



INSTRUCTIONS

J04749

2008-04-25



FOURREAUX DE FOURCHE CHROMÉS TRI GLIDE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

83819-09

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

L'HUILE DE FOURCHE TYPE E de Harley-Davidson (numéro de pièce 99884-80) sera nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du Manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le Manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1.

DÉPOSE

⚠ AVERTISSEMENT

Porter des lunettes de protection pour effectuer l'entretien de l'ensemble de fourche. Ne pas retirer les capuchons de tube de fourreau sans détendre la précharge de ressort, sinon les capuchons et les ressorts pourraient être projetés, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00297a)

1. Retirer les fourches avant selon les instructions du manuel d'entretien approprié.
2. Démonter les tubes de fourche avant selon les instructions du manuel d'entretien approprié.
3. Inspecter les composants en vue de dommages. S'il le faut, remplacer les composants.

INSTALLATION

REMARQUE

Avant d'installer ce kit, inspecter les alésages des nouveaux fourreaux chromés pour s'assurer qu'ils sont dépourvus d'impuretés ou de débris, sinon les nouveaux fourreaux pourraient être endommagés.

1. Voir Figure 2. Monter les tubes de fourche avant selon les instructions du manuel d'entretien approprié. Remplacer les joints d'huile par de **nouveaux** joints d'huile de fourreau (4).
2. Remplir avec de l'HUILE DE FOURCHE TYPE E selon les instructions du Manuel d'entretien.
3. Installer la fourche avant et toutes les pièces qui avaient été éventuellement retirées pour accéder à la fourche avant selon les instructions du manuel d'entretien approprié.

REMARQUE

Les réflecteurs avant situés des deux côtés des fourreaux de fourche d'origine doivent être retirés, nettoyés et installés sur les nouveaux fourreaux de fourche chromés.

⚠ AVERTISSEMENT

La FMVSS (norme fédérale de sécurité des véhicules motorisés) 108 exige que les motos soient équipées de réflecteurs à l'arrière et sur les côtés. S'assurer que les réflecteurs arrière et latéraux sont montés correctement. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00336b)

4. À l'aide d'un morceau de fil dentaire (ou substance similaire), faire une motion va-et-vient pour détacher le réflecteur du fourreau de fourche aux deux extrémités. Faire tourner le réflecteur d'un côté à l'autre pour pouvoir le retirer du fourreau de fourche. Conserver le réflecteur pour l'installer sur le **nouveau** fourreau. Répéter la procédure pour le fourreau de fourche du côté opposé.
5. Détacher tout excédent d'adhésif des deux réflecteurs.

REMARQUE

*La température ambiante devrait être **au moins** 16 °C (60 °F) pour assurer la bonne adhérence des réflecteurs sur les fourreaux.*

6. Voir Figure 2. Détacher la doublure d'un côté du support du ruban de mousse à double face (5). Positionner le ruban à l'arrière du réflecteur, et appuyer fermement pour l'installer.



- Détacher la doublure restante du ruban. Mettre le réflecteur en place sur le fourreau de fourche comme indiqué dans Figure 1, et appuyer fermement en position.
- Répéter la procédure pour le fourreau de fourche du côté opposé.

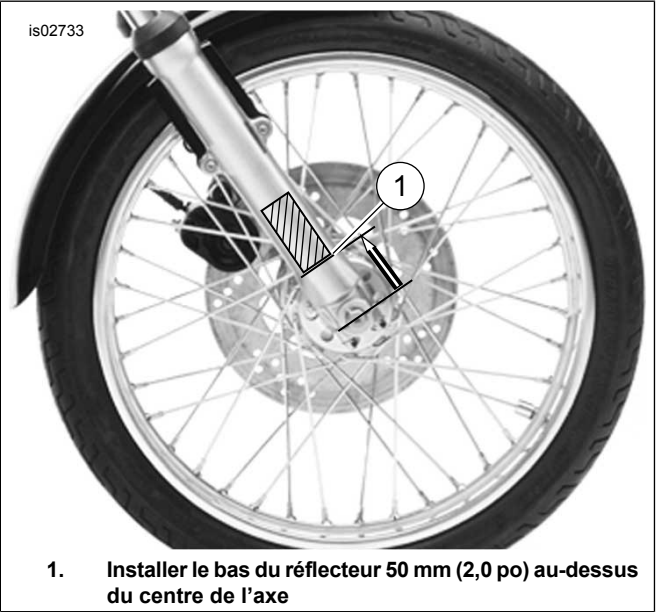
REMARQUE

Attendre **AU MOINS 24 heures** après l'installation des réflecteurs pour exposer la surface à un lavage vigoureux, à un fort jet d'eau ou aux intempéries.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsqu'une roue est posée et avant de déplacer la moto, pomper sur les freins pour augmenter la pression du système de freinage. Une pression insuffisante risque de nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00284a)

- Pomper les freins avant d'effectuer un essai de conduite de la moto.
- Faire un essai de conduite du véhicule pour s'assurer que la fourche possède une course et un rebondissement corrects.



- Installer le bas du réflecteur 50 mm (2,0 po) au-dessus du centre de l'axe

Figure 1. Emplacement du réflecteur

PIÈCES DÉTACHÉES

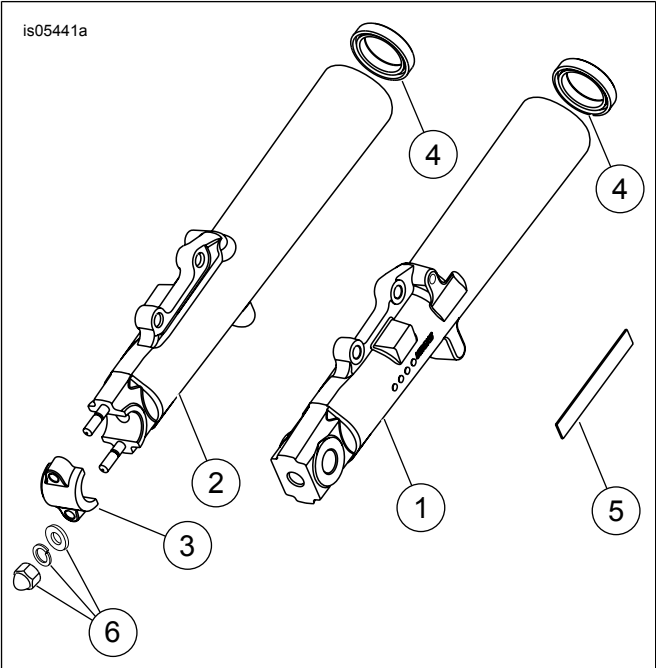


Figure 2. Pièces détachées : fourreaux de fourche chromés

Tableau 1. Pièces détachées : fourreau de fourche chromé

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Fourreau de fourche, côté gauche (chromé)	83820-09
2	Fourreau de fourche, côté droit (chromé)	83821-09
3	Capuchon d'axe, côté droit (chromé)	46658-07
4	Joint d'huile de fourreau (2)	45875-84A
5	Ruban, double face (2)	53791-06
6	Kit d'écrou de retenue d'axe (chromé)	45813-03