



ISTRUZIONI

J04746

2008-06-20



KIT ANTENNA CB AUDIO AVANZATO (ATTACCO AL TELAIO)

GENERALITÀ

Numero kit

76410-09

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, consultare il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Per **TUTTI** i modelli, è necessario un kit radio CB (76416-06B).

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 2 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

▲ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per la rimozione del fusibile principale.
2. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni pertinenti alla rimozione della borsa portapacchi di **destra**.
3. Vedere Figura 1. Installare i morsetti della staffa dell'antenna CB (1 e 2) intorno alla protezione della borsa portapacchi (3) e installare quattro viti (4). Serrare a mano le viti.

4. **Modelli FLHX:** Rimuovere e gettare il tappo del foro della fascia del parafango posteriore, lato sinistro. Installare l'occhiello (10).
5. Vedere Figura 2. Avvitare uno dei dadi da 1/2-20 (3) del kit sulla base dell'antenna. Installare la rondella grande di sicurezza a denti interni (4) sulla filettatura della base dell'antenna e inserire questa, dall'alto, attraverso il foro della staffa di montaggio dell'antenna.
6. Installare il secondo dado da 1/2-20 sulle filettature della base dell'antenna. Serrare il dado inferiore ad una coppia di 5,4–10,8 N·m (48–96 in-lbs).
7. Installare l'alberino dell'antenna (1) sulla base dell'antenna (2).
8. **Modelli FLHX:** Installare l'antenna attraverso l'occhiello.
9. Allineare l'antenna CB parallela all'antenna della radio. Se necessario, regolare la posizione del morsetto della staffa dell'antenna. Serrare le viti di montaggio ad una coppia di 4,5–6,7 N·m (40–60 in-lbs).

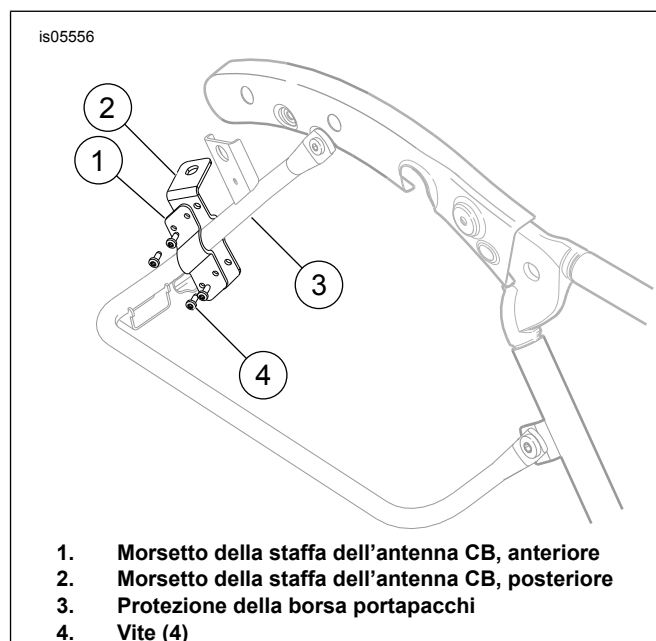


Figura 1. Posizione della staffa di montaggio dell'antenna

10. Installare il connettore a **90 gradi** del cavo dell'antenna nella base dell'antenna.
11. Stringere il dado zigrinato per fissare il connettore alla base dell'antenna.



12. Fissare con una fascetta fermacavi (8) il cavo dell'antenna alla staffa posteriore di sostegno della borsa portapacchi.
13. Disporre il cavo dell'antenna CB (9) fino alla staffa di sostegno posteriore della borsa portapacchi, lungo l'interno del portabagagli e verso l'attacco anteriore di questo, quindi fino al lato sinistro del veicolo.
14. Utilizzare delle fascette fermacavi (8) per fissare il cavo alla guida del telaio, al di sotto del rivestimento cromato.
15. Continuare a disporre verso la parte anteriore del veicolo il cavo dell'antenna:
 - a. Inserire il cavo all'interno del tubo del telaio ed evitare la testa della vite di montaggio della protezione anteriore della borsa portapacchi in modo che la sella non schiacci il cavo. Usare quattro fascette fermacavi dal kit per fissare il cavo dell'antenna al tubo del telaio.
 - b. Passare il cablaggio lungo il lato sinistro della cavità della batteria e del supporto del cablaggio verso la parte posteriore del serbatoio del combustibile.
 - c. Rimuovere la bulloneria di fissaggio della consolle del serbatoio del combustibile e sollevare la consolle dal serbatoio.
 - d. Passare in avanti il cavo dell'antenna sotto il bordo posteriore sinistro della consolle, lungo il lato sinistro della calotta del serbatoio del combustibile, e all'esterno sotto il bordo anteriore sinistro della consolle. Installare la consolle, facendo attenzione a non schiacciare il cavo dell'antenna.
 - e. Passare il cavo lungo il serbatoio del combustibile e serrarlo con una fascetta fermacavi al cablaggio principale, quanto più vicino possibile al serbatoio.
 - f. Far passare il cavo dell'antenna in avanti nella carenatura, fissandolo con delle fascette fermacavi al cablaggio principale.
- Verificare che i cavi o il cavo dell'antenna non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino ai fermi della forcella di destra o di sinistra.
16. Rimuovere la carenatura esterna e il parabrezza. Vedere il manuale di manutenzione.
17. Se non è ancora stato fatto, installare la radio AM/FM, l'antenna AM/FM e la radio CB seguendo le istruzioni riportate nei **rispettivi** kit.
18. Individuare l'estremità anteriore del cavo dell'antenna CB.
19. Fare passare il cavo dell'antenna fino al modulo CB.
20. Inserire il connettore del cavo dell'antenna nella parete posteriore del modulo CB.
21. Serrare il dado zigrinato per fissare il connettore al modulo CB.
22. Utilizzare le fascette fermacavi (8) per fissare il cavo dell'antenna ai cablaggi esistenti all'interno della carenatura.

NOTA

Per evitare possibili danni all'impianto audio, controllare che il commutatore a chiave di accensione/delle luci sia su OFF (spento) prima di installare il fusibile principale.

23. Controllare che il commutatore a chiave di accensione/delle luci sia nella posizione OFF (spento). Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per l'installazione del fusibile principale.
24. Verificare il corretto funzionamento della radio CB. Se la trasmissione o la ricezione fossero scadenti, vedere REGOLAZIONE DEL RAPPORTO DI ONDA STAZIONARIA (SWR), più avanti.
25. Installare la carenatura esterna e il parabrezza. Vedere il manuale di manutenzione.

REGOLAZIONE del rapporto di onda stazionaria (SWR)

Il rapporto di onda stazionaria (SWR) è un procedimento per verifica la qualità dell'accoppiamento antenna/trasmittitore CB. Se la trasmissione o la ricezione CB fossero scadenti, il rapporto di onda stazionaria (SWR) dovrebbe essere regolato.

Il procedimento di regolazione del Rapporto di onda stazionaria (SWR) si trova nel Manuale di diagnostica dell'impianto elettrico o può essere eseguito da un concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

Verificare che lo sterzo sia perfettamente manovrabile e privo di interferenze. Le interferenze con lo sterzo possono provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00371a)

PARTI DI RICAMBIO

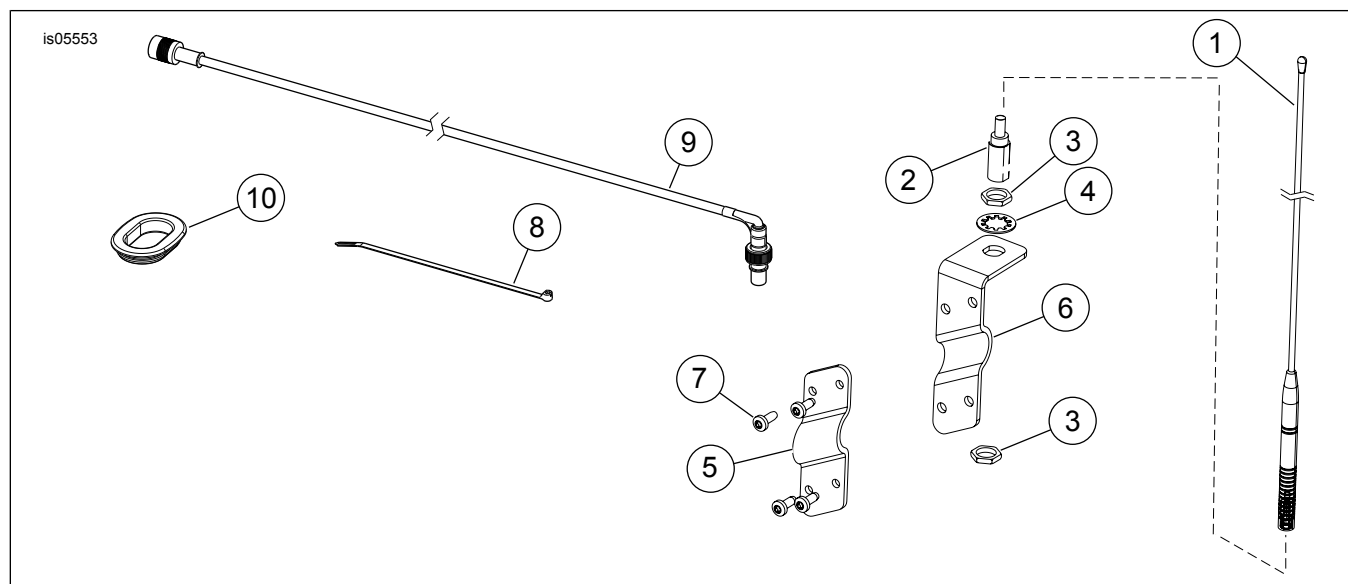


Figura 2. Parti di ricambio: Antenna CB con attacco sul telaio

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Ele-mento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Alberino, antenna CB	76250-09
2	Base dell'antenna	76354-00
3	Dado esagonale, sottile, 1/2-20 (2)	76353-00
4	Rondella di sicurezza, a denti interni, 1/2 pollice	7129
5	Staffa, parte anteriore antenna CB	Parte non venduta separatamente
6	Staffa, parte posteriore antenna CB	Parte non venduta separatamente
7	Vite, a testa bombata, N° 10-24 (4)	2441
8	Fascetta fermacavi (10)	10006
9	Cavo dell'antenna CB	76428-06
10	Occhiello (per i modelli FLHX)	59778-06