



# ISTRUZIONI

J04749

2008-04-25



## FODERI CROMATI DELLE FORCELLE TRI GLIDE

### GENERALITÀ

#### Numero kit

83819-09

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, si prega di vedere il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### Parti supplementari necessarie

È necessario l'OLIO PER FORCELLE TIPO E Harley-Davidson (N° codice 99884-80).

#### ⚠ AVVERTENZA

**La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)**

#### NOTA

*Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.*

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 2 e Tabella 1.

### RIMOZIONE

#### ⚠ AVVERTENZA

**Quando si effettua la manutenzione sul gruppo della forcella, indossare sempre occhiali di protezione. Non rimuovere i tappi delle canne dei foderi senza eliminare prima la precarica della molla. I tappi e le molle potrebbero schizzar via, causando gravi lesioni, anche mortali. (00297a)**

1. Rimuovere le forcelle seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione appropriato.
2. Smontare le canne delle forcelle seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione appropriato.
3. Controllare che i componenti non siano consumati o danneggiati. Sostituire i componenti secondo necessità.

### INSTALLAZIONE

#### NOTA

*Prima di installare il kit, controllare il diametro interno dei nuovi foderi cromati per verificare che siano puliti e privi di detriti per evitare che subiscano danni.*

1. Vedere Figura 2. Montare le canne della forcella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione appropriato. Sostituire i paraoli con **nuovi** paraoli per foderi (4).
2. Riempire gli steli con OLIO PER FORCELLE TIPO E seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
3. Installare la forcella e qualsiasi altra parte rimossa per accedere alle forcelle seguendo le istruzioni nel manuale di manutenzione appropriato.

#### NOTA

*I catarifrangenti anteriori su entrambi i lati dei foderi originali della forcella devono essere rimossi, puliti e installati sui nuovi foderi cromati.*

#### ⚠ AVVERTENZA

**Il Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 prevede che le motociclette siano dotate di catarifrangenti laterali e posteriori. Accertarsi che i catarifrangenti laterali e posteriori siano montati correttamente. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00336b)**

4. Usando un pezzo di filo interdentale (o materiale simile) con un movimento avanti e indietro, allentare il catarifrangente dal fodero della forcella ad entrambe le estremità. Girare lateralmente il catarifrangente finché non è possibile staccarlo dal fodero della forcella. Conservare il catarifrangente per montarlo sul **nuovo** fodero. Ripetere il procedimento sul lato opposto del fodero della forcella.
5. Staccare il rivestimento dell'adesivo in eccesso da entrambi i catarifrangenti.

#### NOTA

*La temperatura ambiente deve essere di **almeno** 16 °C (60 °F) affinché i catarifrangenti aderiscano bene sui foderi.*

6. Vedere Figura 2. Staccare il rivestimento da un lato del nastro biadesivo in schiuma (5). Posizionare il nastro sulla parte posteriore del catarifrangente e premerlo energicamente.

7. Staccare il rivestimento rimanente dal nastro. Collocare il catarifrangente sul fodero della forcella come mostrato nella Figura 1 e premere energicamente.

8. Ripetere il procedimento sul lato opposto del fodero della forcella.

**NOTA**

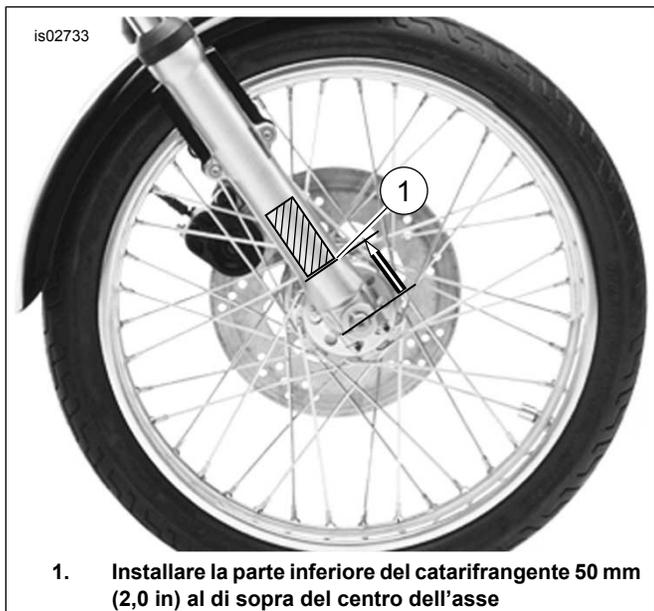
*Dopo l'installazione dei catarifrangenti, lasciar riposare per ALMENO 24 ore prima di esporre l'area ad un vigoroso lavaggio, ad un forte getto d'acqua o alle intemperie.*

**⚠ AVVERTENZA**

**Quando si monta una ruota e prima di spostare la motocicletta, azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00284a)**

9. Azionare i freni più volte prima di eseguire una prova su strada della motocicletta.

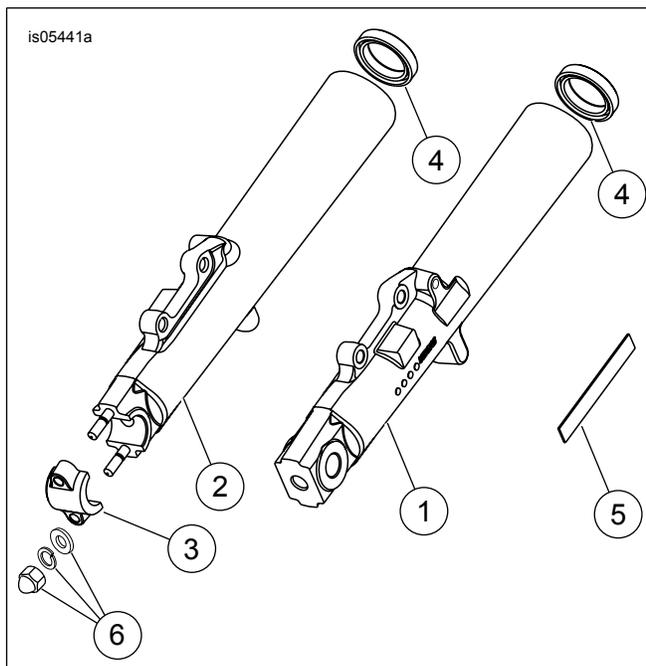
10. Provare su strada il veicolo per verificare che la corsa e l'estensione della forcella siano corrette.



1. Installare la parte inferiore del catarifrangente 50 mm (2,0 in) al di sopra del centro dell'asse

**Figura 1. Posizione del catarifrangente**

**PARTI DI RICAMBIO**



**Figura 2. Parti di ricambio: Foderi cromati della forcella**

**Tabella 1. Parti di ricambio: Fodero della forcella cromato**

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Fodero della forcella di sinistra (cromato)	83820-09
2	Fodero della forcella di destra (cromato)	83821-09
3	Cappuccio dell'asse, lato destro (cromato)	46658-07
4	Paraolio, fodero (2)	45875-84A
5	Nastro, biadesivo (2)	53791-06
6	Kit dado di ritegno dell'asse (cromato)	45813-03