



AM/FM-ANTENNENBAUSATZ (TOUR-PAK-BEFESTIGUNG)

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76251-98A

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Voraussetzung für den Einbau sind ein eingebauter Radio-Satz sowie ein Tour-Pak®. Ein Harley-Davidson-Händler hat farblich auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmte Tour-Pak in King- oder Chopped-Ausführung zur Auswahl und bietet sonstige Teile an, die eventuell zum Einbau des Radios und des Tour-Pak in das jeweilige Motorrad zusätzlich benötigt werden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

EINBAU

HINWEIS

Harley-Davidson empfiehlt dringend, die Antenne an der vorgesehenen Stelle zu montieren. In dieser Stellung behindert die Antenne den Tour-Pak-Deckel beim Öffnen und Schließen am wenigsten.

Vorbereiten des Tour-Pak

1. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau der linken Satteltasche befolgen.

2. Den Deckel des Tour-Paks öffnen und alle im Inneren befindlichen Gegenstände herausnehmen.
3. **Modelle mit Gummimatte:** Die Matte herausnehmen. **Modelle mit geformter Einlage:** Die Kartentasche öffnen und die Hutmuttern und flache Unterlegscheiben entfernen. Die Kartentasche und geformte Einlage abnehmen.

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

4. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
5. Siehe Abbildung 1. Die Mitte (1) der Rückwandaußenseite des Tour-Pak ausmessen und markieren.

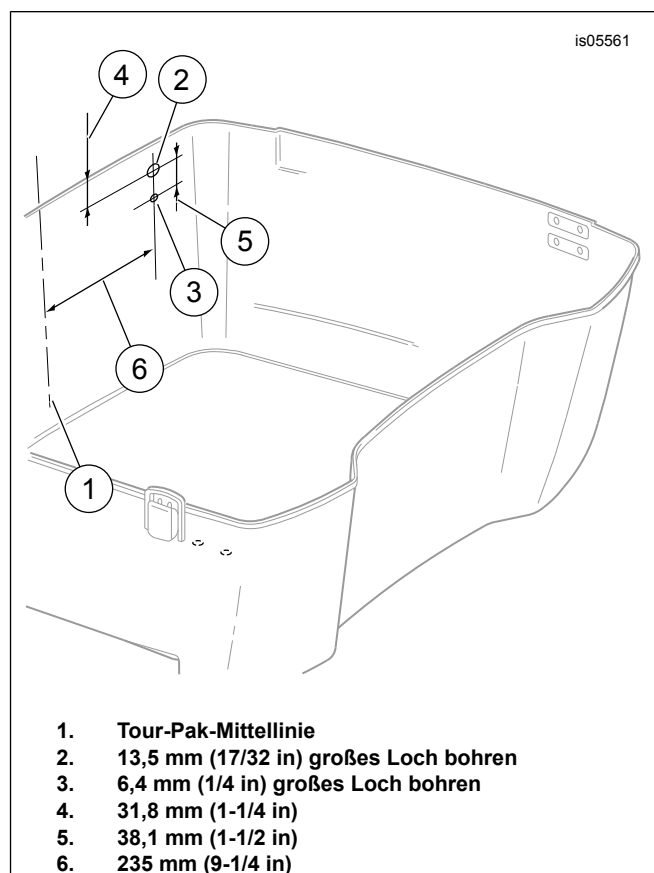


Abbildung 1. Lage der Tour-Pak-Bohrungen für die AM/FM-Antenne

6. Einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband auf die Mittellinie der Rückwandaußenseite des Tour-Pak kleben.
7. Erneut messen und nahe dem oberen Rand des Klebebands markieren. Die Mitte nahe dem unteren Ende des Klebebands markieren. Eine Linie von der oberen zur unteren Markierung ziehen.
8. Direkt mit dem Gesicht zu dem Klebeband stehend den Abstand von 235 mm (9-1/4 in) von der Mittellinie aus zur linken Seite der Außenrückwand des Tour-Pak vermessen.
9. Im Abstand von 235 mm (9-1/4 in) zur Mittellinie einen Streifen 51 mm (2 in) breites Abklebeband vom oberen Rand der Rückwandaußenseite des Tour-Pak bis etwa zur Mitte der Rückwandhöhe aufkleben.
10. Nun nochmals den Abstand von 235 mm (9-1/4 in) (6) von der Mittellinie ausmessen und auf dem Klebeband nahe dem oberen und dem unteren Rand des Klebebands markieren. Eine Linie von der oberen zur unteren Markierung ziehen.
11. Auf der linken senkrechten Linie vom oberen Rand des Tour-Pak aus 31,8 mm (1-1/4 in) messen und dort einen kurzen waagrechten Strich (2) quer über die senkrechte Linie zeichnen.

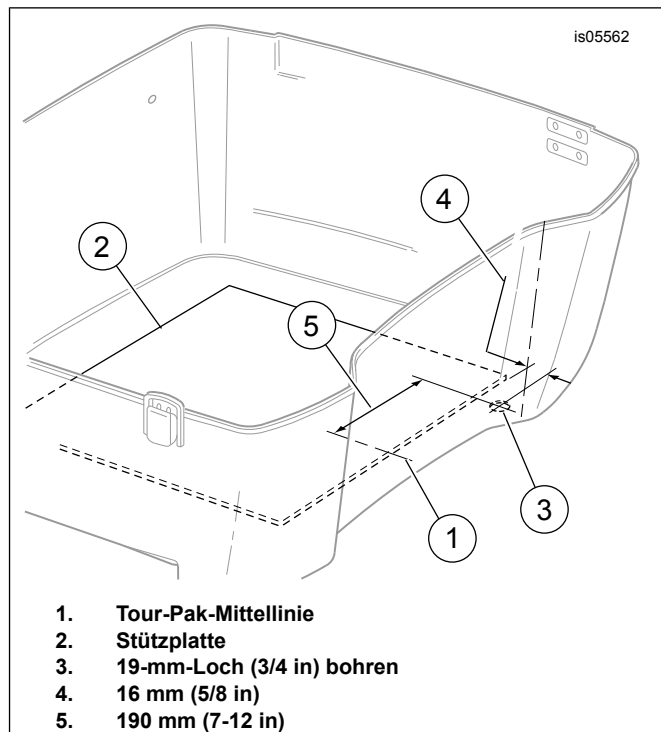


Abbildung 2. Lage der Bohrung für AM/FM-Antennenkabel (Tour-Pak Typ 1)

12. Vom **ersten** Querstrich aus 38,1 mm (1-1/2 in) (5) nach unten messen und dort einen weiteren kurzen Querstrich (3) auf der senkrechten Linie anzeichnen.
13. Die Schnittpunkte der Querstriche mit der senkrechten Linie mit einem Zentrierkörner ankörnen, dann:
 - a. Zwei 3 mm (1/8 in) große Führungslöcher durch die Wand des Tour-Pak bohren.
 - b. Ein 13,5 mm (17/32 in) großes Loch (2) durch das **obere** Führungsloch.
 - c. Ein 6,4 mm (1/4 in) großes Loch (3) durch das **untere** Führungsloch bohren.

14. Das Klebeband entfernen. Die Bohrung mit Sandpapier behutsam entgraten und scharfe Kanten abrunden. Klebebandrückstände von der Tour-Pak-Oberfläche mit einer Mischung aus 50 bis 70 % Isopropylalkohol und 30 bis 50 % destilliertem Wasser beseitigen.

15. **Wenn in der linken unteren vorderen Ecke des Tour-Pak noch KEINE Kabeldurchführungsöffnung gebohrt ist und wenn die Innenseite des Tour-Pak MITTELGRAU-GLÄNZEND ausgeführt ist (Tour-Pak Typ 1): Wenn die Innenseite des Tour-Pak MATTSCHWARZ ausgeführt ist (Tour-Pak Typ 2):**

- a. Siehe Abbildung 2. Die Mitte (1) der Stützplatte (2), die den Boden des Tour-Pak bedeckt, ausfindig machen und ausmessen.
- b. Einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband vom vorderen Rand der Stützplatte aus entlang der Mittellinie nach hinten bis etwa zur Mitte der Stützplatte kleben.
- c. Die Stützplatte nochmals ausmessen und ihre Mitte (2) einmal am vorderen Ende des Klebestreifens, ein zweites Mal nahe dem rückwärtigen Ende markieren. Eine gerade Linie durch die beiden Markierungen ziehen.
- d. Direkt mit dem Gesicht zu dem Klebeband stehend den Abstand von 190 mm (7-1/2 in) (5) von der Mittellinie aus zur linken Seite des Tour-Pak-Bodens messen.
- e. Vor der Stützplatte einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband in 190 mm (7-1/2 in) Entfernung zur Mittellinie von der Stützplatte bis zur Vorderwand des Tour-Pak auf den Boden aufkleben.

- f. Nun nochmals den Abstand von 190 mm (7-1/2 in) von der Mittellinie ausmessen und an der Vorderwand sowie nahe der Stützplatte markieren. Eine gerade Linie durch die beiden Markierungen ziehen.
- g. Von der Vorderkante der Stützplatte aus 16 mm (5/8 in) (4) in Vorwärtsrichtung messen und durch einen kurzen Querstrich auf der zuvor gezeichneten Linie markieren.
- h. Den Schnittpunkt des Querstrichs und der Linie mit einem Körner ankörnen und an dieser Stelle ein 3 mm (1/8 in) großes Führungsloch durch den Tour-Pak-Boden bohren.
- i. Einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband an der Außenseite des Tour-Pak-Bodens mittig über das Führungsloch kleben. Am Führungsloch ein Loch durch das Klebeband schneiden.
- j. Von der Unterseite des Tour-Pak ein 19 mm (3/4 in) großes Loch (3) in den Tour-Pak-Boden außen nach innen bohren.
- k. Das Klebeband entfernen. Die Bohrung mit Sandpapier behutsam entgraten und scharfe Kanten abrunden. Klebebandrückstände an der Innen- und Außenseite des Tour-Pak mit 50 bis 70 % Isopropylalkohol und 30 bis 50 % destilliertem Wasser beseitigen.
- l. Siehe Abbildung 3. Die Mitte (1) der Vorderwandinnenseite des Tour-Pak ausfindig machen und ausmessen.
- m. Einen 51 mm (2 in) breiten Streifen Abklebeband von oben nach unten auf die Mittellinie der Vorderwandinnenseite des Tour-Pak kleben.
- n. Erneut messen und nahe dem oberen Rand des Klebebands markieren. Die Mitte nahe dem unteren Ende des Klebebands markieren. Eine Linie von der oberen zur unteren Markierung ziehen.
- o. Direkt mit dem Gesicht zu dem Klebeband stehend den Abstand von 162 mm (6-3/8 in) von der Mittellinie aus zur linken Seite der Tour-Pak-Wand ausmessen. Dabei nicht der Rundung der Wand folgen, sondern in **gerader Linie** messen. Siehe Bildausschnitt Abbildung 3.
- p. Im Abstand von 162 mm (6-3/8 in) zur Mittellinie einen Streifen 51 mm (2 in) breites Abklebeband von unten bis etwa zur halben Höhe der Vorderwandinnenseite des Tour-Pak aufkleben.
- q. Nun nochmals den Abstand von 162 mm (6-3/8 in) (5) von der Mittellinie aus in **gerader Linie** ausmessen und auf dem Klebeband nahe dem oberen und dem unteren Rand des Klebebands markieren.
- r. **Beim King Tour-Pak:** Von der Oberkante des Tour-Pak aus 193 mm (7-19/32 in) (3) abwärts messen. **Beim Chopped Tour-Pak:** Von der Oberkante des Tour-Pak aus 117 mm (4-19/32 in) (3) abwärts messen. Hier auf der senkrechten Linie einen kurzen Querstrich ziehen.
- s. Den Schnittpunkt des Querstrichs und der Linie mit einem Körner ankörnen und an dieser Stelle ein 3 mm (1/8 in) großes Führungsloch in die Vorderwand des Tour-Pak bohren.
- t. Einen Streifen Abklebeband an der Außenseite der Tour-Pak-Vorderwand mittig über das Führungsloch kleben. Am Führungsloch ein Loch durch das Klebeband schneiden.
- u. Von der Außenseite des Tour-Pak ein 19 mm (3/4 in) großes Loch (4) durch das Führungsloch nach innen bohren.
- v. Das Klebeband entfernen. Die Bohrung mit Sandpapier behutsam entgraten und scharfe Kanten abrunden. Klebebandrückstände an der Innen- und Außenseite des Tour-Pak mit 50 bis 70 % Isopropylalkohol und 30 bis 50 % destilliertem Wasser beseitigen.

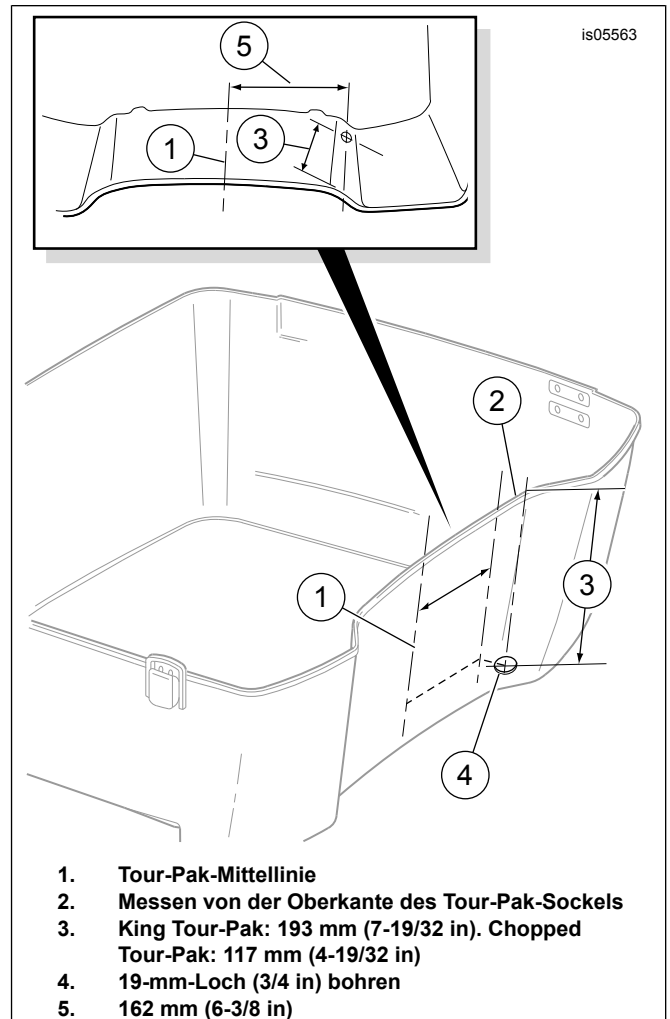


Abbildung 3. Lage der Bohrung für AM/FM-Antennenkabel (Tour-Pak Typ 2)

Anbringen der Antenne

1. Siehe Abbildung 4. Die Antennensockelbaugruppe (2) aus dem Satz entnehmen. Die Sechskantmutter (7) und die innenverzahnte Sicherungsscheibe (6) vom Schraubverbinder (5) am Sockel entfernen.

2. Sockeldichtung (8) und Antennensockel zusammenbauen.
3. Die Sockelbaugruppe (1) mit nach **oben** gerichtetem Antennenansatz auf die in die Außenrückwand des Tour-Pak gebohrten Löcher ausrichten. Der Schraubverbinder (5) muss durch das größere (obere) Loch hindurch gesteckt werden.
4. Die Antennenverstärkungsplatte (9) von der Innenseite des Tour-Pak aus in Position bringen. Das Massekabel (12) aus dem Satz entnehmen und die große Kabelöse auf den Schraubverbinder stecken. Das Massekabel mit der Sechskantmutter (7) und der Sicherungsscheibe (6) am Schraubverbinder anbringen, jedoch noch nicht festziehen.
5. Das andere Ende des Massekabels mit einer der Befestigungsschrauben am Boden des Tour-Pak sichern.
 - a. Den Schraubenkopf festhalten und die Nylonkappen-Sicherungsmutter mit Unterlegscheibe und Distanzstück, mit denen der Tour-Pak an der Gepäckträger-Seitenschiene befestigt ist, ausbauen.
 - b. Die Schraube mit der flachen Unterlegscheibe aus dem Loch ziehen und durch die kleine Kabelöse des Massekabels hindurch stecken. Die Schraube wieder in das Loch einführen.
 - c. An der Unterseite des Gepäckträgers das Distanzstück (mit der konkaven Seite nach oben), die Unterlegscheibe und die Nylonkappen-Sicherungsmutter auf die Schraube aufdrehen. Die Innenwölbung des Distanzstücks auf die Gepäckträgerschiene ausrichten, die Mutter festhalten und die Schraube auf ein Drehmoment von 10,8–13,5 N·m (96–120 **in-lb**) anziehen.
6. Die TORX®-Schraube (10) mit der kleinen Sicherungsscheibe (11) durch das kleinere (untere) Loch der Antennenversteifungsplatte hindurch in den Antennensockel eindrehen. Die Schraube fest anziehen. Die Sechskantmutter sicher anziehen.
7. Die Antennenmastbaugruppe (1) auf den Antennensockeladapter schrauben.
2. Den Kabelbinder, mit dem das Kabel befestigt ist, durchtrennen.
3. Das Antennenkabel nach hinten zur vorderen Gepäckträgerbefestigung führen, dann entlang der Innenseite des Gepäckträgers und nach oben durch das Loch links vorne im Boden des Tour-Pak verlegen.
4. Den Steckverbinder des Antennenkabels am Antennensockel anschließen.
5. Den Steckverbinder mit der Rändelmutter am Antennensockel sichern.
6. Darauf achten, dass genügend Kabellänge innerhalb des Tour-Pak zur Verfügung steht, um das Kabel flach am Boden entlang zu führen. Das Antennenkabel mit den Kabelbindern (14) nach Bedarf an der Tour-Pak-Stützkonstruktion befestigen.
7. Die Tülle (13) auf das Antennenkabel in der Nähe des Lochs im Tour-Pak aufstecken. Die Gummitülle behutsam in das Loch einsetzen, um die Öffnung um das Kabel herum abzudichten.
8. Die Gummimatte bzw. die Formauskleidung einsetzen. Den Tour-Pak-Deckel schließen.
9. Die Außenverkleidung und die Windschutzscheibe abnehmen. Siehe das Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, sicherstellen, dass der Zünd-/Lichtschalter AUSGESCHALTET ist.

10. Das vordere Ende des Antennenkabels ausfindig machen (es ist mit Klebeband am Hauptkabelbaum befestigt). Das Klebeband durchtrennen.
11. Das Antennenkabel bis zum Radio verlegen.
12. Den Steckverbinder des Antennenkabels an der Rückseite des Radios anschließen.
13. Den Steckverbinder mit der Rändelmutter am Radio sichern.
14. Das Antennenkabel mit Kabelbindern aus dem Nachrüstsatz innerhalb der Verkleidung am Kabelbaum sichern.
15. Die Hauptsicherung einbauen.
16. Den Zünd-/Lichtschalter auf ACCESS (Nebenverbraucher) stellen.
17. Das Radio auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
18. Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe anbauen. Siehe das Werkstatthandbuch.

Anschließen der Antenne

HINWEIS

Das Antennenkabel wurde im Werk am Rahmenteil befestigt, um es zu schützen, bis es an der Antenne angeschlossen wird.

1. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau der linken Seitenabdeckung befolgen. Das aufgerollte oder gebündelte Antennenkabel aus dem Satz entnehmen (es ist mit einem Kabelbinder am Rahmen befestigt).

ERSATZTEILE

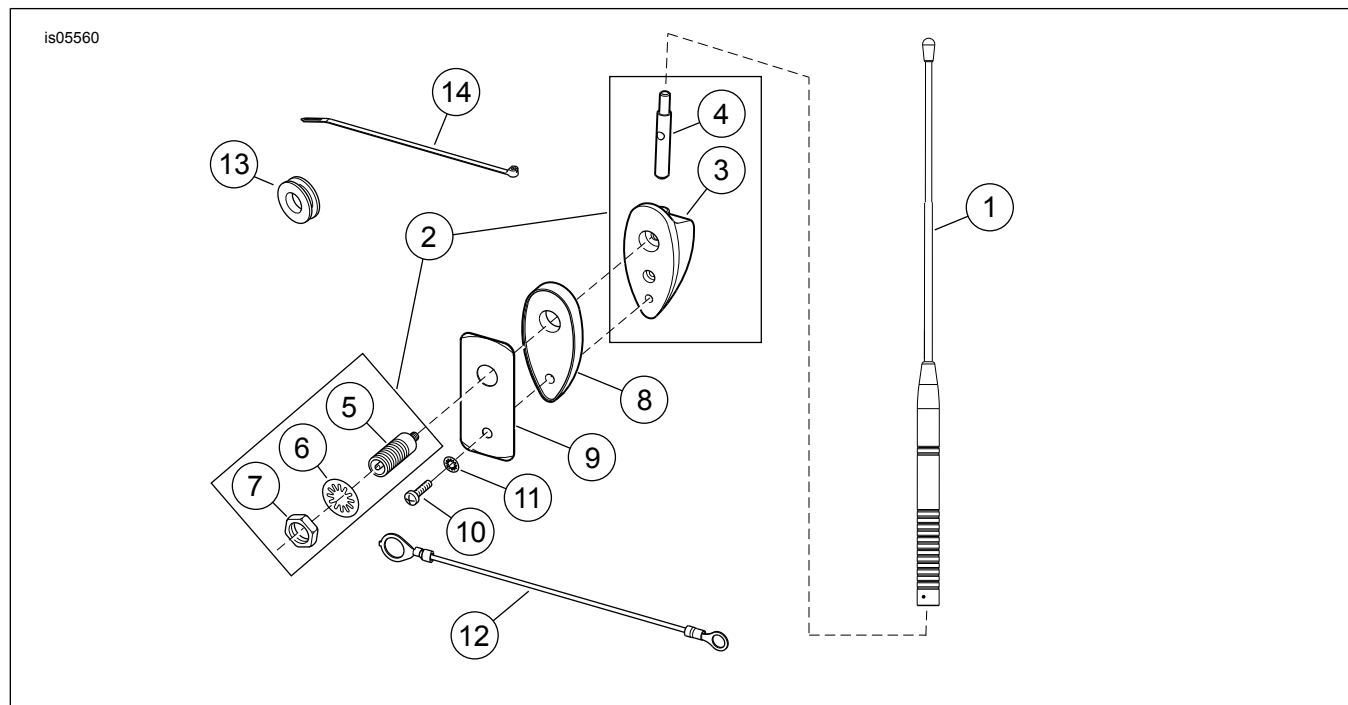


Abbildung 4. Ersatzteile: AM/FM-Antenne für Tour-Pak-Befestigung

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Mastbaugruppe, Antenne	76503-08
2	Antennensockelbaugruppe (beinhaltet Teile 3 bis 7)	76252-86
3	• Antennensockel	Nicht einzeln erhältlich
4	• Antennenadapter	Nicht einzeln erhältlich
5	• Schraubverbinder	76258-86
6	• Sicherungsscheibe, innenverzahnt, 1/2 in	7129
7	• Sechskantgegenmutter, 1/2-20	76259-86
8	Dichtung, Antennensockel	76255-86
9	Verstärkungsplatte	76253-86
10	Flachkopf-Maschinenschraube, TORX	2576
11	Sicherungsscheibe, innenverzahnt, Nr. 10	7118
12	Massekabel, AM/FM-Antenne	70465-86A
13	Tülle	11486
14	Kabelbinder (10)	10006