



KIT DE TUBO EXTERNO PRETO DO GARFO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

48645-09

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças e ferramentas adicionais necessárias

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Ao instalar em veículos modelos ano 2007 será necessário adquirir dois parafusos 4042 e duas arruelas 7062.

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson. Recomendamos que este kit seja instalado no seu distribuidor Harley-Davidson por um técnico treinado na fábrica. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves.

- Chave de impacto pneumática
- Chave de torque
- Ferramenta de compressão da mola do garfo
- Ferramenta de extensão do tubo hidráulico
- Suporte do tubo interno do garfo (HD-41177)
- Indicador de nível de óleo do garfo dianteiro (HD-59000-A)
- Ferramenta de vedação e colocação de bucha do garfo (HD-34634) (diâmetro grande)
- Óleo para garfo Harley-Davidson Tipo "E" (HD-99884-80, 16 onças)
- Trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 – azul (peça N.º 99642-97)
- Lubrificante anti-engripante Loctite® (98960-97)

⚠ ATENÇÃO

As peças e os acessórios da Harley-Davidson são projetados para as motocicletas Harley-Davidson. O uso de peças e de acessórios não originais da Harley-Davidson pode afetar negativamente o desempenho, a estabilidade ou a dirigibilidade, o que pode resultar em morte ou lesões graves. (00001b)

NOTA

Os seguintes itens não estão incluídos neste kit, mas podem também ser necessários para completar a instalação: Bucha do tubo externo (2), bucha do tubo interno (2), anel do tubo hidráulico (2), anel de vedação "o-ring" do tampão do tubo interno (2) (veja a Figura 2). Estes itens devem ser substituídos se forem encontrados gastos ou danificados e estão disponíveis em qualquer distribuidor Harley-Davidson. Consulte o catálogo de peças Harley-Davidson para o seu ano e modelo de motocicleta para obter os números de peça corretos.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

Os tubos externos do garfo deste kit são instalados da mesma maneira que as peças do equipamento original.

NOTA

Antes da instalação deste kit, verifique os furos dos novos tubos externos para certificar-se de que não contenham sujeira ou fragmentos, caso contrário, poderão ocorrer danos aos novos tubos externos.

1. Apóie a motocicleta para que a extremidade dianteira fique afastada do chão e os garfos fiquem completamente estendidos.
2. Remova o pára-lama dianteiro, o(s) cãliper(s) do freio dianteiro e a roda dianteira de acordo com as instruções da seção Chassi no Manual de serviço apropriado.

NOTA

Em alguns modelos, outras peças também deverão ser removidas para se ter acesso aos garfos dianteiros. Consulte o Manual de serviço.

3. Drene e remova os garfos dianteiros. Consulte a seção Chassi no Manual de serviço.

⚠ ATENÇÃO

Use óculos de proteção ao efetuar serviços no conjunto do garfo. Não remova as tampas do tubo interno sem aliviar a pressão da mola, ou as tampas e as molas poderão ser arremessadas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00297a)

4. Desmonte os tubos dianteiros do garfo de acordo com as instruções do Manual de serviço e substitua os tubos externos originais do garfo pelos tubos externos pretos do kit.
5. Monte os tubos internos dianteiros do garfo, substituindo as vedações, buchas ou outras peças adicionais desgastadas, conforme necessário.

NOTA

Não use uma chave de impacto para apertar os parafusos de drenagem. O uso de uma chave de impacto poderá danificar os parafusos.

6. Aperte os parafusos de drenagem com torque de 5,9–8,8 N·m (52–78 in-lbs).
7. Encha com ÓLEO PARA GARFO TIPO “E” da Harley-Davidson seguindo as instruções do Manual de serviço.
8. Instale o garfo dianteiro e todas as peças que tenham sido removidas para acessar os garfos dianteiros. Instale o pára-lama dianteiro, a roda e o(s) câliper(s) de acordo com as instruções da seção Chassi do Manual de serviço.

NOTA

Os refletores dianteiros localizados nos dois lados dos tubos externos do garfo substituídos serão removidos, limpos e instalados nos novos tubos externos preto brilhante do garfo.



Figura 1. Colocação do refletor

⚠ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)

9. Veja a Figura 1. Usando um pedaço de fio dental (ou material semelhante) com um movimento para frente e para trás, solte o refletor do tubo externo do garfo em ambas as extremidades. Gire o refletor de um lado para o outro até que ele possa ser removido. Guarde os refletores para uso futuro. Veja a Figura 2. Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado.
10. Remova qualquer excesso de adesivo de ambos os refletores. A superfície deve estar limpa para a reinstalação.
11. Remova a película de um dos lados da fita adesiva de espuma dupla-face. Pressione firmemente a fita para afixá-la com firmeza no refletor. Repita a instalação da fita adesiva de dupla-face no refletor restante.

NOTA

A extremidade inferior do refletor deverá estar 50 mm (2 pol.) acima do centro do eixo.

12. Veja a Figura 1. Remova o segundo lado (superfície externa) da fita adesiva. Coloque o refletor na posição (1) e pressione-o firmemente no lugar para ativar o adesivo. Repita o procedimento para o refletor restante.
13. Bombeie os freios antes de efetuar o teste de rodagem do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Sempre que uma roda for instalada e antes de movimentar a motocicleta, bombeie os freios para acumular pressão no sistema de freio. Pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos freios, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00284a)

14. Teste o veículo em movimento para verificar o deslocamento e o recuo apropriados do garfo.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

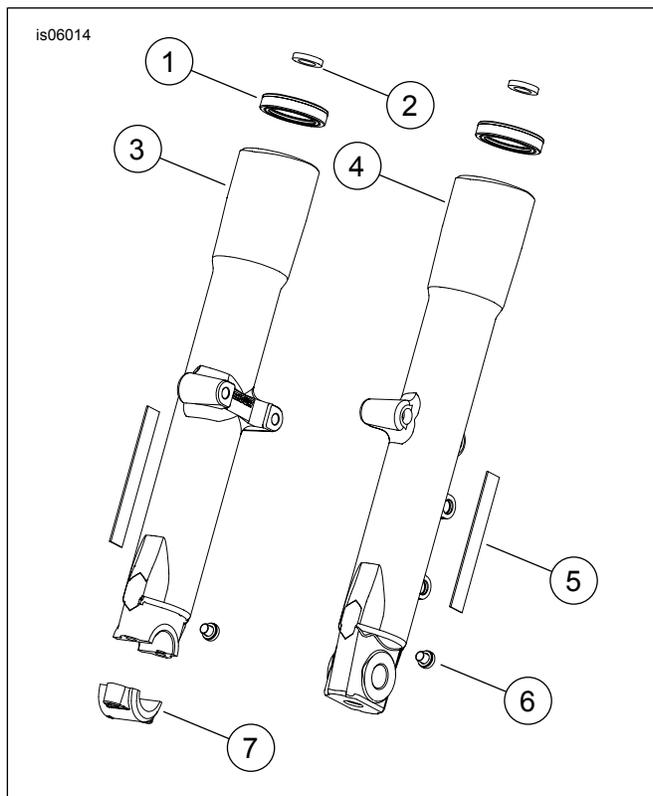


Figura 2. Peças de reposição: Kit de tubo externo preto do garfo

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Retentor de óleo (2)	45875-84A
2	Gaxeta de vedação (2)	45733-48
3	Tubo externo do garfo dianteiro, direito, preto	48654-10
4	Tubo externo do garfo dianteiro, esquerdo, preto	48653-10
5	Fita, dupla-face espuma (2)	53791-06
6	Parafuso de drenagem com arruela (2)	45858-77
7	Suporte do eixo, direito, preto	48655-10