



INSTRUCCIONES

J04912

2010-04-08



KIT DE DESLIZADOR NEGRO DE LA HORQUILLA

GENERALIDADES

Kit número

48645-09

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas y herramientas adicionales requeridas

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Quando se instale en los vehículos modelos del año 2007 es necesario comprar dos tornillos 4042 y dos arandelas 7062.

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson. Recomendamos que este kit sea instalado por un técnico capacitado en su concesionario Harley-Davidson. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves.

- Llave de impacto neumática
- Llave dinamométrica
- Herramienta para compresión de resortes de horquilla
- Herramienta de extensión del tubo amortiguador
- Sujetador para tubos de horquilla HD-41177
- Indicador de nivel de aceite de la horquilla delantera HD-59000-A
- Herramienta de sello y buje de horquilla HD-34634 (diámetro grande)
- Aceite tipo E para horquilla Harley-Davidson (HD-99884-80, 475 cm³ [16 oz]).
- Fijatornillos y sellador Loctite[®] 243 – azul (99642-97)
- Lubricante antiferrador Loctite[®] (98960-97)

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas y los accesorios Harley-Davidson están diseñados para las motocicletas Harley-Davidson. Usar piezas o accesorios que no sean de Harley-Davidson puede afectar el rendimiento, la estabilidad o la maniobrabilidad, lo que puede causar la muerte o lesiones graves. (00001b)

NOTA

Los siguientes artículos no están incluidos en este kit, pero también son necesarios para completar la instalación: Buje del deslizador (2), buje del tubo deslizante (2), anillo de desgaste del tubo amortiguador (2), o-ring del tapón del tubo deslizante (2) (vea Figura 2). Estos artículos deben reemplazarse si se establece que están desgastados o dañados y pueden obtenerse en cualquier concesionario Harley-Davidson. Para obtener los números de pieza correctos consulte el catálogo de piezas Harley-Davidson para su año y modelo de motocicleta.

Contenido del kit

Vea Figura 2 y Tabla 1.

INSTALACIÓN

Los deslizadores de la horquilla incluidos en este kit se instalan de la misma manera que las piezas de equipo original.

NOTA

Antes de la instalación de este kit, verifique los diámetros interiores de los deslizadores nuevos para asegurarse de que estén libres de suciedad y desechos, ya que los deslizadores nuevos podrían dañarse.

1. Soporte la motocicleta para que el extremo delantero quede levantado del suelo y la horquilla extendida por completo.
2. Quite el guardabarros delantero, la(s) mordaza(s) del freno delantero y la rueda delantera de acuerdo con las instrucciones en la sección Chasis del Manual de servicio correspondiente.

NOTA

En algunos modelos también será necesario quitar otras piezas para acceder a las horquillas delanteras. Vea el Manual de servicio.

3. Drene y extraiga las horquillas delanteras. Vea la sección Chasis en el Manual de servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Use gafas protectoras cuando dé servicio al conjunto de la horquilla. No extraiga las tapas del tubo deslizante sin aliviar la precarga del resorte, ya que las tapas y los resortes pueden salir expulsados, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00297a)

4. Desarme los tubos de la horquilla delantera, de acuerdo con las instrucciones en el Manual de servicio y reemplace los deslizadores originales de la horquilla con los deslizadores negros del kit.
5. Arme los tubos de la horquilla delantera, reemplazando los sellos, los bujes u otras piezas adicionales desgastadas según sea necesario.

NOTA

No use una llave de impacto para apretar los tornillos de drenaje. El uso de una llave de impacto puede dañar los tornillos.

6. Apriete los tornillos de drenaje a 5,9–8,8 N·m (52–78 in-lbs).
7. Llene con ACEITE TIPO E PARA HORQUILLA Harley-Davidson siguiendo las instrucciones en el Manual de servicio.
8. Instale la horquilla delantera y todas las piezas que fueron extraídas para tener acceso a las horquillas delanteras. Instale el guardabarros delantero, la rueda y la(s) mordaza(s), de acuerdo con las instrucciones en la sección Chasis del Manual de servicio.

NOTA

Los reflectores delanteros ubicados en ambos lados de los deslizadores de la horquilla que se reemplazaron deben quitarse, limpiarse e instalarse en los nuevos deslizadores negros brillantes de la horquilla.



Figura 1. Ubicación de los reflectores

⚠ ADVERTENCIA

La Norma federal de seguridad del Departamento de transporte (FMVSS) 108 requiere que las motocicletas estén equipadas con reflectores traseros y laterales. Asegúrese de que los reflectores traseros y laterales estén montados correctamente. La visibilidad limitada de otros conductores por parte del motociclista puede ser la causa de muerte o lesiones graves. (00336b)

9. Vea Figura 1. Usando un pedazo de ceda dental (o material similar), con un movimiento hacia adelante y hacia atrás, afloje el reflector del deslizador de la horquilla en ambos extremos. Gire el reflector de lado a lado hasta que pueda quitarse. Guarde el reflector para su uso futuro. Vea Figura 2. Repita el procedimiento en el deslizador de la horquilla del lado opuesto.
10. Quite el exceso de adhesivo de ambos reflectores. La superficie debe estar limpia para la reinstalación.
11. Quite un lado del respaldo de la cinta adhesiva de espuma de dos lados. Presione firmemente sobre la cinta adhesiva para asegurarla al reflector. Repita la instalación de la cinta adhesiva de dos lados en el otro reflector.

NOTA

El borde inferior del reflector debe estar a 50 mm (2 pulg.) arriba del centro del árbol del eje.

12. Vea Figura 1. Quite el segundo lado (superficie exterior) del respaldo adhesivo. Coloque el reflector en su posición (1) y presione el reflector firmemente en su lugar para activar el adhesivo. Repita con el otro reflector.
13. Bombe los frenos antes de conducir el vehículo para probarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre que se instale una rueda y antes de mover la motocicleta, bombee los frenos para acumular presión en el sistema de frenos. La presión insuficiente puede afectar el funcionamiento de los frenos, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00284a)

14. Pruebe el vehículo para verificar que el recorrido y el rebote de la horquilla sean correctos.

PIEZAS DE SERVICIO

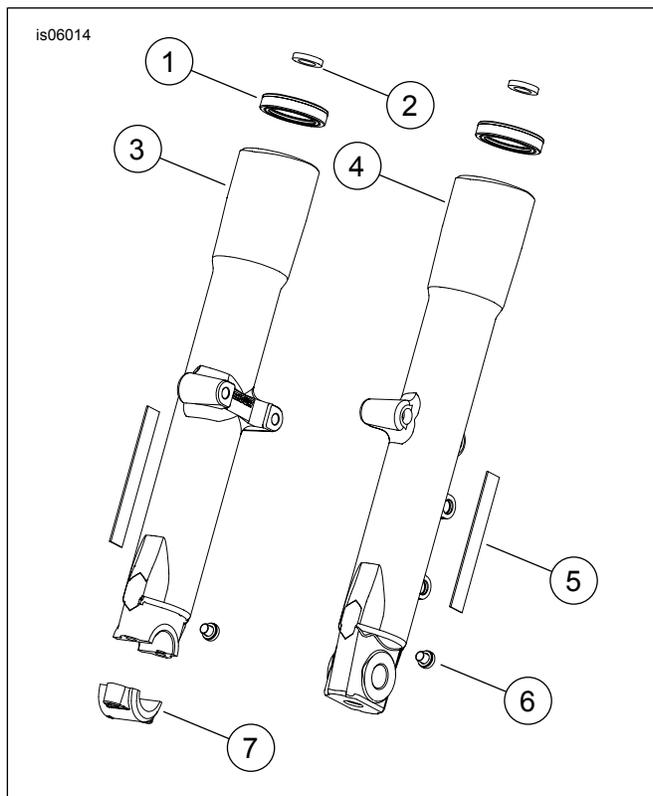


Figura 2. Piezas de servicio: Kit de deslizador negro de la horquilla

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Sello de aceite (2)	45875-84A
2	Sello de aceite de empaque (2)	45733-48
3	Deslizador de la horquilla delantera, derecho, negro	48654-10
4	Deslizador de la horquilla delantera, izquierdo, negro	48653-10
5	Cinta adhesiva, de espuma de dos lados (2)	53791-06
6	Tornillo de drenaje con arandela (2)	45858-77
7	Sujetador del eje, derecho, negro	48655-10