



INSTRUCTIONS

J04573

2013-06-06



ROUE AVANT MAGNUM 5

GÉNÉRALITÉS

▲ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

Numéros de kit

43621-09, 40806-09, 40516-10, 40125-10, 43300049, 43300051

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com.

REMARQUE

Les enjoliveurs en accessoire ne sont pas compatibles avec cette roue.

Contenu du kit

Ce kit inclut la roue personnalisée seulement.

Pièces supplémentaires requises

L'installation correcte de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes, disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit d'installation de roue (Voir Tableau 3 à Tableau 8 pour déterminer le kit d'installation requis.)
- Vis de disque de frein (Voir Figure 1 et Tableau 1.)
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09A)
- L'installation nécessite l'achat séparé d'un disque de frein de série (44553-06A) ou un disque de frein poli (41500012) si elle est effectuée sur un modèle Dyna équipé d'une roue à rayons avant d'origine de 19 pouces.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Pièces supplémentaires recommandées

Il est recommandé qu'un rotor de frein flottant soit acheté séparément si l'on entend un bruit de frein désagréable provenant du rotor de frein. Consulter le catalogue de vente au détail P&A ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com pour connaître le numéro de pièce.

Les accessoires Genuine Motor de Harley-Davidson ci-dessous sont recommandés pour un entretien et un nettoyage corrects :

- Nettoyant de chrome Harley® Bright™ (94683-99)
- Pâte de polissage et d'étanchéité Harley® Glaze™ (99701-84)
- Brosse de roue et de rayon Harley® (43078-99)
- Nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson® (94658-98)
- Protecteur pour aluminium nu Harley® Preserve™ (99845-07)

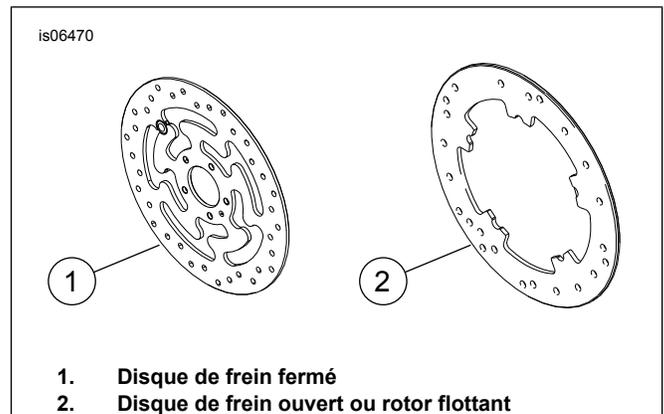


Figure 1. Styles de disque de frein avant

Tableau 1. Configuration de la visserie du disque de frein avant

Disque de frein	Visserie
Disque fermé	5 vis de disque de série (3655A)
	Kit de vis en chrome (46646-05) comprend 5 vis
Disque ouvert	5 vis de disque de série (3762M) et 5 rondelles de disque (6966M)

REMARQUE : Les modèles équipés de doubles freins avant et les modèles équipés d'une roue munie de surfaces de fixation pour doubles freins demandent deux fois plus de vis et de rondelles (un total de 10 vis ou de 2 kits de vis en chrome, si disponibles).

INSTALLATION

REMARQUE

Avant de retirer ou d'installer la roue, l'étrier de frein avant doit être retiré.

Utiliser les protections en plastique sur les outils de montage de pneu et les colliers de jante pour monter un pneu sur une roue peinte.

Pour les pneus larges à profil bas, il est recommandé d'utiliser une machine à monter les pneus avec un deuxième bras pour faire pression sur le flanc lorsque la roue est tournée.

Pour monter les pneus, utiliser copieusement du lubrifiant de pneu sur la roue et le pneu.

Pour la dépose des pneus, utiliser les pièces insérées en plastique entre la jante et le pneu après avoir cassé le talon pour créer un espace suffisant pour les colliers de jante.

1. Déposer l'ensemble de roue avant existant. Conserver l'axe, l'écrou d'axe et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien. Si une roue moulée de série Dyna est remplacée, conserver le rotor de frein style ouvert pour une utilisation future.

REMARQUE

Pour les kits 40806-09, 40125-10 et 43300051 : Installer la tige de valve courte (43157-83A) comprise dans le kit d'installation.

- Pour les modèles FXDWG de 2006 et plus récents : Lorsqu'il est monté correctement, le pneu sera décalé du centre de 2–5 mm (0.08–0,2 in) par rapport au garde-boue.

Pour les kits 43621-09, 40516-10 et 43300049 : Installer la tige de valve longue (43206-01) comprise dans le kit d'installation.

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

2. Voir Figure 2. Installer l'ensemble de tige de valve (L ou M) sur la roue. Voir PNEUS dans le manuel d'entretien.
3. Assembler les éléments du kit d'installation de roue, le disque de frein sur la roue en utilisant le tableau des pièces de rechange approprié. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Pour les modèles Softail à partir de 2007 ou les modèles Dyna à partir de 2008 : Installer la rondelle de roulement indiquée dans le tableau des pièces détachées correspondant au modèle et à l'année de votre moto.

Installer d'abord le roulement primaire à l'aide de l'OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE ROULEMENT DE ROUE, en suivant les instructions du manuel d'entretien.

Les surfaces de montage de frein sur le côté gauche de la roue indiquent le côté de roulement primaire.

4. Installer les pièces de l'ensemble de roue en utilisant le tableau des pièces détachées correspondant à votre configuration et à votre ou à vos disques de frein de série. Jeter les pièces du kit d'installation qui ne sont pas requises. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.
5. Monter et équilibrer le pneu.
6. Installer les entretoises de roue (H) précédemment retirées.
7. Installer la roue avant (1), l'axe de série et l'écrou d'axe de série. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues périodiquement pour garantir la conservation de leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyer les surfaces de roue très sales avec le nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson, appliqué avec la brosse Harley pour roue et rayon.
2. Bien nettoyer le chrome avec un nettoyant de chrome de bonne qualité tel que le nettoyant de chrome Harley Bright.
3. Après le nettoyage et le polissage, sceller la finition avec un produit d'étanchéité de bonne qualité tel que la pâte de polissage et d'étanchéité Harley Glaze.

PIÈCES DE RECHANGE

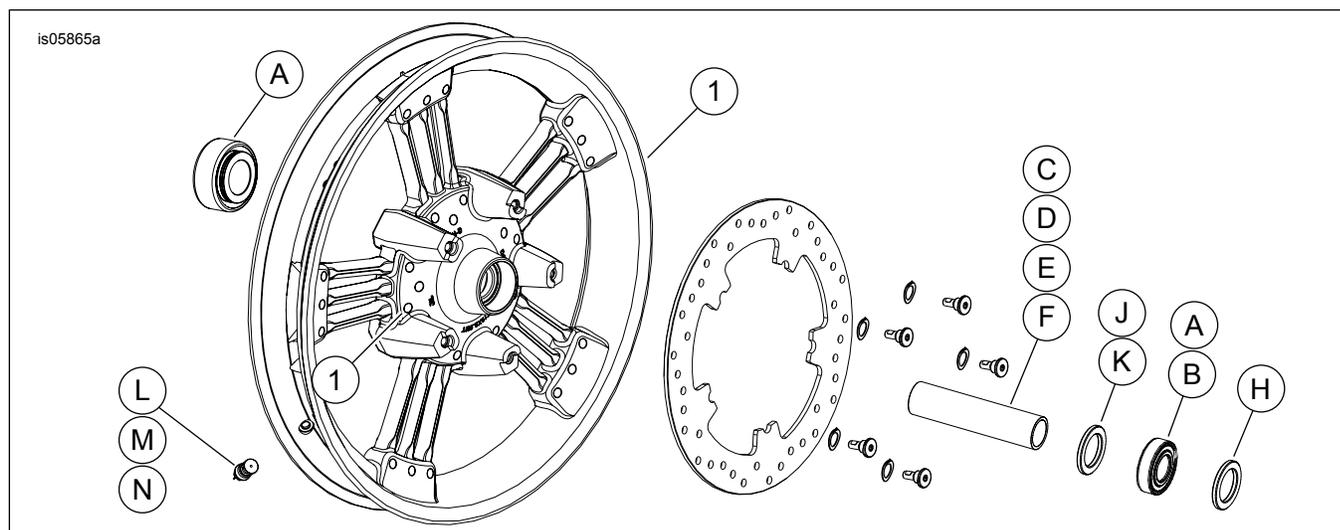


Figure 2. Pièces de rechange : Roues avant Magnum 5 (roue de 19 pouces illustrée)

Tableau 2. Pièces de rechange et contenu d'un kit de roue

Kit	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce
43621-09, 40516-10, 40806-09, 40125-10, 43300049, 43300051	1	Roue	Non vendu séparément

Tableau 3. Kit d'installation de roulement de 3/4 pouce sur roue AVANT (43833-07A)

Kit d'installation de roulement de 3/4 pouce sur roue AVANT (43833-07A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	E	G	H	I	L	M
FLST et FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 de 2006)	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	0	0	*	*
FLSTC et FLSTN de 2000 à 2006	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	0	1	*	*
FLSTFSEi de 2006	17 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	0	1	*	*
FLSTSB de 2008 et plus récents	18 x 3,5 pouces	2	0	***	0	***	0	0	*	*
XL de 2000 à 2007 et Dyna de 2000 à 2003 (sauf FXDWG)	19 x 2,5 pouces	2	0	0	1	0	0	0	*	*
XL de 2000 à 2007 et Dyna de 2000 à 2003 (sauf FXDWG)	21 x 2,15 pouces	2	0	0	1	0	0	0	*	*
FXST/B/C de 2000 à 2006 et FXDWG de 2000 à 2005**	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	0	0	0	*	*
FXSTS de 2000 à 2006**	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	0	1	0	*	*
FXSTD de 2000 à 2006 (sauf FXSTDSE)**	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	1	0	0	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Le côté droit de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration. *** Voir la section INSTALLATION pour le kit de visserie séparé devant être utilisé avec les modèles FLSTSB.	A	Roulement, normal (2)						9267		
	C	Manchon d'axe						43536-00		
	D	Manchon d'axe						43608-00		
	E	Manchon d'axe						43613-00		
	G	Entretoise d'axe						40910-00A		
	H	Entretoise d'axe						43313-98		
	I	Entretoise de roue						43617-00A		
L	Tige de valve, courte						43157-83A			
M	Tige de valve, longue						43206-01			

Tableau 4. Kit d'installation de roulement d'un pouce sur roue AVANT (43848-08A)

Kit d'installation de roulement d'un pouce sur roue AVANT (43848-08A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	E	F	L	M		
Touring de 2000 à 2007	16 x 3,0 pouces	2	1	0	0	0	*	*		
Touring de 2004 à 2007	18 x 3,5 pouces	2	1	0	0	0	*	*		
Dyna de 2004 à 2005 (sauf FXDWG)	19 x 2,5 pouces	2	0	0	0	1	*	*		
Dyna de 2006 à 2007 (sauf FXDWG)	19 x 2,5 pouces	2	0	0	1	0	*	*		

Tableau 4. Kit d'installation de roulement d'un pouce sur roue AVANT (43848-08A)

Kit d'installation de roulement d'un pouce sur roue AVANT (43848-08A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)						
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	E	F	L	M
VRSC de 2002 à 2007	19 x 3,0 pouces	2	0	0	1	0	*	*
FXDWG de 2006 à 2007**	21 x 2,15 pouces	2	0	1	0	0	*	*
Dyna de 2004 à 2005 (sauf FXDWG)	21 x 2,15 pouces	2	0	0	0	1	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Le côté droit de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration.		A	Roulement, normal (2)				9247	
		C	Manchon d'axe				43517-00	
		D	Manchon d'axe				43633-06	
		E	Manchon d'axe				43641-01	
		F	Manchon d'axe				43755-04	
		L	Tige de valve, courte				43157-83A	
		M	Tige de valve, longue				43206-01	

Tableau 5. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	J	K	L	M	N
Touring de 2008, FLHRC de 2009 et plus récents (sans ABS) et Trike (sans ABS)	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	**	*	*	*
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	17 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents (sans ABS)	18 x 3,5 pouces	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna de 2008 et plus récents (sauf FLD, FXDWG et FXDF)	19 x 2,5 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,0 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir REMARQUES pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal (2)				9276		
		C	Manchon d'axe				41748-08		
		D	Manchon d'axe				41900-08		
		J	Rondelle de roulement***				41450-08		
		K	Rondelle de roulement***				43903-08		
		L	Tige de valve, courte				43157-83A		
		M	Tige de valve, longue				43206-01		
N	Tige de valve, tirée				40999-87				

Tableau 6. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	G	H	J	L	M	N
FLSTC, FLSTN et FLS de 2007 et plus récents (sans ABS)	16 x 3,0 pouces	2	1	0	1	****	*	*	*
FXDF de 2008 et plus récents	16 x 3,0 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF et FLSTFB de 2007 et plus récents (sans ABS)	17 x 3,5 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF et FLSTFB de 2008 et plus récents (sans ABS)	18 x 3,5 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*
FXDF de 2008 et plus récents et FLD de 2012 et plus récents	18 x 3,5 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*
FXS, FXST/B/C de 2007 et plus récents (sans ABS) et FXDWG de 2008 et plus récents***	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	1	*	*	*
FXSTD de 2007****	21 x 2,15 pouces	2	1	1	0	1	*	*	*

Tableau 6. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	G	H	J	L	M	N
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire. *** Le côté gauche de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration. **** Voir les REMARQUES pour le kit de roue au-dessus de l'étape de montage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est nécessaire.		A	Roulement, normal (2)				9276		
		C	Manchon d'axe				41349-07		
		G	Entretoise d'axe				41504-07		
		H	Entretoise d'axe				41695-07		
		J	Rondelle de roulement**				43315-07		
		L	Tige de valve, courte				43157-83A		
		M	Tige de valve, longue				43206-01		
		N	Tige de valve, tirée				40999-87		

Tableau 7. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (41454-08B)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (41454-08B)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring de 2008 et FLHRC de 2009 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	**	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents avec ABS	17 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents avec ABS	18 x 3,5 pouces	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna de 2012 et plus récents avec ABS (sauf FLD, FXDWG et FXDF)	19 x 2,5 pouces	1	1	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents avec ABS	19 x 3,0 pouces	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents avec ABS	19 x 3,5 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. **** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal				9276			
		B	Roulement, ABS***				9252			
		C	Manchon d'axe				41748-08			
		D	Manchon d'axe				41900-08			
		J	Rondelle de roulement****				41450-08			
		K	Rondelle de roulement****				43903-08			
		L	Tige de valve, courte				43157-83A			
M	Tige de valve, longue				43206-01					
N	Tige de valve, tirée				40999-87					

Tableau 8. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (42400010)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (42400010)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	B	C	G	J	K	L	M	N
FLSTC, FLSTN et FLS de 2011 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	1	1	0	****	*	*	*
Modèles FXDF de 2012 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF et FLSTFB de 2011 et plus récents avec ABS	17 x 3,5 pouces	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF et FLSTFB de 2011 et plus récents avec ABS	18 x 3,5 pouces	1	1	1	0	0	0	*	*	*
Modèles FXDF et FLD de 2012 et plus récents avec ABS	18 x 3,5 pouces	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FXS, FXST de 2011 et plus récents et FXDWG de 2012 et plus récents avec ABS	21 x 2,15 pouces	1	1	1	0	0	1	*	*	*

Tableau 8. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (42400010)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (42400010)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)									
		A	B	C	G	J	K	L	M	N	
Configuration	Taille de la roue	A	Roulement, normal					9276A			
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire. **** Voir les REMARQUES pour le kit de roue au-dessus de l'étape de montage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est nécessaire.		B	Roulement, ABS**					9252			
		C	Manchon d'axe					41349-07			
		G	Entretoise					41695-07			
		J	Rondelle de roulement***					41448-08			
		K	Rondelle de roulement***					43315-07			
		L	Tige de valve, courte					43157-83A			
		M	Tige de valve, longue					43206-01			
		N	Tige de valve, tirée					40999-87			