



INSTRUÇÕES

J04742

2008-06-19



KIT DE ANTENA ADVANCED AUDIO CB (MONTAGEM NA TOUR-PAK)

INFORMAÇÕES GERAIS

Números do kit

76400-09

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

A menos que já tenham sido instaladas:

Modelos FLHT requerem a instalação de um kit de rádio Advanced Audio AM/FM/CD (76412-06).

Para **TODOS** os modelos, é necessário um kit de rádio CB (76416-06B).

É necessária a instalação prévia de uma Tour-Pak®. Consulte um distribuidor Harley-Davidson para obter a disponibilidade de Tour-Paks King ou Chopped com cores correspondentes ao seu veículo, bem como os itens adicionais que podem ser necessários ao montar a Tour-Pak em seu modelo.

Estes itens estão disponíveis em um distribuidor Harley-Davidson.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 4 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

NOTA

A Harley-Davidson recomenda enfaticamente que a antena seja instalada onde indicado. Nessa posição, a antena causará menos interferência com a abertura e o fechamento da tampa da Tour-Pak.

Preparação da Tour-Pak

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o alforje do lado direito.
2. Abra a tampa da Tour-Pak e remova todos os itens de sua base.
3. **Modelos com tapete de borracha:** Remova o tapete. **Modelos com forro moldado:** Abra o compartimento de mapas e remova as porcas cegas com as arruelas lisas. Remova o compartimento de mapas e o forro.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

4. Remova o fusível principal de acordo com as instruções do Manual de serviço.
5. Veja a Figura 1. Meça e determine o centro (1) da parede externa traseira da Tour-Pak.
6. Coloque uma tira de fita adesiva com 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte superior à parte inferior no centro aproximado da parede externa traseira da Tour-Pak.
7. Meça novamente e marque o centro perto do topo da fita adesiva. Meça e marque o centro perto do fundo da fita. Desenhe uma linha da marca superior até a marca inferior.
8. De frente para a fita, meça 235 mm (9-1/4 pol.) da linha de centro até o lado direito da parede externa traseira da Tour-Pak.
9. Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte superior até aproximadamente a metade inferior da parede externa traseira da Tour-Pak à distância de 235 mm (9-1/4 pol.) da linha de centro.
10. Meça novamente e marque a fita 235 mm (9 1/4 pol.) (6) da linha central perto do topo da fita adesiva e novamente perto do fundo da fita. Desenhe uma linha da marca superior até a marca inferior.
11. Meça 31,8 mm (1-1/4 pol.) (4) da borda superior da Tour-Pak na linha vertical do lado direito e desenhe uma linha horizontal curta (2) transversal à linha vertical.
12. Meça 38,1 mm (1-1/2 pol.) (5) da **primeira** linha horizontal e desenhe outra linha horizontal curta (3) transversal à linha vertical.

13. Marque o centro das linhas transversais com uma punção e, em seguida:
- Faça dois furos-guia de 3 mm (1/8 pol.) através da parede da Tour-Pak.
 - Faça um furo de 13,5 mm (17/32 pol.) (2) através do furo-guia **superior**.
 - Faça um furo de 6,4 mm (1/4 pol.) (3) através do furo-guia **inferior**.
14. Remova a fita adesiva. Lixe levemente para remover rebarbas e arestas vivas. Limpe os resíduos de fita adesiva da superfície da Tour-Pak com uma mistura de 50 a 70% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada.

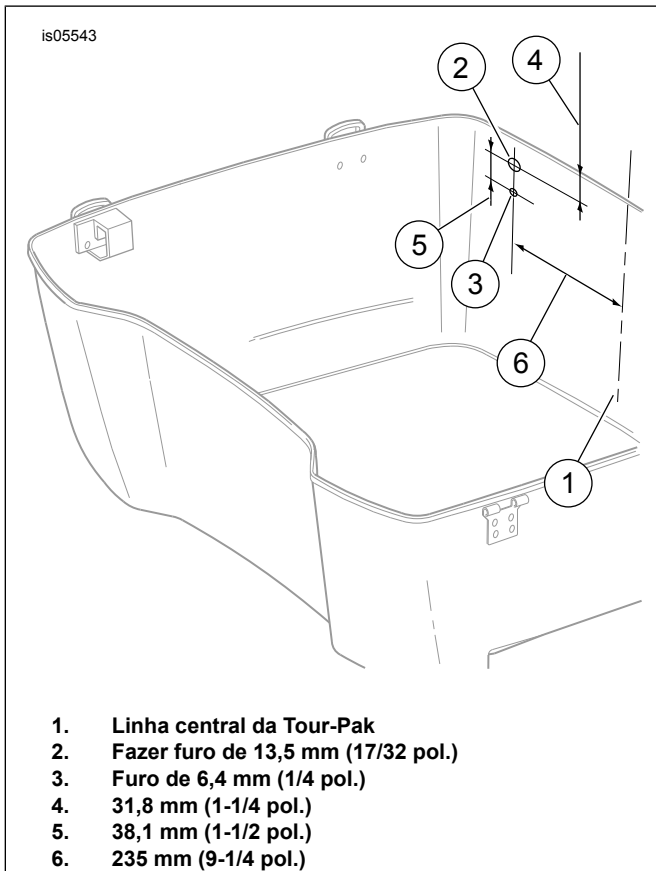


Figura 1. Local de perfuração da antena CB Tour-Pak

15. Se a Tour-Pak **NÃO FOR** furada para a fiação na borda dianteira inferior direita e se a sua parte interna tiver um acabamento **CINZA MÉDIO BRILHANTE (Tour-Pak Tipo 1)**: Se a parte interna da Tour-Pak tiver um acabamento **PRETO FOSCO (Tour-Pak do tipo 2)**:

- Veja a Figura 2. Meça e determine o centro (1) da placa de apoio (2) que cobre o fundo da Tour-Pak.
- Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte dianteira até aproximadamente a metade traseira no centro aproximado da placa de apoio.

- Meça novamente e marque o centro da placa de apoio na parte dianteira da tira e novamente perto da parte traseira. Desenhe uma linha reta através das duas marcas.
- De frente para a fita, meça 190 mm (7-1/2 pol.) da linha de centro até o fundo do lado direito da Tour-Pak.
- Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura no fundo da Tour-Pak na frente da placa de apoio à distância de 190 mm (7-1/2 pol.) da linha de centro, da placa de apoio até a parede dianteira.
- Meça novamente e marque a fita a 190 mm (7-1/2 pol.) da linha de centro, perto da parede dianteira e novamente perto da placa de apoio. Desenhe uma linha entre as duas marcas.
- Meça para frente 16 mm (5/8 pol.) (4) da borda dianteira da placa de apoio e desenhe uma linha curta transversal à linha desenhada no passo acima.
- Marque o centro das linhas transversais com uma punção e, em seguida, faça um furo-guia de 3 mm (1/8 pol.) através do fundo da Tour-Pak.
- Coloque uma tira de 51 mm (2 pol.) de largura com uma fita adesiva na superfície externa do fundo da Tour-Pak, centrada no furo-guia. Corte um furo na fita no local do furo-guia.
- Na parte inferior da Tour-Pak, faça um furo de 19 mm (3/4 pol.) (3) da parte externa para a parte interna da Tour-Pak.
- Remova a fita adesiva. Lixe levemente para remover rebarbas e arestas vivas. Limpe o resíduo de fita adesiva das superfícies interna e externa da Tour-Pak com uma mistura de 50 a 70% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada.
- Veja a Figura 3. Meça e determine o centro (1) da parede interna dianteira da Tour-Pak.
- Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte superior à parte inferior no centro aproximado da parede interna dianteira da Tour-Pak.
- Meça novamente e marque o centro perto do topo da fita adesiva. Meça e marque o centro perto do fundo da fita. Desenhe uma linha da marca superior até a marca inferior.
- De frente para a fita, meça 162 mm (6 3/8 pol.) da linha de centro até a parede dianteira do lado direito da Tour-Pak. Não siga a curva da parede, meça **de uma extremidade à outra**. Veja o inserto da Figura 3.
- Coloque uma tira de 51 mm (2 pol.) de largura com fita adesiva da parte inferior até aproximadamente a metade superior da parede interna dianteira da Tour-Pak à distância de 162 mm (6 3/8 pol.) da linha de centro.

- q. Meça novamente e marque a fita 162 mm (6 3/8 pol.) (6) **reta** da linha central perto do topo da fita adesiva e novamente perto do fundo da fita. Desenhe uma linha da marca superior até a marca inferior.
- r. **Para a Tour-Pak King:** Meça aproximadamente 193 mm (7-19/32 pol.) (3) da borda superior da Tour-Pak para baixo. **Para a Tour-Pak Chopped:** Meça aproximadamente 117 mm (4-19/32 pol.) (3) da borda superior da Tour-Pak para baixo. Desenhe uma linha horizontal curta transversal à linha vertical.
- s. Marque o centro das linhas transversais com uma punção e, em seguida, faça um furo-guia de 3 mm (1/8 pol.) através da parede dianteira da Tour-Pak.
- t. Coloque uma tira de fita adesiva na superfície externa da parede dianteira da Tour-Pak, centrada no local do furo-guia. Corte um furo na fita no local do furo-guia.
- u. Através do furo-guia, faça um furo de 19 mm (3/4 pol.) (4) da parte externa da Tour-Pak até a parte interna.
- v. Remova a fita adesiva. Lixe levemente para remover rebarbas e arestas vivas. Limpe o resíduo de fita adesiva das superfícies interna e externa da Tour-Pak com uma mistura de 50 a 70% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada.

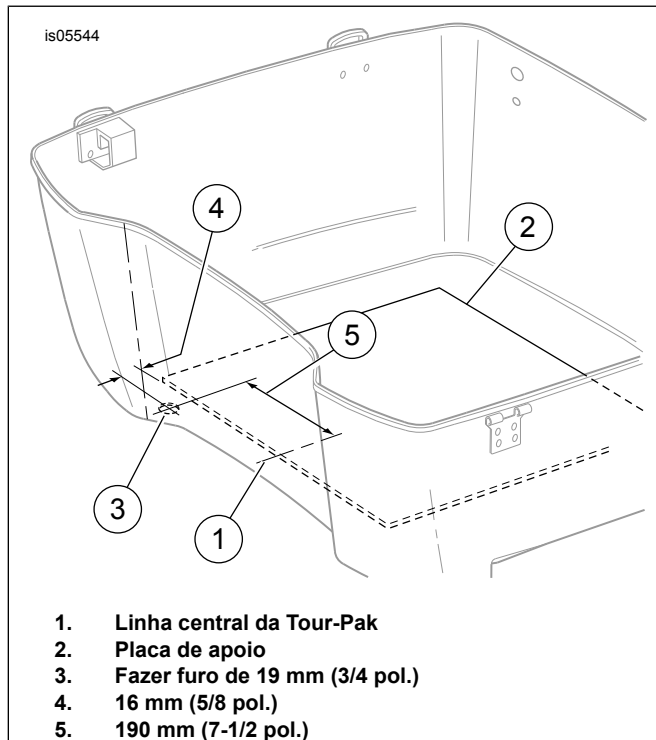


Figura 2. Local de perfuração do cabo da antena CB (Tour-Pak tipo 1)

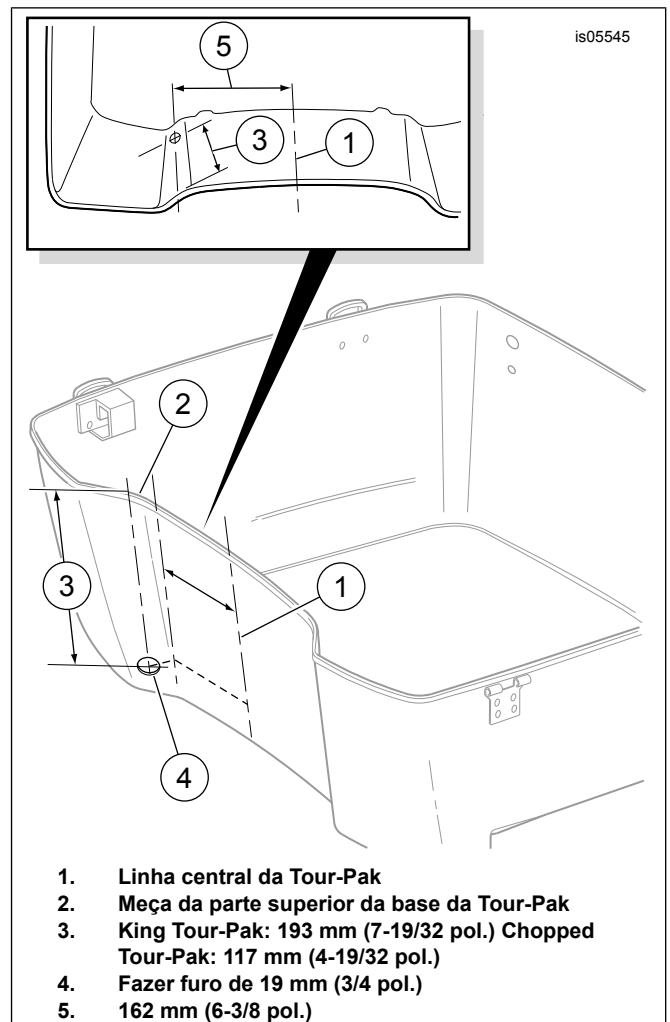


Figura 3. Local de perfuração do cabo da antena CB (Tour-Pak tipo 2)

Suporte da antena

1. Veja a Figura 4. Insira o adaptador (3) no furo no **topo** da base da antena (2).
2. Alinhe o furo rosqueado na LATERAL do adaptador com o furo superior no lado traseiro da base. Insira o prisioneiro rosqueado (8) no **furo superior** no lado traseiro da base e rosqueie o prisioneiro no furo do adaptador. Aperte o prisioneiro com firmeza.
3. Monte a gaxeta da base (4) na base da antena.
4. Com o adaptador (3) voltado **para cima**, posicione o conjunto da base sobre os furos feitos anteriormente na parede externa traseira da Tour-Pak. Certifique-se de que o parafuso rosqueado (8) passe através do furo maior (na parte superior).
5. Posicione a placa de reforço da antena (5) dentro da Tour-Pak. Coloque o terminal de anel sobre o prisioneiro do mastro da antena. Use a porca hexagonal com a arruela de pressão (9) para fixar a extensão do cabo, mas não aperte totalmente por enquanto.
6. Instale o parafuso TORX® (7) e a arruela de pressão pequena (6) através do furo menor (parte inferior) da placa de reforço da antena na base da antena. Aperte o parafuso com firmeza. Aperte a porca hexagonal com firmeza.

7. Instale o mastro da antena (1) no adaptador de base da antena (3).

Conexão da antena

1. Oriente a extremidade do soquete do cabo da antena (10) através do furo no lado dianteiro inferior direito da Tour-Pak.
2. Una a extremidade do soquete do cabo da antena com o terminal macho da extensão do cabo da antena CB (13).
3. Oriente um comprimento adequado de cabo continue na Tour-Pak para que ele permaneça plano no fundo da Tour-Pak. Insira o cabo da antena na presilha traseira no fundo da Tour-Pak.
4. Instale o anel isolante (11) do cabo da antena perto do furo na Tour-Pak. Instale com cuidado o anel isolante no furo para vedar a abertura ao redor do cabo.
5. Instale o tapete de borracha ou o forro moldado. Feche a tampa da Tour-Pak.
6. Oriente o cabo da antena CB ao longo da parte interna do bagageiro, para a frente até a montagem dianteira do bagageiro. Use a abraçadeira (12) para fixar o cabo na guia da estrutura, debaixo da tampa cromada.
7. Continue orientando o cabo da antena para a frente no veículo:
 - a. Enfie o cabo para dentro do tubo da estrutura e evite a cabeça do parafuso de montagem dianteiro da proteção do alforje de forma que o cabo não seja pressionado pelo assento. Use quatro abraçadeiras plásticas para fixar o cabo da antena no tubo da estrutura.
 - b. Oriente o cabo ao longo do lado direito da cavidade da bateria e da bandeja do chicote até a parte traseira do tanque de combustível.
 - c. Remova as ferragens de fixação do console do tanque de combustível e levante o console do tanque.
 - d. Oriente o cabo da antena para frente debaixo da borda traseira direita do console, ao longo do lado direito da proteção do tanque de combustível, e para fora debaixo da borda dianteira direita do console. Instale o console, tomando cuidado para não pressionar o cabo da antena debaixo do mesmo.
 - e. Oriente o cabo para baixo apertado no tanque de combustível e segure-o com a abraçadeira firmemente no chicote de fios principal, o mais perto possível do tanque de combustível.
 - f. Continue o cabo da antena para frente dentro da carenagem, usando abraçadeiras para fixar o chicote de fios principal.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

Certifique-se de que os fios ou o cabo da antena não fiquem esticados quando o guidom for virado totalmente para a esquerda ou para a direita.

30. Remova a carenagem externa e o pára-brisa. Consulte o Manual de serviço.
31. Se já não estiver feito, instale o rádio AM/FM, a antena AM/FM e o rádio CB de acordo com as instruções **desses** kits.
32. Localize a extremidade dianteira do cabo da antena CB.
33. Oriente o cabo da antena para o módulo CB.
34. Ligue o conector do cabo da antena na parte traseira do módulo CB.
35. Aperte a porca recartilhada para fixar o conector do módulo CB.
36. Use as abraçadeiras plásticas para fixar o cabo da antena aos chicotes de fios existentes na parte interna da carenagem.

NOTA

Para evitar possíveis danos ao sistema de som, verifique se o interruptor da chave de ignição está na posição de desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal.

37. Verifique se o interruptor da chave de ignição está na posição de desligado (OFF). Consulte o Manual de serviço e siga as instruções dadas para a instalação do fusível principal.
38. Faça um teste para verificar se o rádio CB funciona corretamente. Se for observada uma recepção ou transmissão ruim, consulte a seção ajuste de Relação de onda estacionária (SWR) abaixo.
39. Instale a carenagem externa e o pára-brisa. Consulte o Manual de serviço.

AJUSTE da relação de onda estacionária (SWR)

Relação de onda estacionária (SWR) é um procedimento que verifica o nível de equivalência do transmissor e da antena de CB. Se for detectada uma recepção ou transmissão ruim do CB, o ajuste da SWR deverá ser efetuado.

O procedimento de ajuste da SWR é encontrado no manual de diagnóstico elétrico ou pode ser executado em um distribuidor Harley-Davidson.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

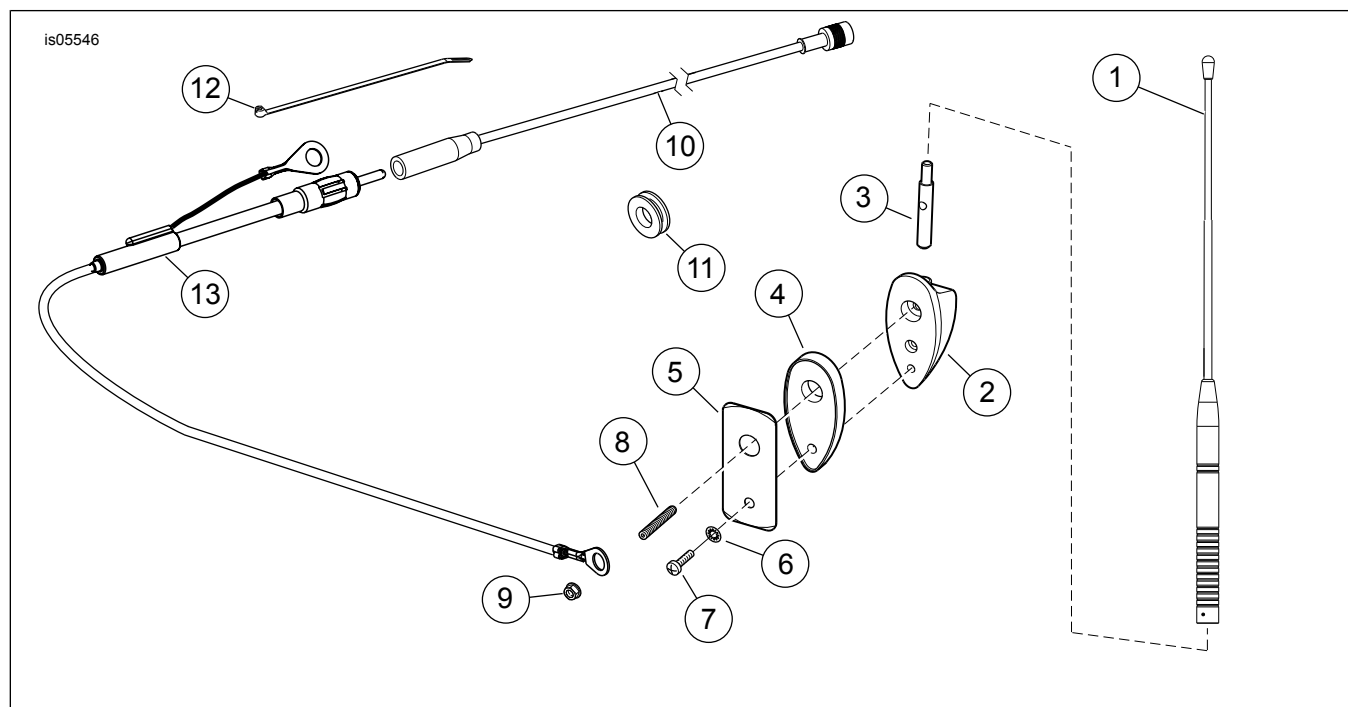


Figura 4. Peças de reposição: Kit de rádio CB de áudio avançado

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Mastro da antena, CB	76250-09
2	Base da antena	Não é vendida separadamente
3	Adaptador, antena	Não é vendido separadamente
4	Gaxeta, base da antena	76255-86
5	Placa de reforço	76322-97
6	Arruela de pressão, denteado interno, N.º 10	7118
7	Parafuso, cabeça panela, TORX, N.º 10-32 x 3/4 pol.	2576
8	Parafuso, M5 x 35 mm	3227
9	Porca, com arruela de pressão, M5	7492
10	Cabo da antena CB	76319-06
11	Anel isolante	11486
12	Abraçadeiras (10)	10006
13	Extensão do cabo da antena CB	76294-09