



TUBOS EXTERNOS TRI GLIDE CROMADOS DO GARFO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

83819-09

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

ÓLEO PARA GARFO Harley-Davidson TIPO "E" (peça N.º 99884-80) será necessário.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

REMOÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Use óculos de proteção ao efetuar serviços no conjunto do garfo. Não remova as tampas do tubo interno sem aliviar a pressão da mola, ou as tampas e as molas poderão ser arremessadas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00297a)

1. Remova os garfos dianteiros seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado.
2. Desmonte os tubos internos dianteiros de acordo com as instruções do Manual de serviço apropriado.
3. Inspeção os componentes em relação a desgaste ou danos. Substitua os componentes sempre que necessário.

INSTALAÇÃO

NOTA

Antes da instalação deste kit, verifique os furos dos novos tubos externos cromados para certificar-se de que não contenham sujeira ou fragmentos, caso contrário, poderão ocorrer danos aos novos tubos externos.

1. Veja a Figura 2. Monte os tubos internos dianteiro seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado. Substitua os retentores de óleo com retentores de óleo do tubo externo **novos** (4).
2. Encha com ÓLEO PARA GARFO TIPO "E" seguindo as instruções do Manual de serviço.
3. Instale o garfo dianteiro e todas as partes que foram removidas para acessar os garfos dianteiros seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado.

NOTA

Os refletores dianteiros localizados nos dois lados dos tubos externos originais do garfo deverão ser removidos, limpos e instalados nos novos tubos externos cromados do garfo.

⚠ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)

4. Usando um pedaço de fio dental (ou material semelhante) com um movimento para frente e para trás, solte o refletor do tubo externo do garfo em ambas as extremidades. Gire o refletor de um lado para o outro até que ele possa ser removido do tubo externo do garfo. guarde o refletor para instalação no **novo** tubo externo. Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado.
5. Retire qualquer excesso de adesivo de ambos os refletores.

NOTA

*Para uma boa aderência do refletor aos tubos externos, a temperatura ambiente deve ser de **pelo menos** 16 °C (60 °F).*

6. Veja a Figura 2. Remova a película de um dos lados da fita adesiva dupla-face (5). Posicione a fita na parte de trás do refletor e aperte-a firmemente no local.

- Retire a película restante da fita adesiva. Coloque o refletor na posição no tubo externo do garfo como mostrado na Figura 1, e pressione-o firmemente no lugar.
- Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado.

NOTA

Aguarde **PELO MENOS 24 horas** após o aplique do refletor antes de expor a área à lavagem vigorosa, fortes jatos d'água ou condições meteorológicas rigorosas.

▲ ATENÇÃO

Sempre que uma roda for instalada e antes de movimentar a motocicleta, bombeie os freios para acumular pressão no sistema de freio. Pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos freios, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00284a)

- Bombeie os freios antes de testar a motocicleta na estrada.
- Teste o veículo em movimento para verificar o deslocamento e o recuo apropriados do garfo.



Figura 1. Colocação do refletor

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

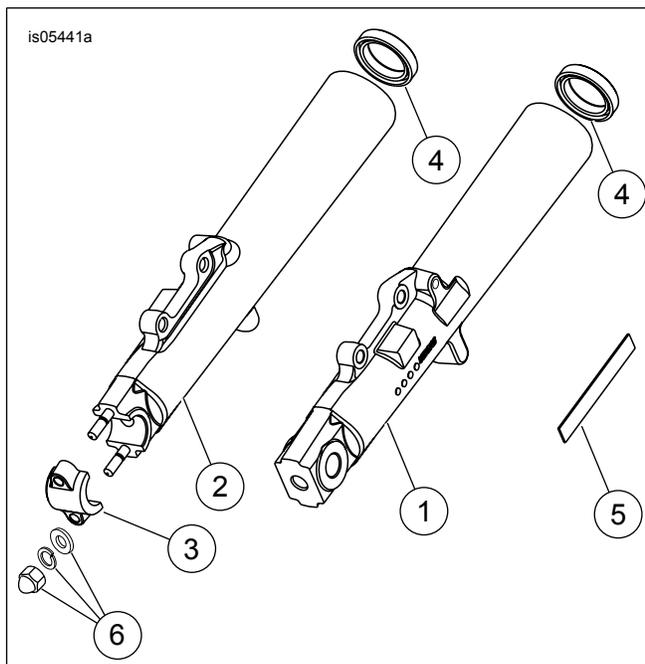


Figura 2. Peças de reposição: Tubos externos cromados do garfo

Tabela 1. Peças de reposição: Tubo externo cromado do garfo

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (cromado)	83820-09
2	Tubo externo do garfo, lado direito (cromado)	83821-09
3	Tampa do eixo, lado direito (cromada)	46658-07
4	Retentor de óleo, tubo externo (2)	45875-84A
5	Fita, dupla-face (2)	53791-06
6	Kit de porca retentora do eixo (cromada)	45813-03