



ISTRUZIONI

J05170

2010-04-15



KIT TUBAZIONE DEL FRENO PROLUNGATA SOFTAIL

GENERALE

Numero kit

41800004, 41800005

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari

NOTA

Questi kit **NON** sono compatibili con gli accessori seguenti:

- Protezione del motore (numero codice 49200-07)
- Coperchio della pompa del freno posteriore (numero codice 45665-01)

Inoltre, per l'installazione sono richieste anche le parti del kit LOCTITE® 243 (blu) Frenafilletti e sigillante (numero codice 99642-97), Grasso per cuscinetti delle ruote Harley-Davidson (numero codice 99855-80) e DOT 4 Brake Fluid (numero codice 99953-99A).

Per i numeri di codice e gli accessori, rivolgersi al proprio concessionario Harley-Davidson, visitare il sito www.harley-davidson.com o consultare il catalogo parti e accessori Genuine Motor Harley-Davidson.

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre del manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 4 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

Preparazione della motocicletta

1. Per modelli dotati di borse: rimuovere le borse attenendosi alle istruzioni indicate nel manuale di manutenzione.
2. Rimuovere la sella seguendo le istruzioni indicate nel manuale d'uso.

▲ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

3. Staccare il cavo negativo della batteria.
4. Collocare la motocicletta in posizione diritta.
5. Scollegare il cablaggio dall'interruttore della luce d'arresto (3).

NOTA

Rimuovere con cautela i componenti della tubazione del freno. Danni alle superfici di contatto possono provocare delle perdite. (00320a)

6. Rimuovere la tubazione del freno seguendo le istruzioni indicate nel manuale di manutenzione.

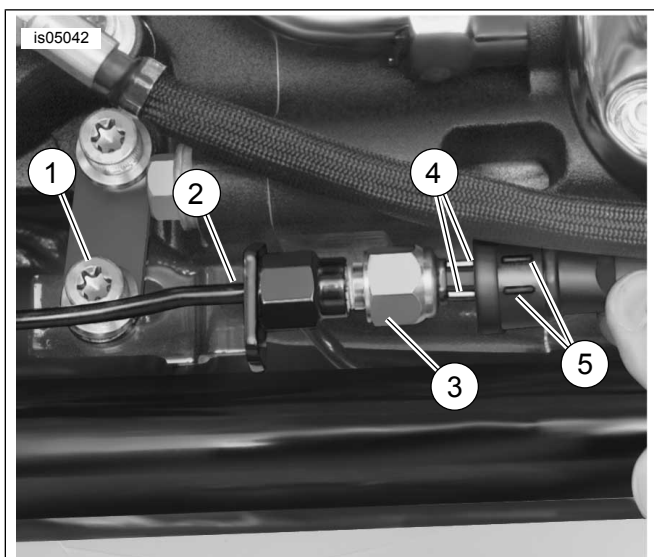
Installazione della tubazione del freno

▲ AVVERTENZA

Durante il cambio dell'olio verificare che non siano presenti tracce di olio o lubrificanti sugli pneumatici, sulle ruote o sui freni. Ciò può compromettere l'aderenza della ruota e far perdere il controllo della motocicletta, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00047d)

1. Collegare l'interruttore della luce d'arresto e installare la nuova tubazione del freno del relativo kit, seguendo le istruzioni del manuale di manutenzione.





1. Dispositivo di fissaggio del freno posteriore non è mostrata
2. Tubazione del freno posteriore
3. Interruttore della luce di arresto
4. Terminali
5. Contrassegni di allineamento

Figura 1. Staffa della tubazione del freno e interruttore della luce di arresto

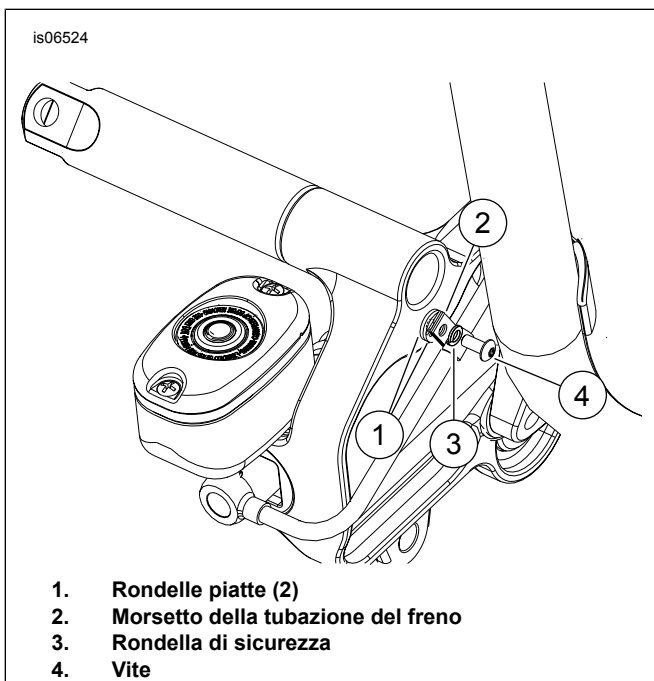


Figura 2. Bulloneria per il fissaggio della tubazione del freno

⚠ AVVERTENZA

Pulire i componenti dell'impianto dei freni con alcol denaturato. Non usare solventi a base minerale (come benzina e trielina) per non deteriorare le parti in gomma dopo l'assemblaggio. Il deterioramento di questi componenti può causare il guasto dei freni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00291a)

2. Vedere Figura 2. Installare il morsetto (2) intorno alla tubazione del freno con due rondelle piatte (1) dietro il morsetto. Utilizzare la vite (4) con la rondella di sicurezza (3) e serrare il dispositivo di fissaggio a 3,4 N·m (30 in-lbs)
3. Verificare che la tubazione del freno sia parallela al retro della staffa della leva del freno e che non sfregi contro alcuna parte della staffa.
4. Vedere Figura 3. Installare la fascette fermacavi nelle rispettive posizioni (1).
5. Spurgare i freni seguendo le istruzioni indicate nel manuale di manutenzione.

NOTA

Per rabboccare le pompe dei freni attraverso la valvola di spurgo è possibile usare l'impianto pressurizzato a camera d'aria. Togliere il coperchio del serbatoio della pompa del freno per impedire la pressurizzazione dell'impianto. Non usare il dispositivo di scarico della pressione quando l'impianto idraulico è sigillato e la guarnizione e il coperchio del serbatoio della pompa sono in tenuta.

NOTA

Lo spioncino permette al pilota di controllare visivamente il livello del liquido dei freni senza rimuovere il coperchio della pompa del freno. Quando il serbatoio è pieno, lo spioncino è scuro. Con il diminuire del livello del liquido, lo spioncino si schiarisce, indicando questa condizione al pilota.

⚠ AVVERTENZA

Durante il cambio dell'olio verificare che non siano presenti tracce di olio o lubrificanti sugli pneumatici, sulle ruote o sui freni. Ciò può compromettere l'aderenza della ruota e far perdere il controllo della motocicletta, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00047d)

⚠ AVVERTENZA

Contatto con DOT 4 Brake Fluid può avere effetti gravi per la salute. Il mancato uso di una protezione adeguata per la pelle e gli occhi potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- Se inalato: mantenere la calma, portare il soggetto all'aria aperta, consultare un medico.
- Se è stato a contatto con la pelle: Togliere gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle immediatamente con molta acqua per 15-20 minuti. In caso di irritazione, rivolgersi ad un medico.
- Se è stato a contatto con gli occhi: Lavare per almeno 15 minuti sotto acqua corrente tenendo le palpebre ben aperte. In caso di irritazione, rivolgersi ad un medico.
- Se ingerito: Sciacquare la bocca e bere molta acqua. Non provocare il vomito. Contattare il Centro antiveneni. È necessario rivolgersi immediatamente ad un medico.
- Per ulteriori dettagli vedere il foglio di sicurezza (SDS) disponibile su sds.harley-davidson.com

(00240e)

6. Aggiungere liquido per freni, se necessario, seguendo le istruzioni presenti nel manuale d'uso.

Messa in servizio

1. **Per modelli dotati di borse:** installare le borse attenendosi alle istruzioni indicate nel manuale di manutenzione.
2. Collegare il cavo negativo della batteria.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

3. Installare la sella seguendo le istruzioni indicate nel manuale d'uso.

⚠ AVVERTENZA

Il cavalletto si blocca quando è completamente esteso (abbassato) con il veicolo che vi poggia sopra. Se il cavalletto non è completamente esteso (abbassato) con il veicolo che vi poggia sopra, questo può cadere con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00006a)

⚠ AVVERTENZA

Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il cavalletto sia completamente ritratto. Se il cavalletto non è completamente ritratto può toccare la superficie stradale, facendo perdere il controllo del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00007a)

4. Provare il funzionamento del cavalletto.
5. Dopo aver posizionato il commutatore a chiave di accensione/delle luci su ACCENSIONE, azionare il pedale del freno posteriore per verificare il funzionamento della luce di arresto.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver riparato l'impianto dei freni, collaudare i freni a bassa velocità. Se i freni non funzionassero regolarmente, provandoli ad alta velocità si rischierebbe di perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00289a)

6. Provare la motocicletta su strada. Se il freno sembra morbido, ripetere il procedimento di spurgo del freno posteriore.



Figura 3. Locazione della fascetta fermacavi

Parti di ricambio

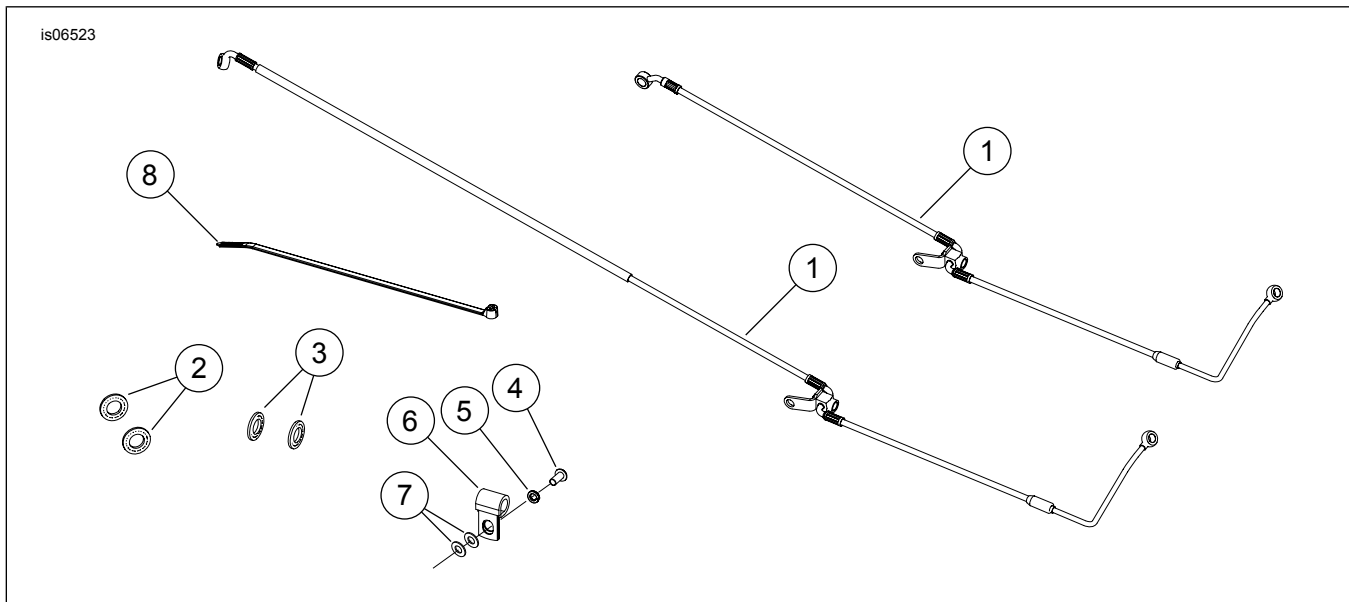


Figura 4. Parti di ricambio: Kit tubazione del freno prolungata

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Kit	Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
Kit 41800004, ABS	1	Gruppo della tubazione del freno, posteriore, ABS	41800006
	2	Guarnizione, tubazione del freno (2)	41733-88
	3	Guarnizione, tubazione del freno (2)	41731-01
	4	Vite, n. 8 - 32, 0,38 di lunghezza	94634-99
	5	Rondella di sicurezza, n. 8	7015
	6	Morsetto, tubazione del freno	10106
	7	Rondella, Guarnizione (2) piatta	6192
	8	Fascetta fermacavi (2)	10006
Kit 41800005 SENZA ABS	1	Gruppo della tubazione del freno, posteriore, SENZA ABS	41800007
	2	Guarnizione, tubazione del freno (4)	41733-88
	4	Vite, n. 8 - 32, 0,38 di lunghezza	94634-99
	5	Rondella di sicurezza, n. 8	7015
	6	Morsetto, tubazione del freno	10106
	7	Rondella, piatta (2)	6192
	8	Fascetta fermacavi (2)	10006