



INSTRUÇÕES

J05085

2009-12-04



KIT DE PISTÕES FORJADOS SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM DE ALTA COMPRESSÃO, CONVENCIONAIS DE 4,00", OCOS DE 3,875"

GERAL

Números do kit

(cilindros 1550) 22868-00A, 22870-00A

Modelos

Esses kits se adaptam ao Harley-Davidson Twin Cam 1999 a 2006 equipado com os seguintes itens:

Cabeçotes dos cilindros: Cabeçotes de desempenho SE MCR ou Kompressor e cabeçotes de cilindros originais.

Cilindros: Cilindros Screamin' Eagle Pro 3-7/8 pol. Big Bore.

Volantes: Conjunto do volante original 1999 a 2006 (curso de 4 pol.).

NOTA

Todas as dimensões listadas nessas instruções estão em polegadas.

Tabela 1. Modelos

Kit de pistões	Aplicação
22868-00A	Padrão (dianteira e traseira)
22870-00A	+0,010 (dianteira e traseira)

NOTA

As motocicletas Harley-Davidson são equipadas com algum Screamin'? As peças do motor Eagle de alto desempenho não podem ser usadas em vias públicas e, em alguns casos, têm uso restrito a competições em circuito fechado. Esta peça de desempenho relacionada ao motor destina-se a competição, sendo ilegal para venda ou uso em veículos a motor com controle de poluição.

As aplicações com pistão de alta compressão exigem a instalação de um alívio de compressão apropriado nos cabeçotes dos cilindros.

Verifique sempre a folga entre o pistão e a válvula com comandos de válvulas não originais.

Peças adicionais necessárias

Os kits 1550 exigem a compra em separado de duas juntas do cabeçote (peça N° 16787-99). Esses itens estão disponíveis no seu concessionário Harley-Davidson.

O Kit de gaxetas de serviço (peça N° 17052-99) é necessário para a montagem.

Para obter um desempenho ideal, as vedações de escape devem ser substituídas por vedações (peça N° 17048-98).

NOTA

É necessária a recalibragem do ECM, que pode ser efetuada com o kit Race Tuner Screamin' Eagle. Consulte um concessionário Harley-Davidson.

A reinjeção ou nova sincronização do motor pode ser necessária para obter todo o potencial deste produto de desempenho.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Tabela 4 e Figura 4.

INSTALAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, desconecte os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

▲ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o assento e desconectar os cabos da bateria, primeiro o cabo negativo.



▲ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

2. Consulte MOTOR: Seções REMOÇÃO DA MOTOCICLETA PARA REPARO DO MOTOR, REMOÇÃO DO CABEÇOTE DO CILINDRO do Manual de serviço.
3. Siga os procedimentos na seção MOTOR: CILINDRO E PISTÃO, REPARO, RETIFICAÇÃO E BRUNIMENTO DO CILINDRO.
4. Veja MOTOR: INSTALAÇÃO E MONTAGEM DO CILINDRO E PISTÃO.

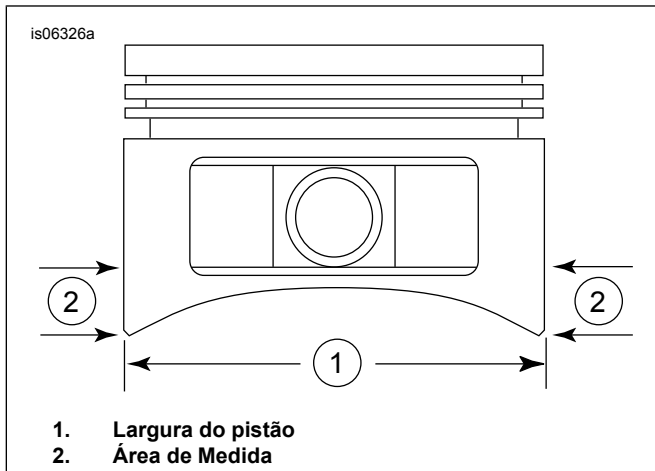


Figura 1. Medidas do pistão

5. Veja Figura 1. Meça a largura do pistão (1), 90 graus horizontalmente a partir de ambos os lados do furo do pino do pistão e a 0,465 pol. acima (2) da parte mais baixa da saia. Veja a Tabela 2 para o ajuste do pistão para o cilindro neste local.

NOTA

Instale os anéis de pistão com pontos ou chanfros com os pontos ou chanfros voltados **PARA CIMA**. Os anéis sem marcas podem ser instalados com qualquer lado para cima.

Os cilindros 1550 não usam anéis de vedação "o-ring" nos pinos-guia superiores do cilindro. Não os instale ao usar placas de aperto ou na montagem final do motor.

Tabela 2. Tolerâncias de fabricação do pistão

Pistão:	1550 (pol.)
Encaixe no cilindro	0,0025 a 0,0035
Vão do anel de compressão	
Topo	0,12 a 0,022
Segundo	0,12 a 0,022
Folga da galeria de controle de óleo	0,010 a 0,050

Tabela 3. Limites de desgaste de serviço

Pistão:	1550 (pol.)
Encaixe no cilindro	0,005
Vão do anel de compressão	

Tabela 3. Limites de desgaste de serviço

Pistão:	1550 (pol.)
Topo	0,032
Segundo	0,032
Folga da galeria de controle de óleo	0,060

Instalação do anel de retenção do pino do pistão

NOTA

A abertura do anel de retenção deve estar na posição 12:00 ou 6:00 quando instalado.

1. Os pistões neste kit não são específicos para a dianteira e traseira. Instale os pistões nos cilindros dianteiro e traseiro com a seta na parte superior do pistão voltada para a frente do motor.
2. Veja Figura 2. Introduza a extremidade aberta do anel retentor (1) no entalhe (3) do entalhe (2) ao redor do ressalto do pino do pistão para que a abertura fique na posição 12:00 ou 6:00 quando instalado.

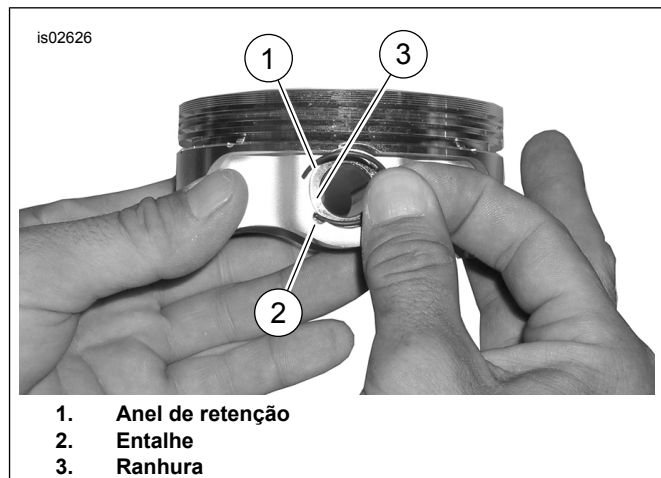


Figura 2. Anel de retenção e pistão (pistão genérico mostrado)

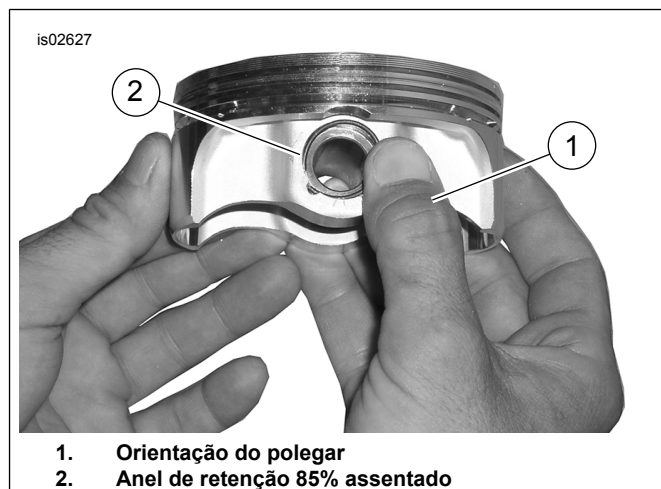


Figura 3. Instalação do anel de retenção (pistão genérico mostrado)

3. Veja Figura 3. Posicione seu polegar (1) como mostrado e pressione com firmeza até que aproximadamente 85% do anel de retenção (2) fique assentado na ranhura.
4. Tome cuidado para não arranhar ou danificar o pistão, use uma chave de fenda lâmina pequena para calçar o anel de retenção no restante da ranhura. Repita o procedimento para os anéis de retenção restantes.
5. Consulte MOTOR: MONTAGEM DA MOTOCICLETA APÓS REMOÇÃO PARA SERVIÇO seção do Manual de serviço para obter os procedimentos de remontagem final.

NOTA

Sempre siga o procedimento de amaciamento descrito no Manual do proprietário correto depois de recondicionar um motor.

NOTA

Certifique-se de que o anel de retenção do pistão fique totalmente assentado, caso contrário OCORRERÃO DANOS NO MOTOR.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

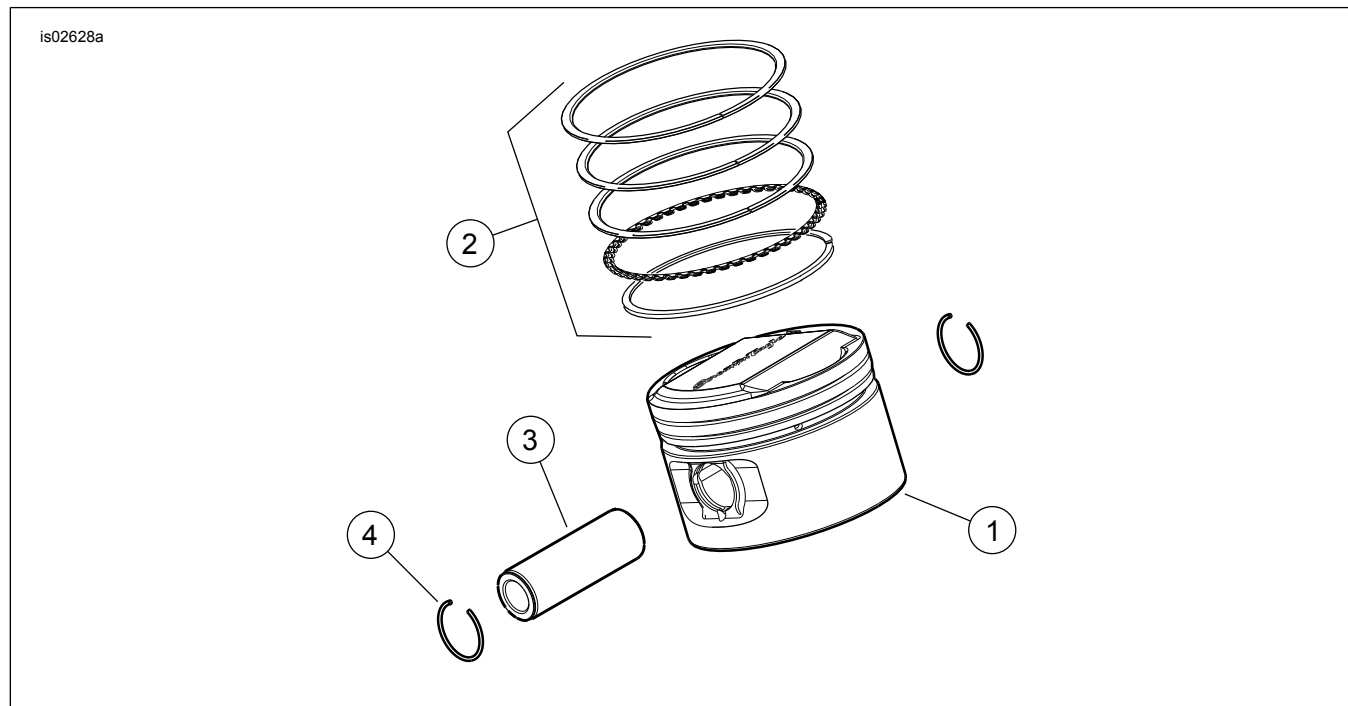


Figura 4. Peças de reposição: Kits de pistões

Tabela 4. Tabela de peças de reposição, kits de pistões dianteiro e traseiro

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
Kit 22868-00A Kit de pistão 1550 (Padrão)	1	Pistão (padrão)	Não se vende separadamente
	2	Conjunto de anéis (padrão) (2)	22457-03
Kit 22870-00A Kit de pistão 1550 (+0,010)	1	Pistão (+0,010)	Não se vende separadamente
	2	Conjunto de anéis (+0,010) (2)	22459-03
Itens comuns a todos os Kits de pistões:			
	3	Pino do pistão (2)	22455-03
	4	Anel de retenção (4)	22097-99