poser la conduite de frein

#### ⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer qu'il n'y a aucun lubrifiant ou fluide sur les pneus, les roues et les freins lors du remplacement du lubrifiant. La traction peut être négativement affectée, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle de la moto et causer la mort ou des blessures graves. (00047d)

1. Connecter le commutateur de feu de stop et poser la nouvelle conduite de frein arrière à l'aide du kit de frein arrière selon les instructions du manuel d'entretien.

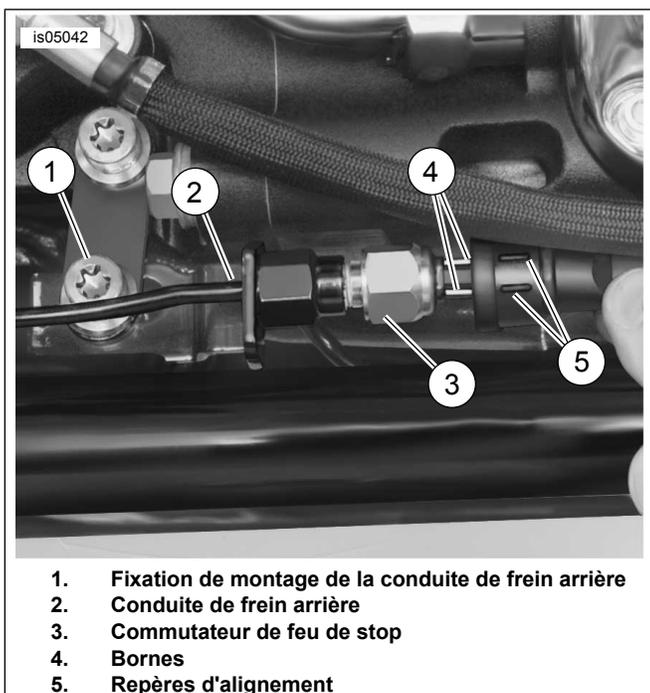


Figure 1. Support de conduite de frein et commutateur de feu de stop

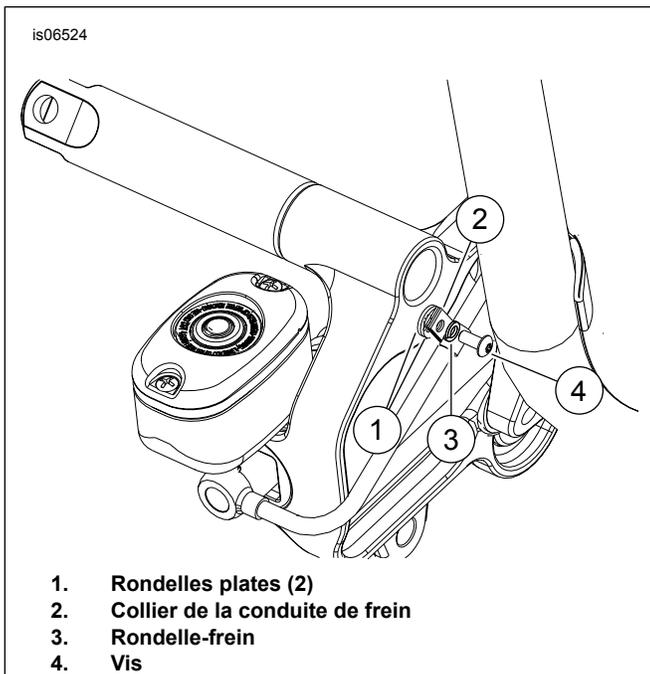


Figure 2. Visserie de fixation de la conduite de frein

**⚠ AVERTISSEMENT**

Utiliser de l'alcool dénaturé pour nettoyer les composants du système de freinage. Ne pas utiliser de solvants à base minérale (comme de l'essence ou du diluant à peinture) qui détérioreraient les pièces de caoutchouc même après le montage. Des pièces en mauvais état peuvent entraîner une défaillance des freins et causer la mort ou des blessures graves. (00291a)

2. Voir Figure 2. Poser le collier (2) autour de la conduite de frein avec deux rondelles plates (1) derrière le collier. Utiliser la vis (4) avec la rondelle-frein (3) et serrer la fixation à un couple de 3,4 N·m (30 in-lbs)
3. S'assurer que la conduite de frein est bien parallèle à l'arrière du support de levier de frein et qu'elle ne frotte pas sur l'une des pièces du support.
4. Voir Figure 3. Poser les serre-câbles aux emplacements correspondants (1).
5. Purger les freins selon les instructions du manuel d'entretien.

**REMARQUE**

On peut se servir d'une pompe à aspiration de liquide de frein hydraulique pour remplir les maître-cylindres par le purgeur. Déposer le couvercle du réservoir du maître-cylindre afin d'empêcher que le circuit ne se mette sous pression. Ne pas utiliser ce type d'équipement lorsque le système hydraulique est fermé hermétiquement avec le joint et le couvercle du réservoir du maître-cylindre en place.

**REMARQUE**

La jauge à vitre permet au conducteur de vérifier le niveau du liquide de frein sans enlever le couvercle du maître-cylindre. Lorsque le réservoir est plein, la jauge à vitre est sombre. Lorsque le niveau du liquide baisse, la jauge à vitre s'éclaircit pour indiquer cette condition au conducteur.

**⚠ AVERTISSEMENT**

S'assurer qu'il n'y a aucun lubrifiant ou fluide sur les pneus, les roues et les freins lors du remplacement du lubrifiant. La traction peut être négativement affectée, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle de la moto et causer la mort ou des blessures graves. (00047d)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le contact avec du liquide de frein DOT 4 peut avoir des effets graves sur la santé. Ne pas porter des vêtements et des lunettes de protection adaptés risque de provoquer la mort ou des blessures graves.

- En cas d'inhalation : Garder son calme, évacuer à l'air frais, consulter un médecin.
- En cas de contact avec la peau : Retirer les vêtements souillés ou éclaboussés. Rincer la peau immédiatement à grande eau pendant 15 à 20 minutes. En cas d'irritation, consulter un médecin.
- En cas de contact avec les yeux : Rincer les yeux pendant au moins 15 minutes à l'eau courante, en gardant les yeux ouverts. En cas d'irritation, consulter un médecin.
- En cas d'ingestion : Rincer la bouche et boire beaucoup d'eau. Ne pas faire vomir. Contactez le Centre antipoison. Consulter immédiatement un médecin.
- Pour plus d'informations, consulter la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com) (00240e)

6. Ajouter du liquide de frein si nécessaire, selon les instructions du manuel du propriétaire.

## Remise en service

1. **Pour les modèles équipés de sacoches** : poser les sacoches conformément aux instructions du manuel d'entretien.
2. Brancher le câble négatif de la batterie.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

3. Poser la selle selon les instructions du manuel du propriétaire.

### ⚠ AVERTISSEMENT

La béquille latérale se bloque lorsqu'elle est déployée (vers le bas) complètement vers l'avant et que le poids du véhicule repose dessus. Si la béquille latérale n'est pas dans sa position complètement vers l'avant (vers le bas) et ne supporte pas le poids du véhicule, ce dernier risque de basculer et de causer la mort ou des blessures graves. (00006a)



Figure 3. Emplacement du serre-câbles

### ⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la béquille latérale est complètement rétractée avant de prendre la route. Si elle ne l'est pas, elle peut entrer en contact avec la route et provoquer une perte de contrôle du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00007a)

4. Tester le fonctionnement de la béquille latérale.
5. Une fois l'interrupteur à clé/phare en position allumage (IGNITION), actionner la pédale de frein arrière pour vérifier le fonctionnement du feu de stop.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)

6. Essayer la moto sur route. Si le frein est souple, recommencer la procédure de purge du frein arrière.

## Pièces de rechange

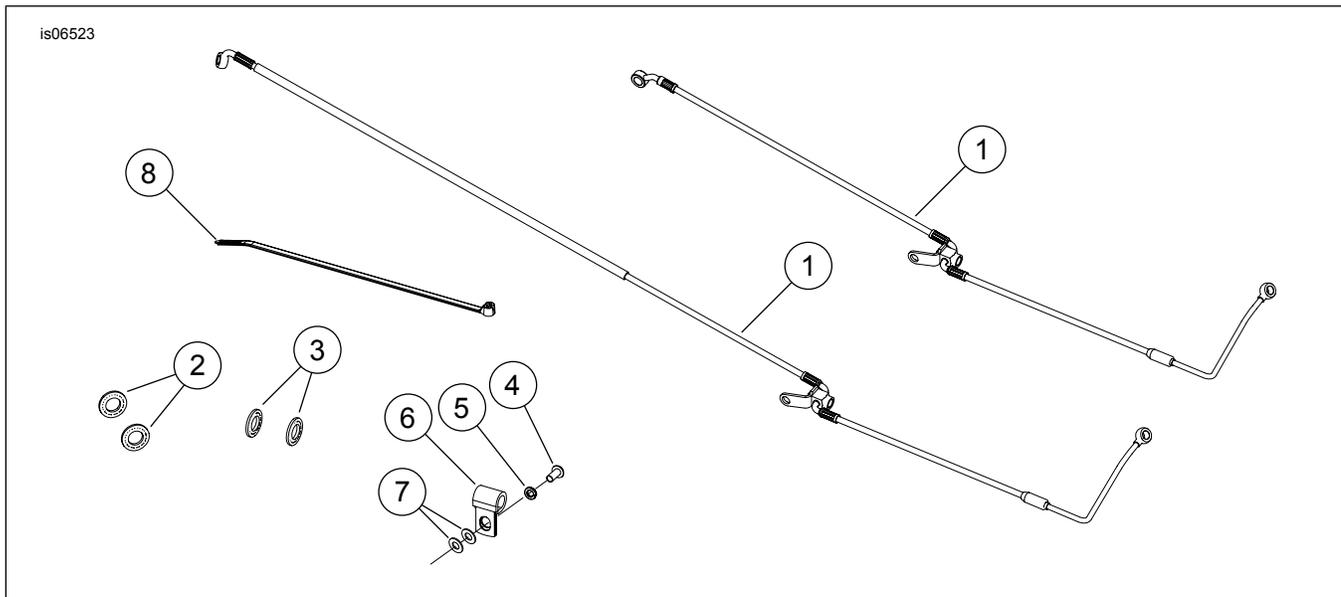


Figure 4. Pièces de rechange : Kit de conduite de frein pour commande rallongée

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Kit	Article	Description (quantité)	Numéro de Pièce
Kit 41800004, ABS	1	Ensemble de conduite de frein, arrière, ABS	41800006
	2	Joint, conduite de frein (2)	41733-88
	3	Joint, conduite de frein (2)	41731-01
	4	Vis, n° 8 - 32, 0,38 LG	94634-99
	5	Rondelle-frein, n°8	7015
	6	Collier, conduite de frein	10106
	7	Rondelle plate (2), joint	6192
	8	Serre-câbles (2)	10006
Kit 41800005 SANS ABS	1	Ensemble de conduite de frein, arrière, SANS ABS	41800007
	2	Joint, conduite de frein (4)	41733-88
	4	Vis, n° 8 - 32, 0,38 LG	94634-99
	5	Rondelle-frein, n°8	7015
	6	Collier, conduite de frein	10106
	7	Rondelle plate (2)	6192
	8	Serre-câbles (2)	10006