



„MAGNUM 5“-VORDERRAD

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummer

43621-09, 40806-09, 40516-10, 40125-10, 43300049, 43300051

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com zu finden.

HINWEIS

Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.

Inhalt des Satzes

Dieser Satz enthält nur das Spezial-Rad.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbausatz (siehe Tabelle 3 bis Tabelle 8, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- Bremsscheibenschrauben (Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09A)
- Falls dieser Satz an einem Dyna-Modell mit 19 Zoll Speichenvorderrad als Originalausstattung eingebaut wird, muss die Bremsscheibe (44553-06A) oder polierte Bremsscheibe (41500012) separat gekauft werden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Zusätzlich empfohlene Teile

Es ist empfehlenswert, eine schwimmende Bremsscheibe separat zu kaufen, wenn die Bremsscheibe störende Bremsgeräusche verursacht. Teilenummern sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com zu finden.

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve™ Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

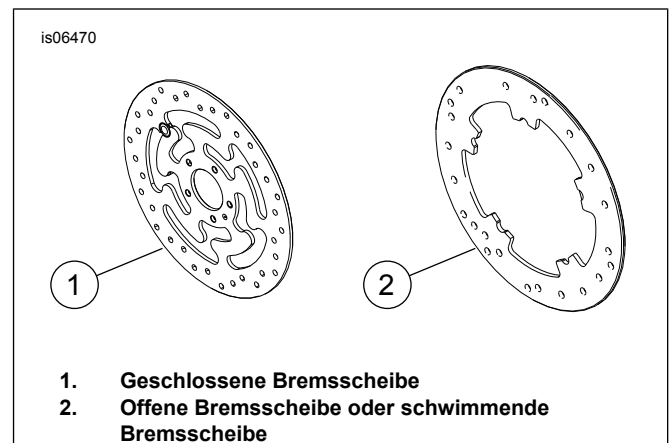


Abbildung 1. Vorderradbremsscheiben-Ausführungen

Tabelle 1. Passung der Vorderradbremsscheiben-Befestigungsteile

Bremsscheibe	Befestigungsteile
Geschlossene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3655A) Chromschraubensatz (46646-05) enthält 5 Schrauben
Offene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3762M) und 5 Bremsscheiben-Unterlegscheiben (6966M)

HINWEIS: Modelle mit einer Bremsanlage mit zwei Vorderradbremsscheiben und Modelle mit einem Rad mit zwei Bremsaufnahme­flächen benötigen doppelt so viele Schrauben/Unterlegscheiben (10 Schrauben insgesamt oder 2 Chromschraubensätze, falls erhältlich).

EINBAU

HINWEIS

Vor dem Aus- oder Einbau des Rades muss der Vorderradbremssattel ausgebaut werden.

Kunststoffschutz­hülsen auf den Reifenmontagewerkzeugen und Felgenklemmen verwenden, wenn ein Reifen auf einem lackierten Rad montiert wird.

Es wird empfohlen, bei breiten Niederprofilreifen ein Reifenmontagegerät mit einem zweiten Arm zu verwenden, der während der Reifendrehung die Reifenseitenwand nach unten presst.

Bei der Reifenmontage reichlich Reifenschmiermittel auf Rad und Reifen auftragen.

Zum Entfernen des Reifens, Kunststoffkeile zwischen Felge und Reifen einsetzen, nachdem der Reifenwulst losgebrochen wurde, um eine ausreichend große Öffnung für die Felgenklemmen zu schaffen.

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch. Wenn ein Dyna-Originalgussrad ausgetauscht wird, muss die offene Bremsscheibe für zukünftige Verwendung aufgehoben werden.

HINWEIS

Für Sätze 40806-09, 40125-10 und 43300051: Den kurzen Ventilschaft (43157-83A) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist.

- Für FXDWG-Modelle ab 2006: Bei korrektem Einbau ist der Reifen im Vergleich zum Schutzblech um 2–5 mm (0.08–0,2 in) außerhalb der Mitte zentriert.

Für Sätze 43621-09, 40516-10 und 43300049: Den langen Ventilschaft (43206-01) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

2. Siehe Abbildung 2. Die Ventilschaft-Baugruppe (L oder M) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatt­handbuch.
3. Die Komponenten des Radeinbausatzes und Bremsscheibe(n) gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle am Rad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch.

HINWEIS

Für Softtail-Modelle ab 2007 oder Dyna-Modelle ab 2008: Die Lagerscheibe einbauen, die in der Ersatzteiltabelle für das Motorradmodell und Modelljahr angegeben ist.

Zuerst das Primärlager gemäß den Anweisungen des Werkstatt­handbuchs mit dem AB-/AUFZIEHER FÜR RADLAGER einbauen.

Die Bremsaufnahme­flächen an der linken Seite des Rades zeigen die Hauptlagerseite an.

4. Die Teile der Radbaugruppe aus der entsprechenden Ersatzteiltabelle für dieses Modell und die Original-Bremsscheibe(n) einbauen. Die nicht benötigten Teile des Einbausatzes entsorgen. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch.
5. Den Reifen montieren und auswuchten.
6. Die zuvor ausgebaute Raddistanzscheibe (H) einbauen.
7. Vorderrad (1), Originalachse und Originalachsmutter einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz und Schimmer zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mit Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

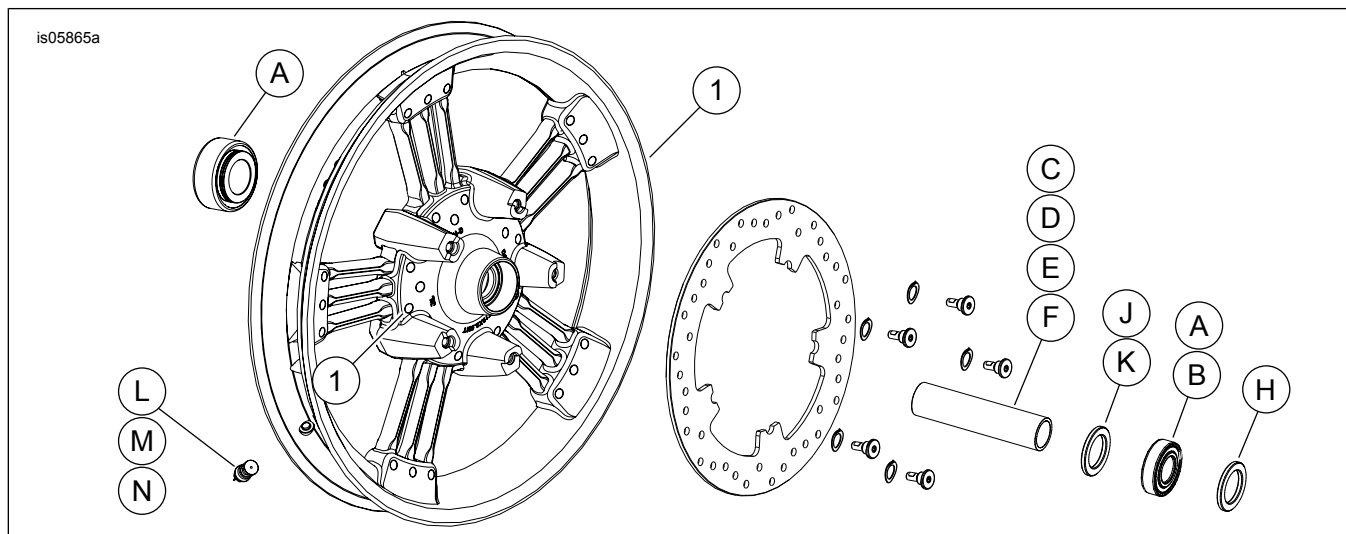


Abbildung 2. Ersatzteile: „Magnum 5“-Vorderräder (19-Zoll-Rad abgebildet)

Tabelle 2. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
43621-09, 40516-10, 40806-09, 40125-10, 43300049, 43300051	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich

Tabelle 3. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43833-07A)

3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Passend für:	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	L	M	
FLST- und FLSTF-Modelle von 2000 bis 2006 (außer 2006 FLSTFSE2-Modelle)	16 x 3,0 Zoll	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC- und FLSTN-Modelle von 2000 bis 2006	16 x 3,0 Zoll	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEi-Modelle von 2006	17 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB-Modelle ab 2008	18 x 3,5 Zoll	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 Zoll	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 Zoll	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C-Modelle von 2000 bis 2006 und FXDWG-Modelle von 2000 bis 2005**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS-Modelle von 2000 bis 2006**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2006 (außer FXSTDSE-Modelle)**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	1	0	0	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung. *** Im Abschnitt EINBAU ist der separate Befestigungsteilesatz angegeben, der für FLSTSB-Modelle benutzt werden muss.		A	Lager, normal (2)					9267			
		C	Achshülse					43536-00			
		D	Achshülse					43608-00			
		E	Achshülse					43613-00			
		G	Distanzstück, Achse					40910-00A			
		H	Distanzstück, Achse					43313-98			
		I	Distanzstück, Rad					43617-00A			
L	Ventilschaft, kurz					43157-83A					
M	Ventilschaft, lang					43206-01					

Tabelle 4. 1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)

1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Passend für:	Reifengröße	A	C	D	E	F	L	M	
Touring-Modelle von 2000 bis 2007	16 x 3,0 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	
Touring-Modelle von 2004 bis 2007	18 x 3,5 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 Zoll	2	0	0	0	1	*	*	
Dyna-Modelle von 2006 bis 2007 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 Zoll	2	0	0	1	0	*	*	
VRSC-Modelle von 2002 bis 2007	19 x 3,0 Zoll	2	0	0	1	0	*	*	

Tabelle 4. 1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)

1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)						
Passend für:	Reifengröße	A	C	D	E	F	L	M
FXDWG-Modelle von 2006 bis 2007**	21 x 2,15 Zoll	2	0	1	0	0	*	*
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 Zoll	2	0	0	0	1	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung.		A	Lager, normal (2)				9247	
		C	Achshülse				43517-00	
		D	Achshülse				43633-06	
		E	Achshülse				43641-01	
		F	Achshülse				43755-04	
		L	Ventilschaft, kurz				43157-83A	
		M	Ventilschaft, lang				43206-01	

Tabelle 5. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Passend für:	Reifengröße	A	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle von 2008; FLHRC- (ohne ABS) und Trike-Modelle (ohne ABS) ab 2009	16 x 3,0 Zoll	2	0	1	0	**	*	*	*
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	17 x 3,0 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna-Modelle ab 2008 (außer FLD, FXDWG und FXDF)	19 x 2,5 Zoll	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 3,0 Zoll	2	1	0	**	0	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	19 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe HINWEISE für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, ob die Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)				9276		
		C	Achshülse				41748-08		
		D	Achshülse				41900-08		
		J	Lagerscheibe***				41450-08		
		K	Lagerscheibe***				43903-08		
		L	Ventilschaft, kurz				43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang				43206-01		
	N	Ventilschaft zum Durchziehen				40999-87			

Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11A)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Passend für:	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 Zoll	2	1	0	1	****	*	*	*
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	1	*	*	*
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 Zoll	2	1	1	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung. **** Siehe HINWEISE für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, ob die Lagerscheibe benötigt wird.		A	Lager, normal (2)				9276		
		C	Achshülse				41349-07		
		G	Distanzstück, Achse				41504-07		
		H	Distanzstück, Achse				41695-07		
		J	Lagerscheibe**				43315-07		
		L	Ventilschaft, kurz				43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang				43206-01		
	N	Ventilschaft zum Durchziehen				40999-87			

Tabelle 7. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Passend für:	Reifengröße	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle von 2008 und FLHRC-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 3,0 Zoll	1	1	0	1	0	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	17 x 3,0 Zoll	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 3,5 Zoll	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna-Modelle ab 2012 mit ABS (außer FLD, FXDWG und FXDF)	19 x 2,5 Zoll	1	1	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 mit ABS	19 x 3,0 Zoll	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	19 x 3,5 Zoll	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbauschrift unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. **** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal						9276		
	B	Lager, ABS***						9252		
	C	Achshülse						41748-08		
	D	Achshülse						41900-08		
	J	Lagerscheibe****						41450-08		
	K	Lagerscheibe****						43903-08		
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang						43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87			

Tabelle 8. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400010)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400010)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Passend für:	Reifengröße	A	B	C	G	J	K	L	M	N
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 Zoll	1	1	1	1	0	****	*	*	*
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 Zoll	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 Zoll	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 Zoll	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 Zoll	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 Zoll	1	1	1	0	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. **** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbauschrift unter EINBAU, um zu ermitteln, ob die Lagerscheibe benötigt wird.	A	Lager, normal						9276A		
	B	Lager, ABS**						9252		
	C	Achshülse						41349-07		
	G	Distanzstück						41695-07		
	J	Lagerscheibe***						41448-08		
	K	Lagerscheibe***						43315-07		
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang						43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87			