



INSTRUCTIES

J05085

2009-12-04



GESMEDE SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM-ZUIGERSET MET HOGE COMPRESSIE EN 101,6 MM (4,00 INCH) SLAG EN 98,425 MM (3,875 INCH) BORING

ALGEMEEN

Setnummers

(1550-cilinders) 22868-00A, 22870-00A

Modellen

Deze sets passen op Harley-Davidson Twin Cam-modellen van 1999 t/m 2006 die met de volgende onderdelen zijn uitgerust:

Cilinderkoppen: SE MCR Performance- of Kompressor-cilinderkoppen en standaard (OE) cilinderkoppen.

Cilinders: Screamin' Eagle Pro 98,425 mm (3-7/8 inch) Big-Bore-cilinders.

Vliegwielen: Standaard (OE) vliegwielen met 101,6 mm (4 inch) slag.

OPMERKING

Alle maten die in deze instructies zijn vermeld, zijn in millimeters en inches.

Tabel 1. Modellen

Zuigerset	Toepassing
22868-00A	Standaard (voor en achter)
22870-00A	+0,25 mm (+0,010 inch) (voor en achter)

OPMERKING

Harley-Davidson-motorfietsen die door middel van bepaalde Screamin' Eagle high-performance-onderdelen zijn gewijzigd, mogen niet op de openbare weg worden gebruikt en in bepaalde gevallen kan het gebruik zijn beperkt tot wedstrijdverband op een afgesloten circuit. Dit motor-gerelateerde onderdeel is alleen voor performance- of racetoepassingen bedoeld en de verkoop of het gebruik ervan op motorfietsen met een uitlaatgasemissieregelsysteem is niet toegestaan.

Bij gebruik van hogecompressiezuigers moet een bijpassend decompressiesysteem in de cilinderkoppen worden gemonteerd.

Controleer altijd de speling tussen de zuiger en de kleppen als u niet-standaard nokkenassen gebruikt.

Vereiste aanvullende onderdelen

Voor 1550-sets moeten twee cilinderkoppakkingen (onderdeelnr. 6787-99) afzonderlijk worden aangeschaft. Deze items zijn bij uw Harley-Davidson-dealer verkrijgbaar.

De pakkingset nokkenasaandrijving (onderdeelnr. 17052-99) is vereist voor de montage.

Voor optimale prestaties moeten de uitlaatafdichtingen worden vervangen door afdichtingen (onderdeelnr. 17048-98).

OPMERKING

De ECM moet opnieuw worden gekalibreerd; dit kan worden uitgevoerd met behulp van de Screamin' Eagle Race Tuner-set. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Om het maximumvermogen uit dit performance-product te halen, kan het noodzakelijk zijn het brandstof- en ontstekingssysteem opnieuw af te stellen.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

OPMERKING

In dit instructieblad wordt verwezen naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze installatie is een servicehandleiding voor uw model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

Setinhoud

Zie Tabel 4 en de Afbeelding 4.

MONTAGE

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, dient u voordat u verder gaat de accukabels (de minkabel (-) eerst) los te koppelen. (00307a)

⚠ WAARSCHUWING

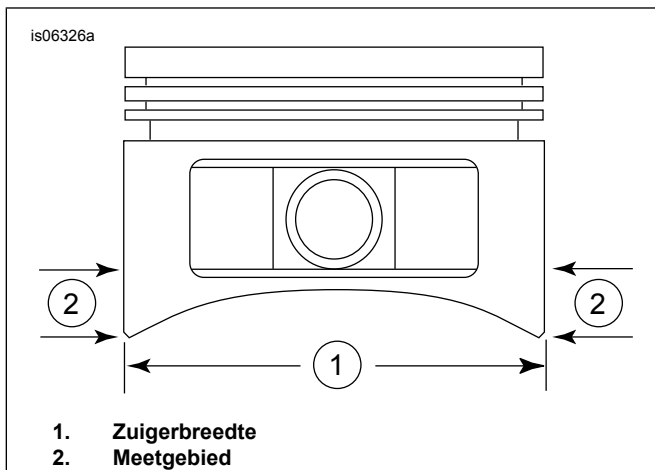
Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

1. Raadpleeg de servicehandleiding en volg de instructies om het zadel te verwijderen en de accukabels los te koppelen, **de minkabel eerst**.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het uitvoeren van servicewerkzaamheden aan het brandstofsysteem is roken verboden en zijn open vuren en vonken in de nabijheid niet toegestaan. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00330a)

- Raadpleeg het hoofdstuk MOTOR: MOTORFIETS STRIPPEN VOOR REPARATIE VAN DE MOTOR, CILINDERKOP VERWIJDEREN.
- Volg de procedures in het hoofdstuk MOTOR: CILINDER EN ZUIGER, REPARATIE, UITBOREN EN HONEN VAN DE CILINDER.
- Zie het hoofdstuk MOTOR: MONTAGE VAN DE CILINDER EN ZUIGER.



Afbeelding 1. Zuigermeetwaarden

- Zie Afbeelding 1. Meet de zuigerbreedte (1) 90 graden horizontaal vanaf beide kanten van het zuigerpengat en 11,684 mm (0,465 inch) boven (2) het laagste deel van de mantel. Zie tabel 2 voor de zuiger-cilinderpassing op deze plaats.

OPMERKING

Monteer de zuigerveren met de stippen of afschuiningen, indien aanwezig, naar **BOVEN**. De ringen zonder markeringen kunnen met een van beide kanten omhoog gericht worden geïnstalleerd.

Bij 1550-cilinders worden op de bovenste paspennen geen O-ringen gebruikt. Plaats geen O-ringen bij gebruik van torsiëplaten of bij de eindmontage van de motor.

Tabel 2. Fabrieksspeling zuiger

Zuiger:	39.370 mm (1550 inch)
Gemonteerd in cilinder	0,0635-0,0889 mm (0,0025-0,0035 inch)
Slotspeling compressieveer	
Bovenste	3,048-0,559 mm (0,12-0,022 inch)
Tweede	3,048-0,559 mm (0,12-0,022 inch)
Slotspeling olieschraapveer	0,25-1,27 mm (0,010-0,050 inch)

Tabel 3. Slijtagelimieten

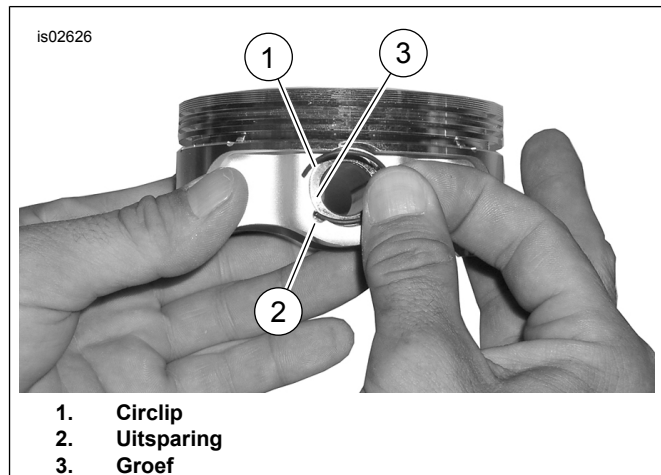
Zuiger:	39.370 mm (1550 inch)
Gemonteerd in cilinder	0,127 mm (0,005 inch)
Slotspeling compressieveer	
Bovenste	0,81 mm (0,032 in)
Tweede	0,81 mm (0,032 in)
Slotspeling olieschraapveer	1,524 mm (0,060 inch)

Borgveer van zuigerpen (circlip) monteren

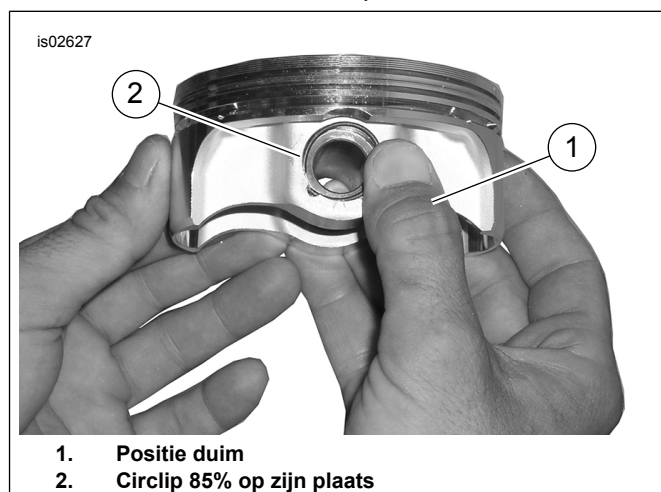
OPMERKING

De opening van de circlip moet in de stand 12.00 of 6.00 uur worden gedraaid.

- De zuigers in deze set zijn voor de voor- en achterkant gelijk. Installeer de zuigers in de voorste en achterste cilinder zodanig dat de pijl op de zuiger naar de voorkant van het motorblok wijst.
- Zie Afbeelding 2. Breng het open einde van de circlip (1) in de uitsparing (3) in de groef (2) rond de zuigerpenboring aan zodat de opening zich in de stand 12:00 of 6:00 uur bevindt.



Afbeelding 2. Circlip en zuiger (standaard zuiger is afgebeeld)



Afbeelding 3. Circlip monteren (standaard zuiger is afgebeeld)

3. Zie het hoofdstuk Afbeelding 3. Plaats uw duim (1) zoals is afgebeeld en druk nu stevig tot ca. 85% van de circlip (2) in de groef op zijn plaats zit.
4. Ga voorzichtig te werk om krassen op de zuiger te voorkomen en gebruik een kleine schroevendraaier om de borgveer in het overige deel van de groef te werken. Herhaal dit bij de resterende circlips.

OPMERKING

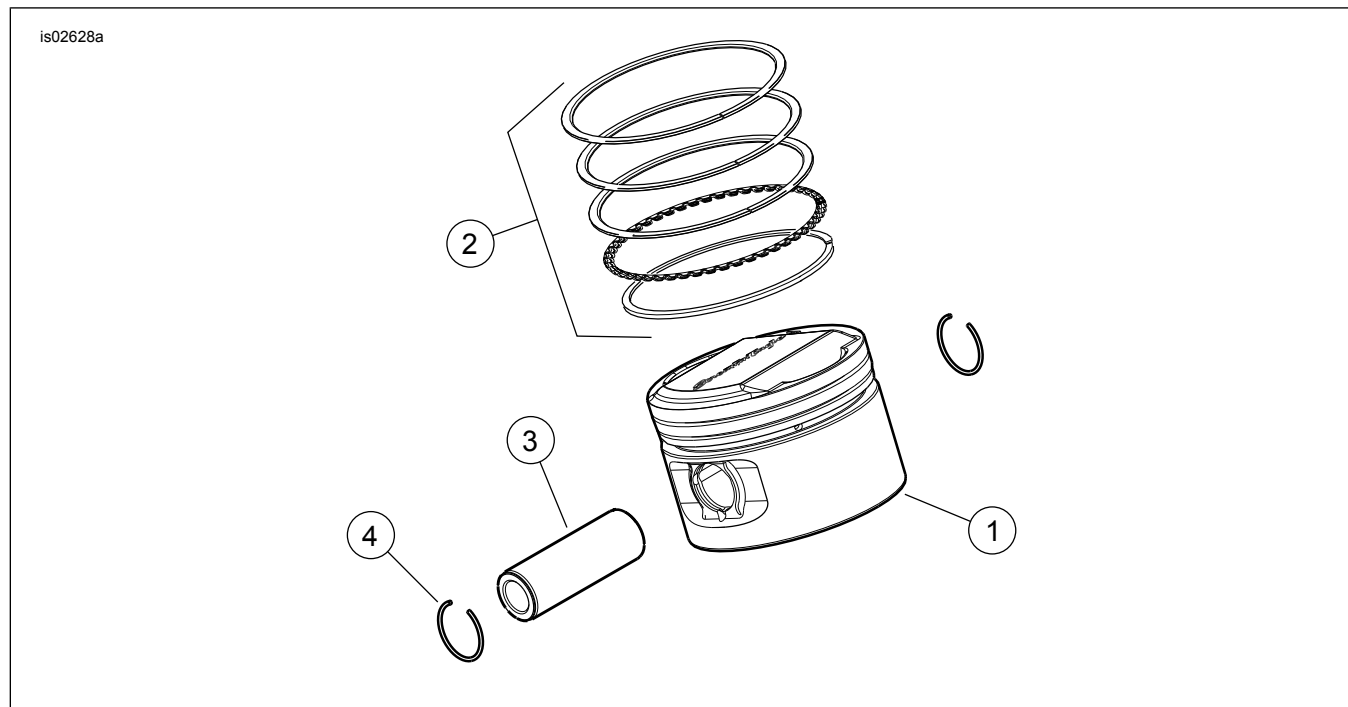
Controleer of de circlip van de zuiger volledig op zijn plaats zit, anders **WORDT DE MOTOR BESCHADIGD**.

5. Raadpleeg in de servicehandleiding het hoofdstuk MOTOR: MOTORFIETS OPBOUWEN NA DEMONTAGE voor de eindmontageprocedures.

OPMERKING

Volg na het reviseren van een motor altijd de procedure voor het inrijden, zoals is beschreven in de desbetreffende handleiding.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 4. Serviceonderdelen: Zuigersets

Tabel 4. Serviceonderdelentabel, voorste en achterste zuigersets

Set	Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
Set 22868-00A 1550-zuigerset (Standaard)	1	Zuiger (standaard)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
	2	Set zuigerveren (standaard) (2)	22457-03
Set 22870-00A 1550-zuigerset (+0,25 mm (+0,010 inch))	1	Zuiger (+0,25 mm (+0,010 inch))	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
	2	Set zuigerveren (+0,25 mm (0,010 inch)) (2)	22459-03
Items die in alle sets voorkomen:			
	3	Zuigerpen (2)	22455-03
	4	Borgveer (circlip) (4)	22097-99