



SCREAMIN' EAGLE PRO TC 1690 CM³ (103 IN³) STAGE 4-SATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

27517-08 (schwarz)

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts und Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Für diesen Satz ist der separate Kauf eines SE-Luftfiltersatzes erforderlich, der mit dem enthaltenen 58-mm-Drosselklappengehäuse kompatibel ist. Für verfügbare Sätze siehe den SE Pro-Katalog.

Für diesen Satz ist auch der separate Kauf des Nockenantriebs-Halterungssatzes (25566-06) und des Nockenwartungssatzes (17045-99C) erforderlich, die von einem Harley-Davidson-Händler erhältlich sind.

Die entsprechenden Abschnitte zu benötigten Sonderwerkzeugen für den Einbau dieses Satzes sind im Werkstatthandbuch einzusehen.

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist auch eine Neukalibrierung des Steuergeräts mit Hilfe des EFI Race Tuner-Satzes erforderlich. Siehe Screamin' Eagle Pro-Katalog oder wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler.

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 bis Abbildung 3 und Tabelle 1 bis Tabelle 3.

HINWEIS

Dieser Satz ist nur für Hochleistungs- oder Motorsportanwendungen vorgesehen. Er ist an Fahrzeugen

mit Schadstoffregelsystemen nicht zugelassen. Dieser Satz kann die beschränkte Fahrzeuggarantie einschränken oder ungültig machen. Motorbezogene Hochleistungskomponenten sind nur für erfahrene Fahrer vorgesehen.

AUSBAU

Für die Wartung vorbereiten

1. Das Motorrad auf einer geeigneten Hebebühne platzieren.

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Harley-Davidson Smart Security System ausgerüstet ist, ist in der Betriebsanleitung nachzuschlagen, wie das System entschärft wird.

2. Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen.

⚠️ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

3. Den Kraftstofftank nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
4. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell.

Ausbau der Motorkomponenten

1. Die vorhandene Luftfilter-Baugruppe ausbauen. Siehe AUSBAU DES LUFTFILTERS im Werkstatthandbuch.
2. Die vorhandene Auspuffanlage ausbauen. Siehe AUSBAU DER AUSPUFFANLAGE im Werkstatthandbuch.
3. Den Zylinder und Zylinderkopf sowie die Baugruppe Nockenscheibe zerlegen. In den entsprechenden Teilen des Abschnitts MOTOR im Werkstatthandbuch nachschlagen.
4. Die vorhandene Kupplungstellerfeder ausbauen. Siehe AUSBAU DER KUPPLUNG im Werkstatthandbuch.

EINBAU

Einbau der Motor- und Kupplungsteile

1. Siehe Abbildung 3. Die Nadellager (7) der Nockenwelle untersuchen und gegebenenfalls austauschen.



2. Siehe Abbildung 1 bis Abbildung 3. Die Nocken auf der Nockenscheibe, die Leistungszylinderköpfe und den Zylinder und Zylinderkopf mit Teilen aus dem Satz zusammenbauen. In den entsprechenden Teilen des Abschnitts MOTOR im Werkstatthandbuch nachschlagen.
3. Das Drosselklappengehäuse und die Einspritzventile aus dem Satz mit der Original-Kraftstoffleitung und dem Original-Kraftstoffverteilerrohr zusammenbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
4. Die Baugruppe Drosselklappengehäuse unter Verwendung der im Drosselklappengehäuse-Satz enthaltenen Ansaugflansche und -dichtungen einbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
5. Die Kupplungstellerfeder des Satzes einbauen. Siehe EINBAU DER KUPPLUNG im Werkstatthandbuch.
6. Die Auspuffanlage einbauen. Siehe EINBAU DER AUSPUFFANLAGE im Werkstatthandbuch.
7. Die Baugruppe Luftfilter einbauen. Siehe EINBAU DES LUFTFILTERS im Werkstatthandbuch.

Endgültiger Zusammenbau

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell.
2. Den Kraftstofftank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

3. Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

HINWEIS

Beim Einbau dieses Satzes muss das ECM neu kalibriert werden. Wenn das ECM anschließend nicht korrekt kalibriert wird, kann es zu schweren Motorschäden kommen. (00399b)

4. Die neue ECM-Kalibrierung mit dem im Satz enthaltenen EFI Race Tuner-Satz und der Schnittstelle herunterladen. Siehe Screamin' Eagle Pro-Katalog oder wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler.
5. Den Motor anlassen und laufen lassen. Einige Male wiederholen, um eine korrekte Funktion zu gewährleisten.

Funktion

Siehe die EINFABRREGELN in der Betriebsanleitung zu Anweisungen für das Einfahren des Motorrades.

ERSATZTEILE

is03918d

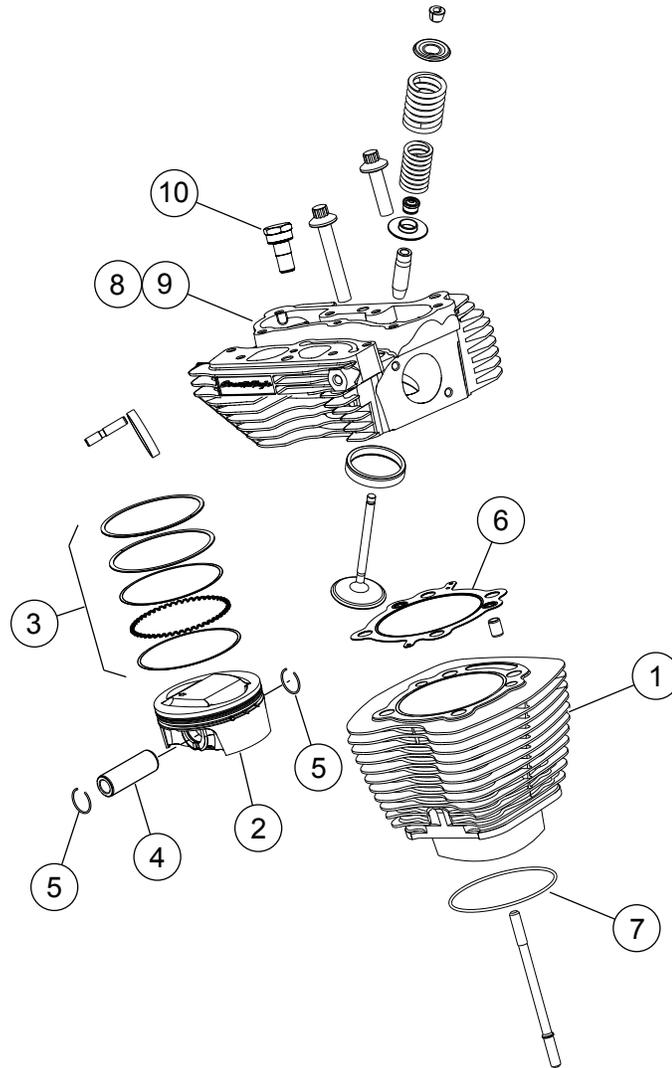


Abbildung 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

| Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer | Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer |
|--------|--|--------------------------|--------|--|-------------|
| 1 | 3,875 Zylinder-Baugruppe (schwarz) (2) | 16547-99 | 7 | O-Ring, Zylindersockel | 11256 |
| 2 | Kolben (2) | Nicht einzeln erhältlich | 8 | Baugruppe Zylinderkopf, vorne (schwarz) | 17067-08A |
| 3 | Kolbenringsatz (2) | 22457-03 | 9 | Baugruppe Zylinderkopf, hinten (schwarz) | 17065-08A |
| 4 | Kolbenbolzen (2) | 22455-03 | 10 | Automatischer Kompressionsentlastungsstopfen (ACR) | 22137-08 |

Tabelle 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

| Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer | Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer |
|--------|--------------------------------|-------------|--------|---|-------------|
| 5 | Kolbenbolzensicherungsring (4) | 22456-03 | | Hinweise: Kolbensatz (22137-08), enthält Teile 2 bis 5. Für die Komponenten der Baugruppe Zylinderkopf (8, 9) siehe die Einbauanleitung J04792. | |
| 6 | Dichtung, Zylinderkopf (2) | 16787-99 | | | |

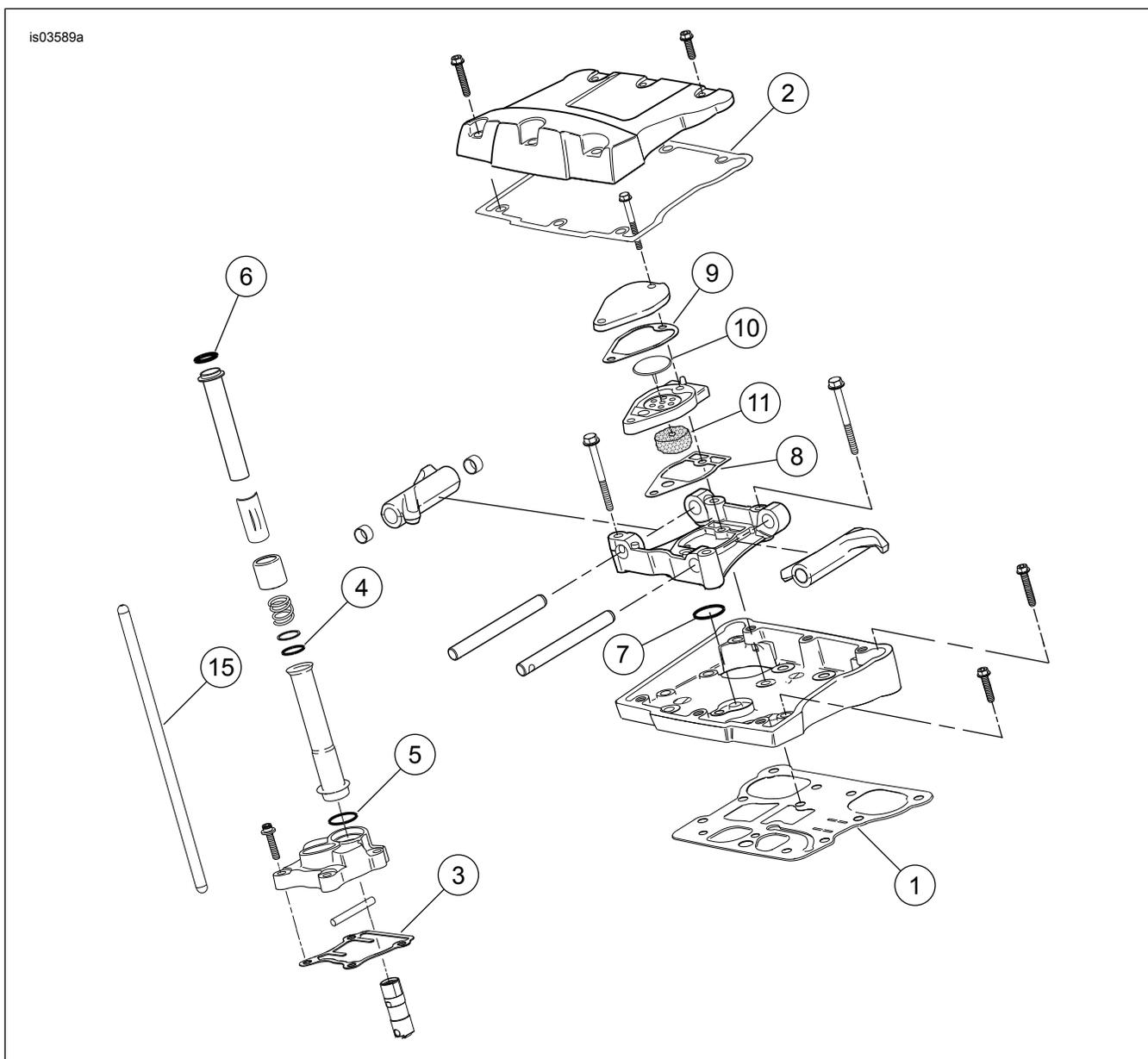


Abbildung 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

| Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer | Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer |
|--------|---|-------------|--------|--|--------------------------|
| 1 | Dichtung, Kipphebeldeckel-Sockel (2) | 16719-99A | 9 | Dichtung, Entlüftung (2) | Nicht einzeln erhältlich |
| 2 | Dichtung, Kipphebeldeckel-Sockel (2) | 17386-99A | 10 | Schirmventil (2) | 26858-99 |
| 3 | Dichtung, Stößeldeckel (2) | 18635-99B | 11 | Filtereinsatz, Entlüftung (2) | 63815-99 |
| 4 | O-Ring, mittlere Stößelstangenführung (4) | 11132A | 12 | Dichtung, Ansaugstutzen der elektronischen Kraftstoffeinspritzung (2) (nicht abgebildet) | 29995-86B |
| 5 | O-Ring, untere Stößelstangenführung (4) | 11145A | 13 | Dichtung, Ansaugunterdrucksensor (nicht abgebildet) | 11291 |

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

| Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer | Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer |
|--------|--|--------------------------|---|--|-------------|
| 6 | O-Ring, obere Stößelstangenführung (4) | 11293 | 14 | Feder, Kupplungsteller (nicht abgebildet) | 37951-98 |
| 7 | O-Ring, Kipphebelhalter (2) | 11270 | 15 | Perfect Fit-Stößelstangen-Satz, (+0,76 mm [+0,030 in]) | 18401-03 |
| 8 | Dichtung, Entlüftung (2) | Nicht einzeln erhältlich | Hinweise: Dichtungssatz für die Entlüftung (17162-03), enthält Teile 8 bis 11. Teile 1 bis 13 sind im Zylinder- und Zylinderkopf-Überholungssatz (17052-99B) enthalten, sowie Teile 6 und 7, Abbildung 1. | | |

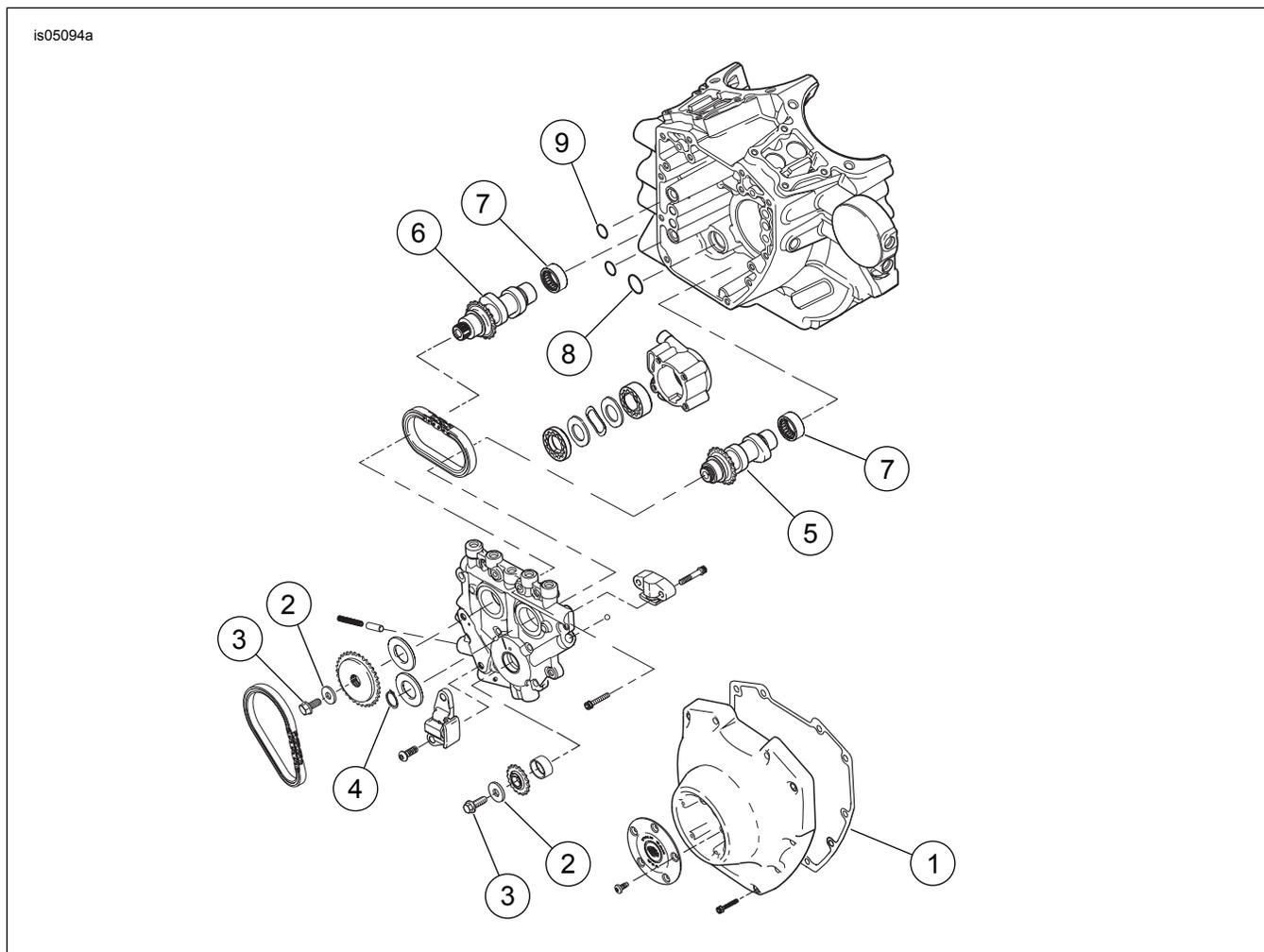


Abbildung 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

| Angabe | Beschreibung (Menge) | Teilenummer |
|--------|---|--------------------------|
| 1 | Dichtung, Nockenwellendeckel | 25244-99A |
| 2 | Unterlegscheibe | Nicht einzeln erhältlich |
| 3 | Kopfschraube, geflanscht | Nicht einzeln erhältlich |
| 4 | Sicherungsring | 11461 |
| 5 | Nockenwelle, vorne | Nicht einzeln erhältlich |
| 6 | Nockenwelle, hinten | Nicht einzeln erhältlich |
| 7 | Nadellager (2) (falls erforderlich, muss einzeln erworben werden) | 9215 |
| 8 | O-Ring, Ölpumpe zur Nockenwellenstützplatte | 11293 |
| 9 | O-Ring, Nockenwellenstützplatte zum Kurbelgehäuse (2) | 11301 |
| 10 | Hi-Flow-Einspritzventil-Satz (nicht abgebildet) | 27796-08 |
| 11 | 58 mm ETC-Drosselklappengehäusesatz (nicht abgebildet) | 27713-08 |
| 12 | Schnittstelle, (VCI), Super Tuner (nicht abgebildet) | 32109-08A |

Hinweise: Nockentrieb-Halterungssatz (25566-06) umfasst Teile 2 and 3. Teile 1, 4, 8 und 9 sind im Nockentriebs-Wartungsdichtungssatz (17045-99C) enthalten. Teile 5 und 6 sind mit dem Nockenwellensatz (25475-06) erhältlich.