INSTRUCTIONS

J04746 2008-06-20

KIT D'ANTENNE CB À AUDIO AVANCÉ (MONTÉE SUR LE CADRE)

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

76410-09

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Pour TOUS les modèles, un kit de radio CB (76416-06B) est requis.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

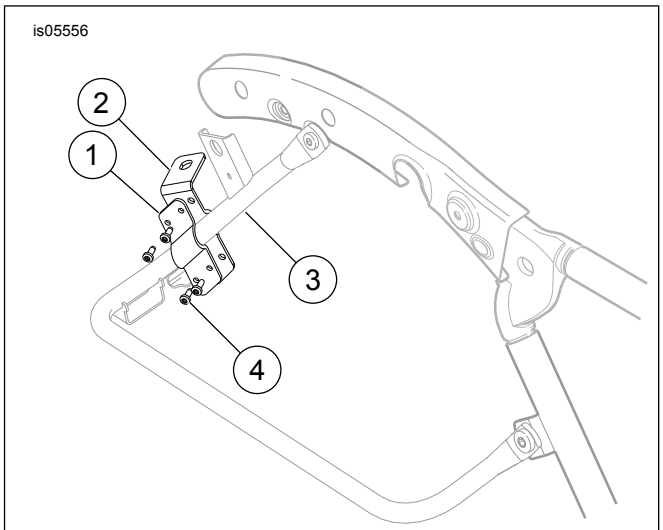
Voir Figure 2 et Tableau 1.

INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour retirer le fusible principal.
2. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour retirer la sacoche du **côté droit**.
3. Voir Figure 1. Installer les colliers de support d'antenne CB (1 et 2) autour de la protection de sacoche (3) et installer quatre vis (4). Serrer les vis à la main.
4. **Modèles FLHX :** Retirer et jeter le bouchon du trou de la planche de garde-boue arrière droite. Installer l'œillet (10).
5. Voir Figure 2. Visser l'un des écrous minces de 1/2-20 (3) du kit sur l'ensemble de base d'antenne. Installer la grande rondelle-frein à dents intérieure (4) sur les filets de la base d'antenne et introduire la base d'antenne à partir du haut dans le trou du support de montage d'antenne.
6. Installer le deuxième écrou de 1/2-20 sur les filets de la base d'antenne. Serrer l'écrou inférieur à un couple de 5,4–10,8 N·m (48–96 **in-lbs**).
7. Installer le mât d'antenne (1) sur la base d'antenne (2).
8. **Modèles FLHX :** Installer l'antenne à travers l'œillet.
9. Aligner l'antenne CB parallèlement à l'antenne radio. Régler la position de l'emplacement du collier de support d'antenne si nécessaire. Serrer les vis de montage à un couple de 4,5–6,7 N·m (40–60 **in-lbs**).



1. **Collier de support d'antenne CB avant**
2. **Collier de support d'antenne CB arrière**
3. **Protection de sacoche**
4. **Vis (4)**

Figure 1. Emplacement du support de montage d'antenne

10. Installer le connecteur du câble d'antenne de **90 degrés** dans la base de l'antenne.
11. Serrer l'écrou moleté pour attacher le connecteur à la base d'antenne.
12. Fixer le câble d'antenne au support arrière de sacoche avec un serre-câbles (8).

Plusieurs pièces et accessoires Harley-Davidson sont fabriqués avec des plastiques et métaux recyclables. Veuillez éliminer les matériaux de façon responsable.

13. Acheminer le câble d'antenne CB (9) vers le haut du support arrière de sacoche, le long de l'intérieur du porte-bagages, vers l'avant jusqu'à la monture de porte-bagages avant, puis en diagonale vers le côté gauche du véhicule.

14. Utiliser des serre-câbles (8) pour attacher le câble au rail de cadre sous le couvercle chromé.

15. Continuer d'acheminer le câble d'antenne vers l'avant sur la moto :

    a. Rentrer le câble vers l'intérieur du tube du cadre en évitant la tête de la vis de montage de la protection de sacoche avant, pour que le câble ne soit pas pincé par la selle. Utiliser quatre serre-câbles du kit pour attacher le câble d'antenne au tube du cadre.

    b. Acheminer le câble le long du côté gauche de la cavité de batterie et du chemin de faisceau jusqu'à l'arrière du réservoir de carburant.

    c. Retirer la visserie d'attache de la console de réservoir de carburant et soulever la console du réservoir.

    d. Acheminer le câble d'antenne vers l'avant sous le bord arrière gauche de la console, le long du côté gauche de la plaque de bouchon de réservoir de carburant et vers l'extérieur sous le bord avant gauche de la console. Mettre en place la console en prenant soin de ne pas pincer le câble d'antenne sous la console.

    e. Acheminer le câble le long du réservoir de carburant et l'attacher au faisceau principal avec des serre-câbles, le plus près possible du réservoir de carburant.

    f. Continuer d'acheminer le câble d'antenne vers l'avant dans le carénage en utilisant les serre-câbles pour l'attacher au faisceau principal.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- S'assurer que les fils et le câble d'antenne ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.

16. Enlever le carénage extérieur et le pare-brise. Voir le manuel d'entretien.

17. Si cela n'a pas déjà été fait, installer la radio AM/FM, l'antenne AM/FM et la radio CB selon les instructions de **ces** kits.

18. Rechercher l'extrémité avant du câble d'antenne CB.

19. Acheminer le câble d'antenne au module CB.

20. Brancher le connecteur du câble d'antenne à l'arrière du module CB.

21. Serrer l'écrou moleté pour attacher le connecteur au module CB.

22. Utiliser des serre-câbles (8) pour attacher le câble d'antenne aux faisceaux présents à l'intérieur du carénage.

REMARQUE

Pour éviter tout dommage au système audio, vérifier que l'interrupteur à clé/phare est en position d'arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal.

23. S'assurer que l'interrupteur à clé/phare est en position d'arrêt (OFF). Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour installer le fusible principal.

24. Tester les fonctions de la radio CB pour s'assurer qu'elles fonctionnent correctement. Si on note une mauvaise réception ou émission, voir RÉGLAGE SWR ci-dessous.

25. Installer le carénage extérieur et le pare-brise. Voir le manuel d'entretien.

RÉGLAGE du rapport d'ondes stationnaires (SWR)

Le rapport d'ondes stationnaires (SWR) est une procédure de vérification de l'état de transmission entre l'émetteur CB et l'antenne. Si on note une mauvaise réception ou émission de la CB, le réglage SWR doit être effectué.

La procédure de réglage SWR se trouve dans le manuel de diagnostic électrique, ou elle peut être effectuée par un concessionnaire Harley-Davidson.

PIÈCES DÉTACHÉES

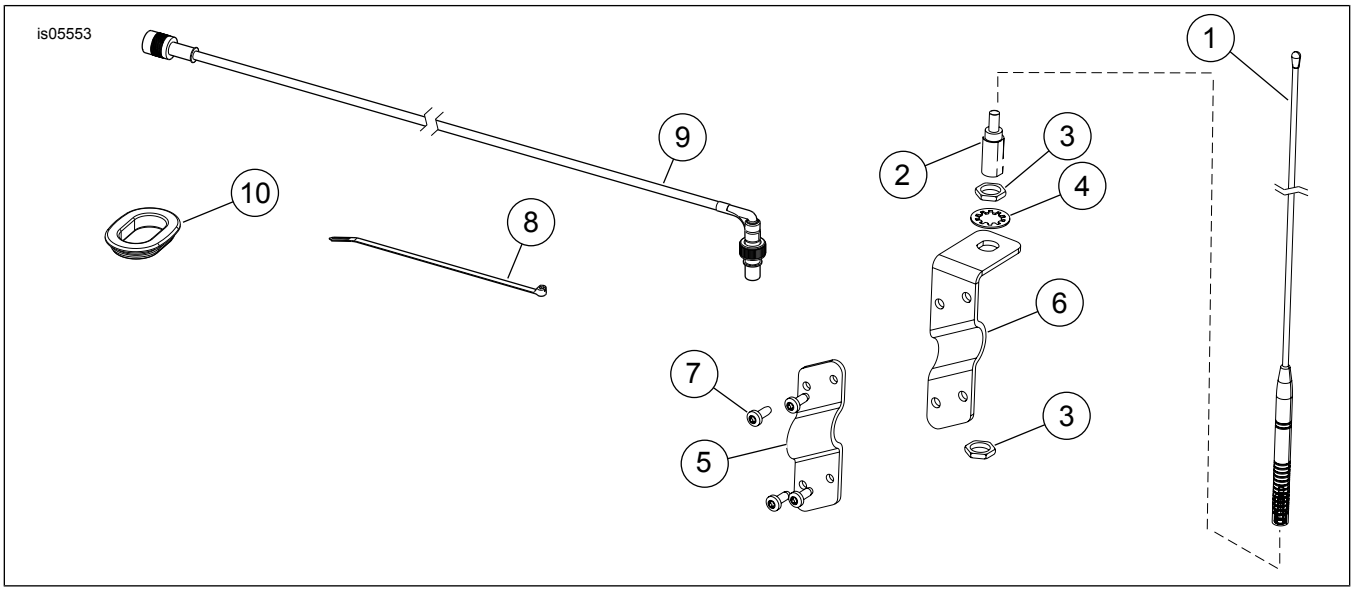


Figure 2. Pièces détachées : Antenne CB à monture de cadre

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Éléme-nt	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Mât, antenne CB	76250-09
2	Base d'antenne	76354-00
3	Écrou hexagonal mince, 1/2-20 (2)	76353-00
4	Rondelle-frein à dents intérieure, 1/2 pouce	7129
5	Support avant, antenne CB	Non vendu séparément
6	Support arrière, antenne CB	Non vendu séparément
7	Vis à tête cylindrique, n^{o} 10-24 (4)	2441
8	Serre-câbles (10)	10006
9	Câble d'antenne CB	76428-06
10	Œillet (pour les modèles FLHX)	59778-06