



INSTRUCTIONS

J04800

2008-10-07



KIT STAGE 3 SCREAMIN' EAGLE PRO TC 1 690 CM³ (103 PO³)

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

27514-08 (argenté) et 27513-08 (noir)

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Ce kit nécessite l'achat séparé d'un kit de filtre à air SE qui est compatible avec le corps du papillon de 58 mm fourni. Voir le catalogue SE Pro pour les kits disponibles.

Ce kit nécessite aussi l'achat séparé du kit de retenue d'entraînement de came (25566-06) et du kit de joint d'entretien de came (17045-99C), disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Voir les sections correspondantes du manuel d'entretien pour les outils spéciaux nécessaires pour installer ce kit.

L'installation correcte de ce kit nécessite aussi le réétalonnage de l'ECM en utilisant le kit d'étalonnage de compétition EFI. Se reporter au catalogue Screamin' Eagle Pro ou contacter un concessionnaire Harley-Davidson.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 1 à Figure 3 et Tableau 1 au Tableau 3.

REMARQUE

Ce kit est conçu pour les applications de haute performance ou de compétition seulement et sa vente ou son utilisation sur les véhicules à moteur à pollution contrôlée est interdite. Ce kit peut réduire ou annuler la garantie limitée du véhicule. Les pièces de performance de moteur sont conçues uniquement pour les conducteurs expérimentés.

DÉPOSE

Préparer pour l'entretien

1. Placer la moto sur un dispositif de levage approprié.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé du système de sécurité Smart de Harley-Davidson, voir le manuel du propriétaire pour des instructions permettant de désactiver le système.

2. Déposer la selle selon les instructions du manuel d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

3. Retirer le réservoir de carburant selon les instructions du manuel d'entretien.
4. Retirer le fusible principal. Voir le manuel d'entretien correspondant à la moto.

Retirer les composants du moteur.

1. Déposer l'ensemble de filtre à air existant. Voir DÉPOSE DU FILTRE À AIR dans le manuel d'entretien.
2. Déposer le système d'échappement existant. Voir DÉPOSE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT dans le manuel d'entretien.
3. Démonter la partie supérieure du moteur et l'ensemble de plaque de came. Voir les sections MOTEUR appropriées dans le manuel d'entretien.
4. Retirer le ressort à diaphragme d'embrayage existant. Voir DÉPOSE DE L'EMBRAYAGE dans le manuel d'entretien.

INSTALLATION

Installer le moteur et les composants de l'embrayage

1. Voir Figure 3. Inspecter les roulements à aiguilles (7) d'arbre à cames et les remplacer si nécessaire.
2. Voir Figure 1 à Figure 3. Monter les cames sur la plaque de came, les ressorts de soupapes performantes sur les culasses et la partie supérieure du moteur en utilisant les pièces du kit. Voir les sections MOTEUR appropriées dans le manuel d'entretien.

3. Installer le ressort à diaphragme d'embrayage du kit. Voir INSTALLATION DE L'EMBRAYAGE dans le manuel d'entretien.
4. Installer le système d'échappement. Voir INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT dans le manuel d'entretien.
5. Installer l'ensemble du filtre à air. Voir INSTALLATION DU FILTRE À AIR dans le manuel d'entretien.

Montage final

1. Installer le fusible principal. Voir le manuel d'entretien correspondant à la moto.
2. Installer le réservoir de carburant selon les instructions du manuel d'entretien.
3. Installer la selle selon les instructions du manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

AVIS

Il faut réétalonner l'ECM pour installer ce kit. Si le réétalonnage de l'ECM n'est pas effectué correctement, cela peut conduire à des dommages graves du moteur. (00399b)

4. Télécharger le nouvel étalonnage de l'ECM en utilisant le kit EFI Race Tuner et la boîte d'interface fournie avec le kit. Se reporter au catalogue Screamin' Eagle Pro ou contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
5. Démarrer et faire tourner le moteur. Répéter plusieurs fois pour vérifier le bon fonctionnement.

Fonctionnement

Voir RÈGLES DE CONDUITE DE RODAGE dans le manuel du propriétaire pour des instructions pour roder la moto.

PIÈCES DÉTACHÉES

is03918c

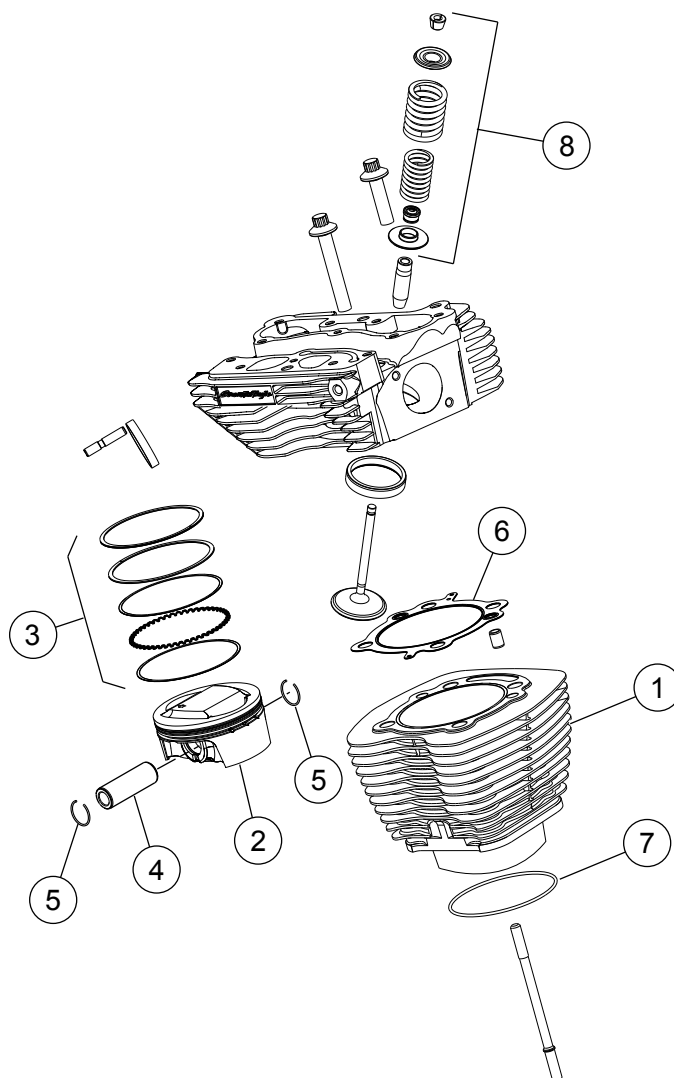


Figure 1. Pièces détachées : Kit Stage 3 Screamin' Eagle Pro TC 1 690 cm³ (103 po³)

Tableau 1. Pièces détachées : Kit Stage 3 Screamin' Eagle PRO TC 1 690 cm³ (103 po³)

Élé- ment	Description (quantité)	Numéro de pièce	Élé- ment	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de cylindre, noir de 3,875 (2) (utilisé dans le kit 27513-08)	16547-99	5	Anneau de retenue de l'axe du piston (4)	22456-03
	Ensemble de cylindre, argenté de 3,875 (2) (utilisé dans le kit 27514-08)	16548-99	6	Joint, culasse (2)	16787-99
2	Piston (2)	Non vendu séparément	7	Joint torique, base de cylindre (2)	11256
3	Jeu de segments de piston (2)	22457-03	8	Kit de ressort de soupape performant	18013-03A
4	Axe de piston (2)	22455-03	Remarques : Le kit de piston (22144-08) inclut les éléments 2 à 5. L'élément 5 est aussi inclus dans le kit de joint de révision complète de moteur (17053-99B). Pour les composants de ressort de soupape (élément 8), voir la fiche d'instructions J03548.		

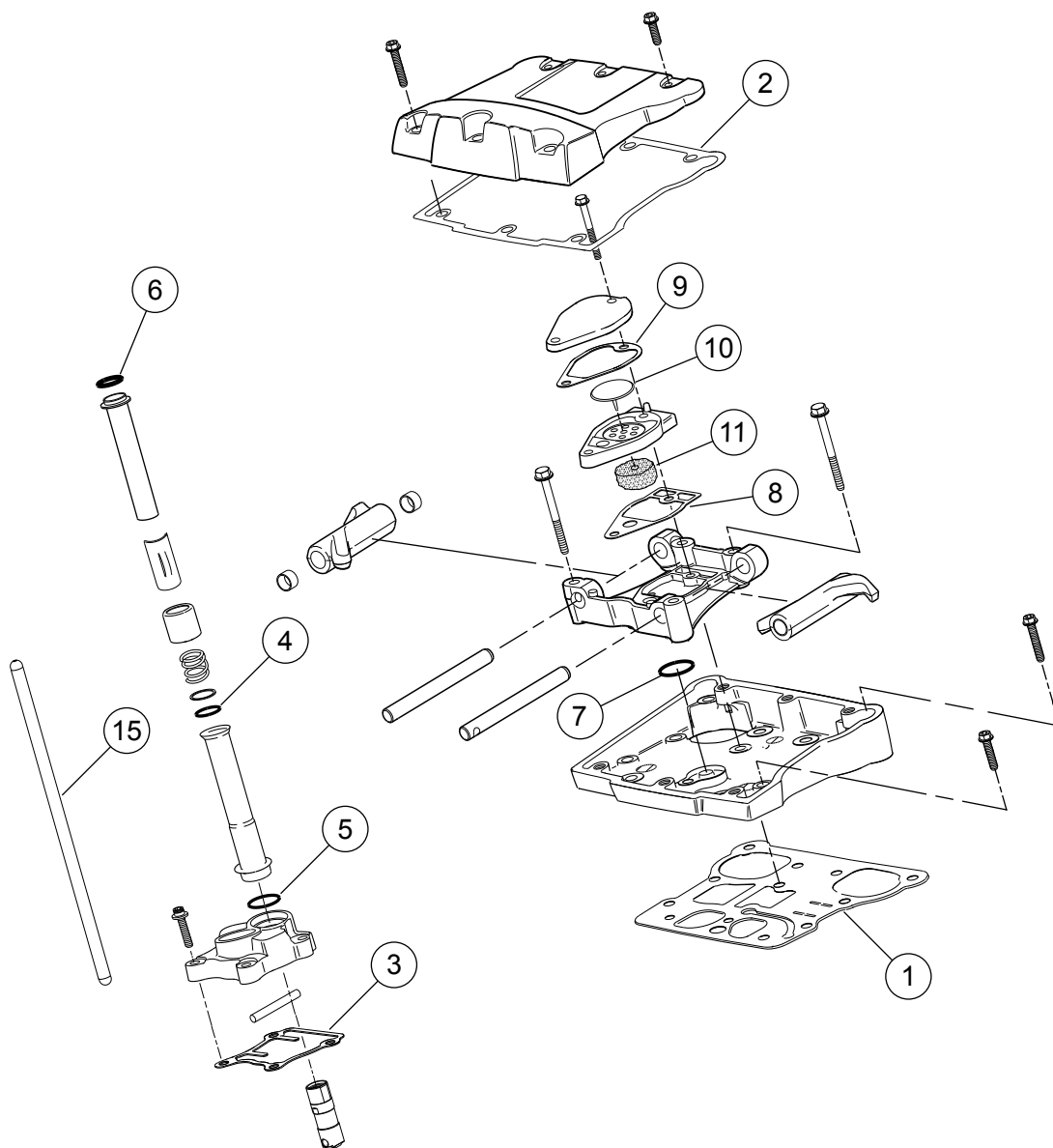


Figure 2. Pièces détachées : Kit Stage 3 Screamin' Eagle Pro TC 1 690 cm³ (103 po³)

Tableau 2. Pièces détachées : Kit Stage 3 Screamin' Eagle Pro TC 1 690 cm³ (103 po³)

Élé- ment	Description (quantité)	Numéro de pièce	Élé- ment	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint, base de cache-culbuteur (2)	16719-99A	9	Joint, reniflard (2)	Non vendu séparément
2	Joint, dessus de cache-culbuteur (2)	17386-99A	10	Soupape parachute (2)	26858-99
3	Joint, couvercle de poussoir (2)	18635-99B	11	Élément de filtre, reniflard (2)	63815-99
4	Joint torique, couvercle de tige de poussée intermédiaire (4)	11132A	12	Joint, admission d'injection électronique de carburant (2) (non illustré)	29995-86B
5	Joint torique, couvercle de tige de poussée inférieure (4)	11145A	13	Joint, capteur MAP (non illustré)	11291
6	Joint torique, couvercle de tige de poussée supérieure (4)	11293	14	Ressort, diaphragme d'em-brayage (non illustré)	37951-98

Tableau 2. Pièces détachées : Kit Stage 3 Screamin' Eagle Pro TC 1 690 cm³ (103 po³)

Éléme- nt	Description (quantité)	Numéro de pièce	Éléme- nt	Description (quantité)	Numéro de pièce
7	Joint torique, support de culbuteur (2)	11270	15	Kit de tiges de poussée à ajustage parfait, (+0,030 pouce)	18401-03
8	Joint, reniflard (2)	Non vendu séparément	Remarques : Le kit de joint de reniflard (17162-03) inclut les éléments 8 à 11. Les éléments 1 à 13 sont inclus dans le kit de révision complète de la partie supérieure (17052-99B) et les éléments 6 et 7, Figure 1.		

is05094a

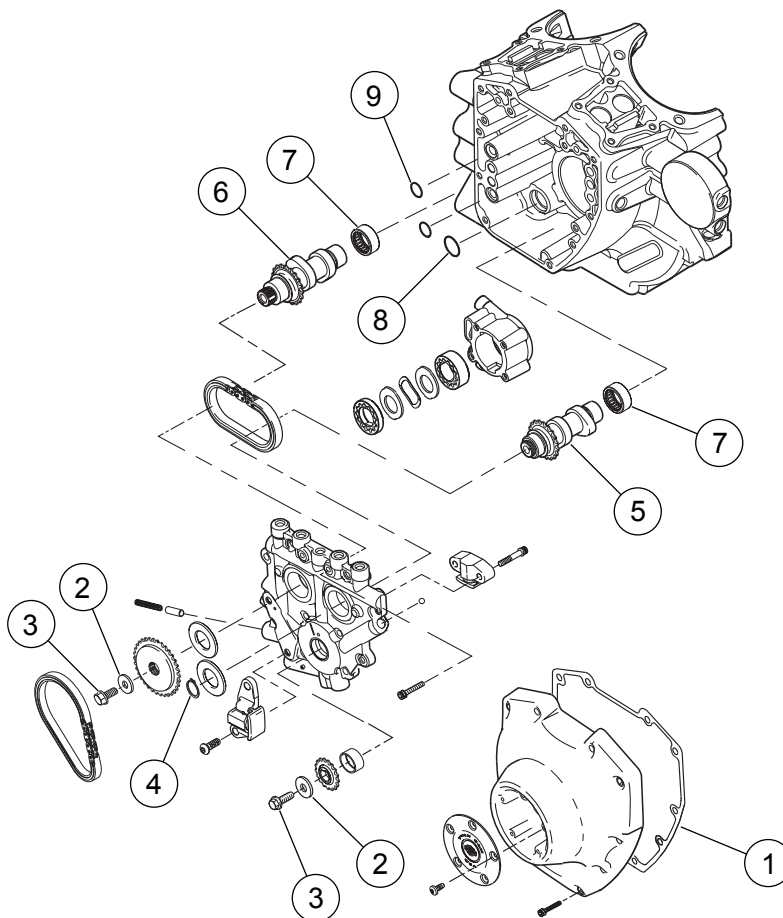


Figure 3. Pièces détachées : Kit Stage 3 Screamin' Eagle Pro TC 1 690 cm³ (103 po³)

Tableau 3. Pièces détachées : Kit Stage 3 Screamin' Eagle Pro TC 1 690 cm³ (103 po³)

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint, couvercle de came	25244-99A
2	Rondelle	Non vendu séparément
3	Vis à capuchon à collet	Non vendu séparément
4	Anneau de retenue	11461
5	Arbre à cames avant	Non vendu séparément
6	Arbre à cames arrière	Non vendu séparément
7	Roulement à aiguilles (2) (doit être acheté séparément si nécessaire)	9215
8	Joint torique, pompe à huile à la plaque de came	11293
9	Joint torique, plaque de came au carter moteur (2)	11301
10	Boîte d'interface, (VCI), Super Tuner (non représentée)	32109-08A
Remarques : Le kit de retenue d'entraînement de came (25566-06) inclut les éléments 2 et 3. Les éléments 1, 4, 8 et 9 sont inclus dans le kit de joint d'entretien de came (17045-99C). Les éléments 5 et 6 sont disponibles dans le kit de came (25475-06).		