



BOOM!™ AUDIO-LAUTSPRECHERSATZ FÜR SATTELTASCHEN

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76000202

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

HINWEIS

Die Lautsprecher in diesem Satz haben eine Impedanz von 2 Ohm und sind NUR für den Einsatz mit dem Harley-Davidson® hochentwickelten Soundsystem von Harmon/Kardon® AM/FM/CD-Radio bei bestimmten Passungen vorgesehen. Siehe P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch).

Verwendung dieser Lautsprecher an Harley-Davidson Audio-Systemen bis 2005 **WIRD zu permanenten Schäden** an diesen Systemen führen.

Einbauanforderungen

Für den ordnungsgemäßen Einbau dieses Satzes müssen die Satteltaschendeckel ausgetauscht werden. Deckel sind bei einem Harley-Davidson-Händler separat erhältlich.

Wenn nicht bereits ein Radiokabelbaum im Rahmen des Einbaus eines anderen hochentwickelten Soundsystemsatzes installiert wurde, muss ein Radiokabelbaum (Teile-Nr. 69200106) oder ein Nicht-Ultra-Überlagerungskabelbaum (Teile-Nr. 70169-06A) separat gekauft werden.

RTV-Dichtmittel ist erforderlich für den ordnungsgemäßen Einbau dieses Satzes.

HINWEIS

Durch den Kauf dieses Satzes sind Sie berechtigt, eine speziell entwickelte Equalizer-Software zu erhalten, die gemeinsam mit dem hochentwickelten Soundsystem verwendet wird. Diese einzigartige Equalizer-Software optimiert die Leistung und den Frequenzgang der unteren Boom!™ Audio-Satteltaschenlautsprecher.

Auch wenn dieser Satz nicht von einem Harley-Davidson-Händler eingebaut wird, ist diese spezielle Equalizer-Software über den Digital Technician II von einem beliebigen Händler kostenlos erhältlich. Für das Aktualisierungsverfahren kann der Arbeitsstundensatz des Händlers verrechnet werden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 7, Tabelle 1 und Tabelle 2.

VORBEREITUNG DER SATTELTASCHE

Entfernen des Satteltaschendeckels

HINWEIS

Für Fahrzeuge ab 2007 mit Sicherheitssirene:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.

HINWEIS

Für ALLE Fahrzeuge:

- Alle Teile aus den Satteltaschen entfernen.
- Die Satteltaschen müssen nicht aus dem Fahrzeug ausgebaut werden, um das Verfahren zum **Entfernen des Deckels** durchzuführen.
- Darauf achten, dass der Satteltaschenboden beim Entfernen des Deckels nicht beschädigt wird.

1. Zwei Schrauben entfernen, um den Halteriemern **nur vom Satteltaschendeckel** zu lösen.
2. Fünf Schrauben entfernen, um den Deckel von der Satteltaschenklinke auszubauen. Die Klinke kann am Satteltaschenboden befestigt bleiben. Die Schrauben und die Rückplatte für den Einbau des **neuen** Satteltaschendeckels aufbewahren. Der entfernte Deckel kann entsorgt oder beiseite gelegt werden.
3. Verfahren für den verbleibenden Satteltaschendeckel wiederholen.

Satteltaschenbohrung

1. Eine saubere Unterlage oder Decke auf der Arbeitsfläche ausbreiten, um die lackierten Oberflächen der Satteltasche zu schützen.
2. Einen Satteltaschenboden gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch aus dem Fahrzeug ausbauen. Den Deckel mit der Außenseite nach unten auf die geschützte Arbeitsfläche legen.
3. Siehe Abbildung 1. Wie dargestellt, ungefähr 216 mm (8.5 in) von der Satteltaschenrückseite in gerader Linie mit der Taschenoberseite messen. An dieser Stelle ein Loch mit 16 mm (0.62 in) Durchmesser bohren.

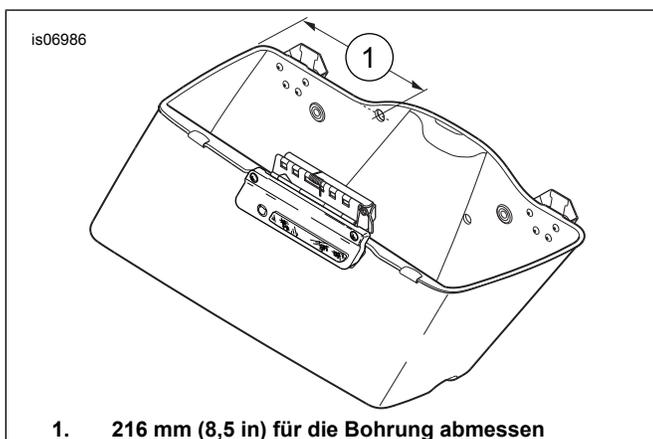


Abbildung 1. Loch durch die innere Satteltaschenwand bohren (rechte Seite abgebildet)

4. Die Satteltasche beiseite legen und die Schritte 1 bis 3 für die Satteltasche auf der anderen Seite wiederholen.

Satteltaschendeckel-Baugruppe

HINWEIS

Unbearbeitete Satteltaschendeckel müssen vor dem Einbau lackiert werden.

1. Siehe Abbildung 7. Die Dichtung (C), Befestigungsplatte (D), zwei Reibbelagscheiben (B) und den lackierten Satteltaschendeckel (A) aus einem der Satteltaschendeckelsätze nehmen (separat erhältlich).

HINWEIS

Um eine gute Haftwirkung der Reibbelagscheibe und Dichtung am Satteltaschendeckel zu gewährleisten, sollte die Umgebungstemperatur **mindestens** 16 °C (60 °F) betragen.

2. Siehe Abbildung 2. Die Schutzfolie von der Klebstoffseite auf einer der Reibbelagscheiben (2) abziehen. Die Reibbelagscheibe sorgfältig auf dem Satteltaschendeckel (1) aufsetzen, auf der Zunge (3) zentrieren und fest andrücken. Die Reibbelagscheibe mit konstantem Druck ungefähr eine Minute lang in Position andrücken. Das Verfahren mit der zweiten Reibbelagscheibe am anderen Ende des Deckels wiederholen.

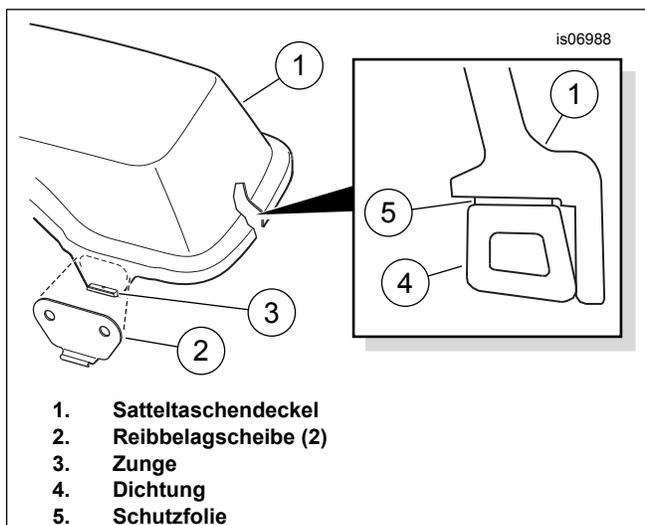


Abbildung 2. Reibbelagscheiben und Dichtung am Satteltaschendeckel einbauen

3. Siehe Abbildung 7. Die Befestigungshalterung (D) auf den Flansch des Satteltaschendeckels legen und die fünf Befestigungsbohrungen ausrichten.

HINWEIS

- Die Dichtung mit der **hohen Kante** zum Außenrand des Deckels ausrichten, wie in Abbildung 2 gezeigt.
 - Mit dem Einbau der Dichtung in der Mitte des nach innen zeigenden Deckelteils, gegenüber dem Scharnier beginnen (siehe Abbildung 4, Teil 9).
 - Der Klebstoff der Dichtung hält die Befestigungsplatte in Einbaustellung.
4. Die Schutzfolie von der Klebstoffseite (Abbildung 2, Teil 5) der Satteltaschendeckel-Dichtung (4) schrittweise abziehen, während die Dichtung rund um den Innenfang des Deckels (1) angedrückt wird, siehe die Abbildung.
 5. Den Deckel mit der Dichtungsseite nach unten auf eine saubere Unterlage oder Decke auf die Arbeitsfläche legen.
 6. Siehe Abbildung 7. Eine Satteltaschenlautsprecher-Baugruppe (7), Lautsprecherkorb (1) und vier Nr. 8-18 x 31,8 mm (1.25 in) lange Schrauben (8) aus dem Lautsprechersatz nehmen.
 7. Den Lautsprecherkorb von der Unterseite des Satteltaschendeckels aus und mit der großen rechteckigen Öffnung (F) nach vorne unter den Lautsprecherhohlraum setzen und in den Deckel einschnappen.
 8. Von oben eine Schraube durch jedes Befestigungsloch im Lautsprecher einsetzen. Den Lautsprecher so in den Hohlraum vorne am Satteltaschendeckel setzen, dass der Hochtonlautsprecher (E) nach vorne zur Satteltasche zeigt.
 9. Die vier Schrauben mit den Befestigungslöchern im Korb ausrichten und auf ein Drehmoment von 25,4–38,1 N·m (10–15 in-lbs) anziehen.

10. Das richtige Lautsprechergitter (2 oder 3), vier Gummiunterlegscheiben (9) und vier Nr. 8-18 x 19 mm (0.75 in) lange Schrauben (10) aus dem Lautsprecheratz nehmen.
11. Eine Gummiunterlegscheibe in die Vertiefung legen, die jedes Befestigungsloch im Deckel umgibt.
12. Den Lautsprechergrill über der Lautsprechervorderseite in Einbaustellung bringen. Die Schrauben von der Unterseite des Satteltaschendeckels durch die Löcher in den Deckel und in die Befestigungsflansche Montagehalterungen im Grill einsetzen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 25,4–38,1 N·m (10–15 in-lbs) anziehen.
13. Die Schritte 1 bis 12 für den Satteltaschendeckel auf der anderen Seite wiederholen.
14. Den **neuen** Deckel mit den fünf zuvor ausgebauten Schrauben (G) an der Satteltaschenklinke und dem unteren Teil befestigen. Auf ein Drehmoment von 2,3–2,8 N·m (20–25 in-lbs) anziehen.

HINWEIS

Siehe Abbildung 3. Das Scharnier der Satteltaschenklinke ist zur Verdeutlichung mit entfernten Stiften abgebildet.

15. Zwei Schaumstoffpolster (Abbildung 7, Teil 15) aus dem Satz nehmen. Ein Schaumpolster in die Hälfte schneiden, wie in Abbildung 3 abgebildet. Die Schutzfolie von der selbstklebenden Seite des **nicht zugeschnittenen** Polsters abziehen und dieses auf die flache Seite des Scharnierverbinders (3) drücken. Die Schutzfolie von der Klebstoffseite des geschnittenen Polsters abziehen und wie abgebildet an der Scharnierseite des Klinken-Steckverbinderabschnitts anbringen.

HINWEIS

Der verbleibende Schaumstoffpolsterabschnitt kann zugeschnitten und bei Bedarf verwendet werden, um Satteltaschenvibrationen zu verhindern, die durch den Lautsprecherbetrieb entstehen.

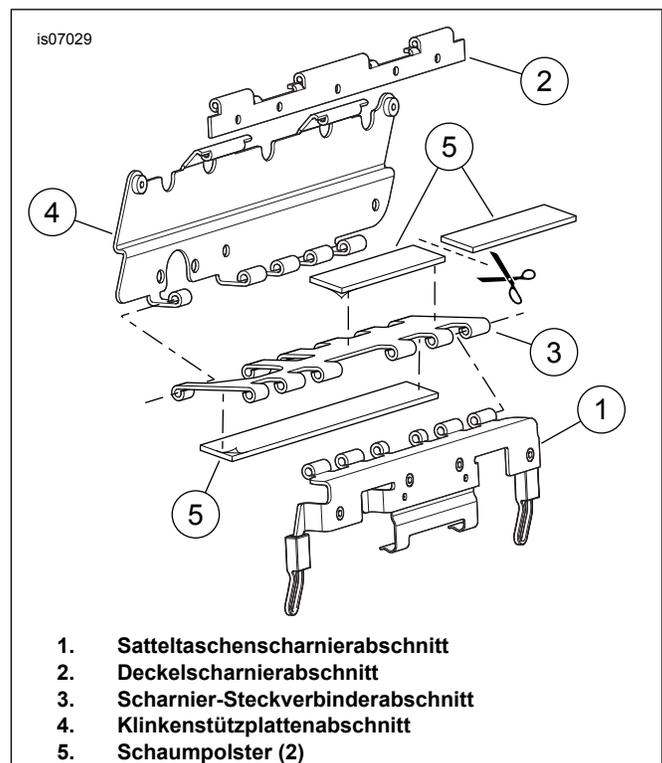


Abbildung 3. Schaumpolster an Scharnier der Satteltaschenklinke (linke Seite abgebildet) einbauen

16. Die andere Satteltasche auf dieselbe Art zusammenbauen.

EINBAU DES SATTELTAŠCHENKABELBAUMS

1. Siehe Abbildung 7. Einen Überbrückungskabelbaum (11) für den Satteltaschenlautsprecher sowie eine Spannungszugentlastungstülle (12) aus dem Satz nehmen.
2. Mit dem großen Ende in Richtung sechspoligem Gehäuse (I), die Tülle auf den Kabelkanal des Kabelbaums in der Nähe des Pingehäuses drücken.
3. Siehe Abbildung 4. Den blanken Buchsenkontakt (1) des Überbrückungskabelbaums von außen durch das Loch (2) mit 16 mm (0.62 in) Durchmesser stecken, das zuvor in die Seitenwand der Satteltasche gebohrt wurde. Verlegen des Kabelbaums:
 - a. nach unten, zum Boden der Satteltasche,
 - b. nach hinten, zur innenliegenden Wand,
 - c. entlang der Rückseite der Satteltasche,
 - d. vorwärts entlang der Außenwand und
 - e. vor dem Satteltaschendeckel-Halteseil aufwärts verlegen.

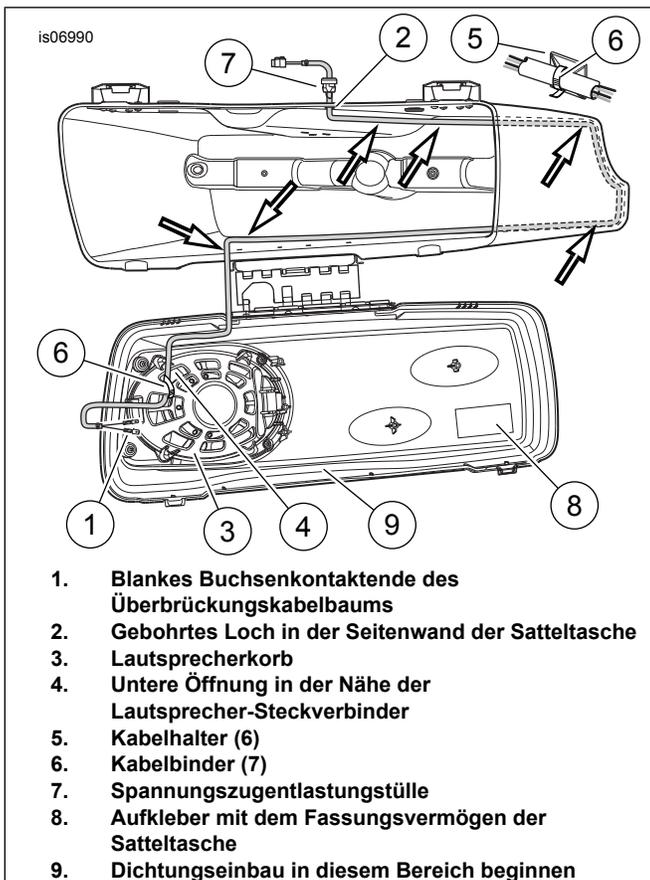


Abbildung 4. Verlegung des Kabelbaums in der Satteltasche

4. Die Buchsenkontakte durch die untere Öffnung (4) des Lautsprecherkorbs (3) in der Nähe der Lautsprecher-Steckverbinder verlegen und die Kontakte mit den Kabelschuhkontakten des Lautsprechers verbinden. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammengesetzt werden können.
5. Sechs Kabelhalter (5) und sieben Kabelbinder (6) aus dem Satz nehmen. Einen Kabelbinder verwenden, um die Kabel am Korb zu befestigen.
6. Die Schutzfolie von der Rückseite aller selbstklebenden Kabelhalter abziehen und die Halter wie abgebildet an die Innenwände der Satteltasche kleben, ca. 25 mm (1 in) über dem Boden der Satteltasche. Den Überbrückungskabelbaum mit den Kabelbindern an den Kabelhaltern befestigen.
7. Die Spannungszugentlastungstülle (7) in das Loch in der Seitenwand der Satteltasche drücken. RTV-Dichtmittel um Tülle und Loch geben, um den Bereich wasserfest abzudichten.
8. Den Aufkleber für das Fassungsvermögen der Satteltasche (8) innen an den Deckel kleben.
9. Das Verfahren an der gegenüberliegenden Satteltasche wiederholen.
10. Die Satteltaschen gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch in das Fahrzeug einbauen.

VORBEREITUNG DES FAHRZEUGS

1. Die Equalizer-Softwareaktualisierung für das Radio von einem Harley-Davidson-Händler durchführen lassen.

HINWEIS

Für Fahrzeuge ab 2007 mit Sicherheitssirene:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.
- Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.

⚠ WARNUNG

Um keinen Kraftstoff zu verspritzen, unter hohem Druck stehenden Kraftstoff aus dem System entleeren, bevor die Kraftstoffzufuhrleitung abgezogen wird. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00275a)

2. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Entleeren der Hochdruck-Kraftstoffzufuhrleitung befolgen und die Kraftstoffzufuhrleitung entfernen.

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

3. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

4. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch befolgen und die Instrumentenkonsole (sofern vorhanden) vom Kraftstofftank entfernen.
5. Anweisungen zum Ausbau des Kraftstofftanks sind im Werkstatthandbuch zu finden.

VERKABELUNG DES FAHRZEUGS

Hinteren Lautsprecher-Kabelbaum einbauen

1. Siehe Abbildung 7. Die Buchsengehäuse an den zwei langen Zweigen an einem Ende des hinteren Lautsprecherkabelbaums (4) prüfen. In einem der Buchsengehäuse (mit der Beschriftung „RIGHT“ [rechts]): Dieses Gehäuse an den Pin-Steckverbinder von der **rechten** Satteltasche anschließen. Im verbleibenden Buchsengehäuse (nicht beschriftet): Dieses Gehäuse an den Pin-Steckverbinder von der **linken** Satteltasche anschließen.
 - a. Hohlraum 4 enthält ein orange/schwarzes Kabel,
 - b. Hohlraum 5 enthält ein grünes Kabel,

- c. Hohlraum 6 enthält ein hellgrün/braunes Kabel.
 - a. Hohlraum 4 enthält ein braun/weißes Kabel,
 - b. Hohlraum 5 enthält ein braunes Kabel,
 - c. Hohlraum 6 enthält ein weiß/braunes Kabel.
2. Die Kabelbaumzweige auf dem Fahrzeug wie folgt nach vorne verlegen:
- a. Entlang den linken und rechten hinteren Schutzblechstützarmen am Rahmen. Die Kabelbaumzweige mit den Kabelbindern aus dem Satz an den Schutzblechstützen befestigen.
 - b. Die Zweige weiter nach vorne zur Schutzblechvorderseite verlegen und dann den **rechten** Zweig zur **linken**, hinteren Rahmenseite ziehen. Beide Kabelbaumzweige mit einem Kabelbinder am Rahmen befestigen.
 - c. Den Hauptzweig weiter nach vorne verlegen, zur Innenseite des Rahmenrohrs drücken und den Kopf der vorderen Satteltaschenschutz-Befestigungsschraube vermeiden, damit der Kabelbaum nicht durch den Sitz abgeklemmt wird. Den Hauptkabelbaum mit vier Kabelbindern am Rahmenrohr befestigen.
 - d. Den Kabelbaum entlang der linken Seite der Batterieaussparung nach vorne zum Kabelbaumfach verlegen.
 - e. Die Abdeckung des Kabelbaumfachs öffnen. Den Kabelbaum durch die Öffnungen im Fach verlegen und mit Kabelbindern am Hauptkabelbaum befestigen.
 - f. Den hinteren Lautsprecherkabelbaum weiter vor zur Verkleidung verlegen.

SPEAKER“ (Lautsprecher rechts hinten) und „LEFT REAR SPEAKER“ (Lautsprecher links hinten) gekennzeichnet.

Radiokabelbaum: Steckverbinder [41A] und [42A] sind **NICHT** gekennzeichnet.

Kabelfarben für den rechten Lautsprecher im Steckverbinder [41A] des Radiokabelbaums:

- Hohlraum 4, orange/schwarz,
- Hohlraum 5, grün,
- Hohlraum 6, hellgrün/braun.

Kabelfarben für den linken Lautsprecher im Steckverbinder [42A] des Radiokabelbaums:

- Hohlraum 4, braun/weiß,
- Hohlraum 5, braun,
- Hohlraum 6, weiß/braun.

6. **Verbinden der hinteren Lautsprecher-Steckverbinder:** Siehe Abbildung 7. Die Kabelfarben in Hohlräumen 5 und 6 des 6-poligen Buchsengehäuses am hinteren Kabelbaum (4) mit den Kabelfarben in den 6-poligen Pingehäusen [41A] und [42A] des Radiokabelbaums oder Nicht-Ultra-Überlagerungskabelbaums in verbinden. Die Buchsengehäuse für den rechten und linken Lautsprecher an die korrekten Pingehäuse anschließen.
Radiokabelbaum OHNE vorderen Verstärker: Radiokabelbaum MIT vorderem Verstärker: Die vier abgeschlossenen Kabel in den Verstärkerkabelbaum-Steckverbinder [149B] einsetzen. Auf die Anweisungen im Boom!™ Audioverstärkersatz Bezug nehmen.

- a. Das abgeschlossene grüne Kabel des Radiokabelbaums in Hohlraum 1 des Radiokabelbaum-Steckverbinders [28B] einsetzen.
 - b. Das abgeschlossene hellgrüne/braune Kabel in Hohlraum 24 des Radiokabelbaum-Steckverbinders [28B] einsetzen.
 - c. Das abgeschlossene braune Kabel in Hohlraum 2 des Radiokabelbaum-Steckverbinders [28B] einsetzen.
 - d. Das abgeschlossene weiß/braune Kabel in Hohlraum 25 des Radiokabelbaum-Steckverbinders [28B] einsetzen.
7. Kabelbinder aus dem Satz verwenden, um die Kabelbäume an der naheliegenden Verkabelung zu befestigen.

HINWEIS

Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, vor dem Einsetzen der Hauptsicherung vergewissern, dass sich der Zündschalter in der Stellung OFF (Aus) befindet.

- 8. Sicherstellen, dass der Zündschalter auf OFF (Aus) geschaltet ist. Die Anweisungen zum Einbau der Hauptsicherung im Werkstatthandbuch ausführen.
- 9. Die Radio- und Lautsprecher-Bedienungselemente auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass die Kabel nicht angespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
3. Die Außenverkleidung und die Windschutzscheibe abnehmen. Siehe Werkstatthandbuch.
4. Die zwei Zweige des vorderen Teils des Hecklautsprecherkabelbaums entlang des Verbindungskabelbaums zur oberen linken Ecke der Innenverkleidung verlegen.
5. Siehe Abbildung 5. Sofern noch nicht gemacht, das 35-polige Buchsengehäuse [28B] (3) des Radiokabelbaums (1) oder des Nicht-Ultra-Überlagerungskabelbaums (2) an der Rückseite des Radios anschließen. Das 6-polige Pingehäuse [6A] (4) an den Fahrzeug-Verbindungskabelbaum anschließen. Mit Kabelbindern befestigen.

HINWEIS

Nicht-Ultra-Überlagerungskabelbaum: Die Steckverbinder [41A] und [42A] sind als „RIGHT REAR

10. Nach Abschluss des Tests die Hauptsicherung wieder abklemmen und den Tank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

11. Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe anbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

12. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau des Sitzes befolgen.

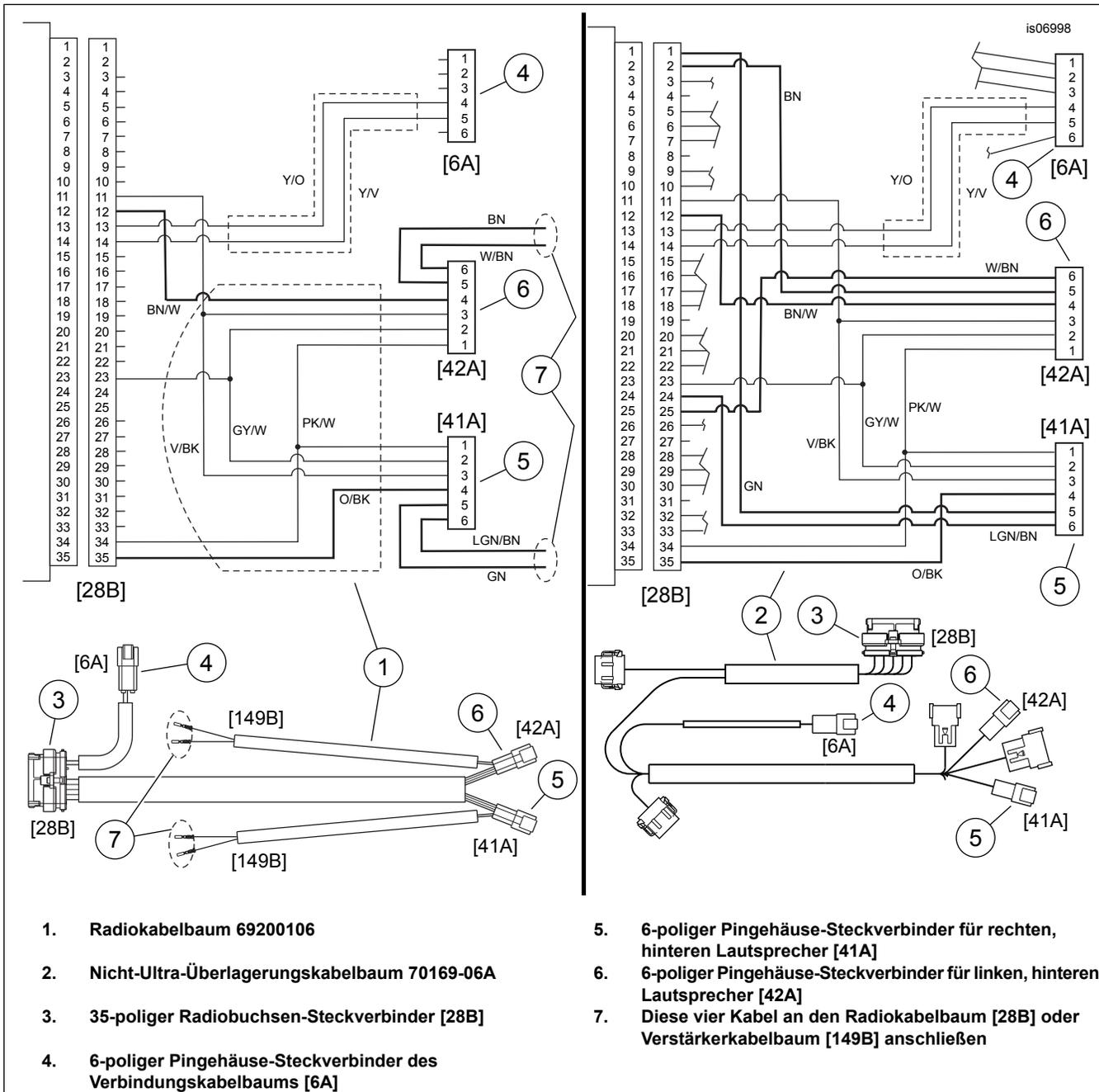


Abbildung 5. Radiokabelbaum/Nicht-Ultra-Überlagerungskabelbaum – Stromlaufplan

**FÜR FAHRZEUGE MIT VERSTÄRKER
UNTER DEM Tour-Pak**

Satteltaschenlautsprecher anstelle der hinteren Lautsprecherkonsolen versorgen.

Wenn am Fahrzeug unter dem Tour-Pak ein Verstärker befestigt ist, kann der hintere Verstärker die unteren

HINWEIS

Der Verstärker kann **NICHT** mehr als zwei Lautsprecherpaare versorgen.

Siehe Abbildung 7. Zwei Satteltaschenlautsprecher-Überbrückungskabelbäume (11) aus dem Satz bereitlegen.

Siehe Abbildung 6. Außerdem werden zwei 4,8 mm (0.19 in) Kabelschuhkontakte (Teil 3, Teile-Nr. 72438-06), zwei 6,4 mm (0.25 in) Kabelschuhkontakte (Teil 4, Teile-Nr. 72446-06) und zwölf Kabelbinder (Teil 5, Teile-Nr. 10006) benötigt. Diese Teile sind bei einem Harley-Davidson-Händler separat erhältlich.

1. Das sechspolige **Buchsengehäuse** (2) von einem Satteltaschenlautsprecher-Überbrückungskabelbaum entfernen, indem die Kabel **so nahe wie möglich** am Gehäuse abgeschnitten werden. Das Buchsengehäuse entsorgen.
2. Einen schmalen Kabelschuhkontakt (3) gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs am Ende des **grünen** Kabels anbringen. Einen breiten Kabelschuhkontakt (4) am Ende des **weißen** Kabels anbringen.
3. Schritte 1 und 2 für den zweiten Satteltaschenlautsprecher-Überbrückungskabelbaum wiederholen.
4. Im Sitzbereich **vor** der rechten und linken Vorderkante des Tour-Pak beginnen. Die 2-poligen Zweige des Verstärkerkabelbaums suchen, die in nicht isolierten Buchsenkontakten enden.
5. Die Kabelschuhkontakte von einem Ende des Satteltaschenlautsprecher-Überbrückungskabelbaums an die isolierten Buchsenkontakte an einem Zweig des Verstärkerkabelbaums anschließen. Kabelschuhkontakte in unterschiedlicher Größe verhindern einen falschen Zusammenbau.
6. Siehe Abbildung 4. Die Satteltaschenlautsprecher-Überbrückungskabelbäume, wie zuvor unter **EINBAU DES SATTELTAŠCHENKABELBAUMS** in diesem Dokument beschrieben, zu den Satteltaschenlautsprechern verlegen. Den Satteltaschenlautsprecher-Überbrückungskabelbaum mit Kabelbindern am Verstärkerkabelbaum befestigen.

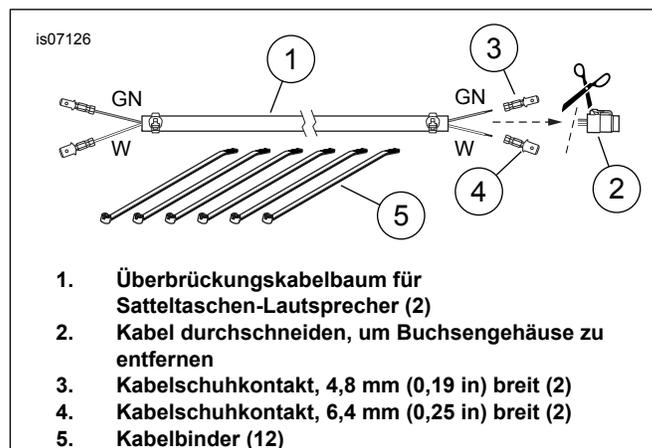


Abbildung 6. Kabelbaum, Satteltaschenlautsprecher zu heckmontiertem Verstärker

BOOM!™ AUDIO SOFTWARE-AKTUALISIERUNG

Durch den Kauf dieses Satzes sind Sie berechtigt, eine speziell entwickelte Equalizer-Software zu erhalten, die gemeinsam mit dem hochentwickelten Soundsystem verwendet wird. Diese einzigartige Equalizer-Software optimiert die Leistung und den Frequenzgang der unteren Boom!™ Audio-Satteltaschenlautsprecher.

Auch wenn dieser Satz nicht von einem Harley-Davidson-Händler eingebaut wird, ist diese spezielle Equalizer-Software über den Digital Technician II von Ihrem Händler kostenlos erhältlich. Für das Aktualisierungsverfahren kann der Arbeitsstundensatz des Händlers verrechnet werden.

WÄHREND DES BETRIEBS

Wenn das Fahrzeug im Freien geparkt wird, kann sich bei nasser Witterung eine geringe Menge Wasser in den Lautsprecherhohlräumen ansammeln. Die Satteltaschenlautsprecher sind wetterfest und durch die im Lautsprecherbetrieb entstehende Wärme würde das Wasser schnell verdunsten. Die Tonqualität könnte jedoch vorübergehend beeinträchtigt werden. Um die Lautsprecher-Hohlräume schnell zu leeren, die Satteltaschendeckel heben.

ERSATZTEILE

is07017

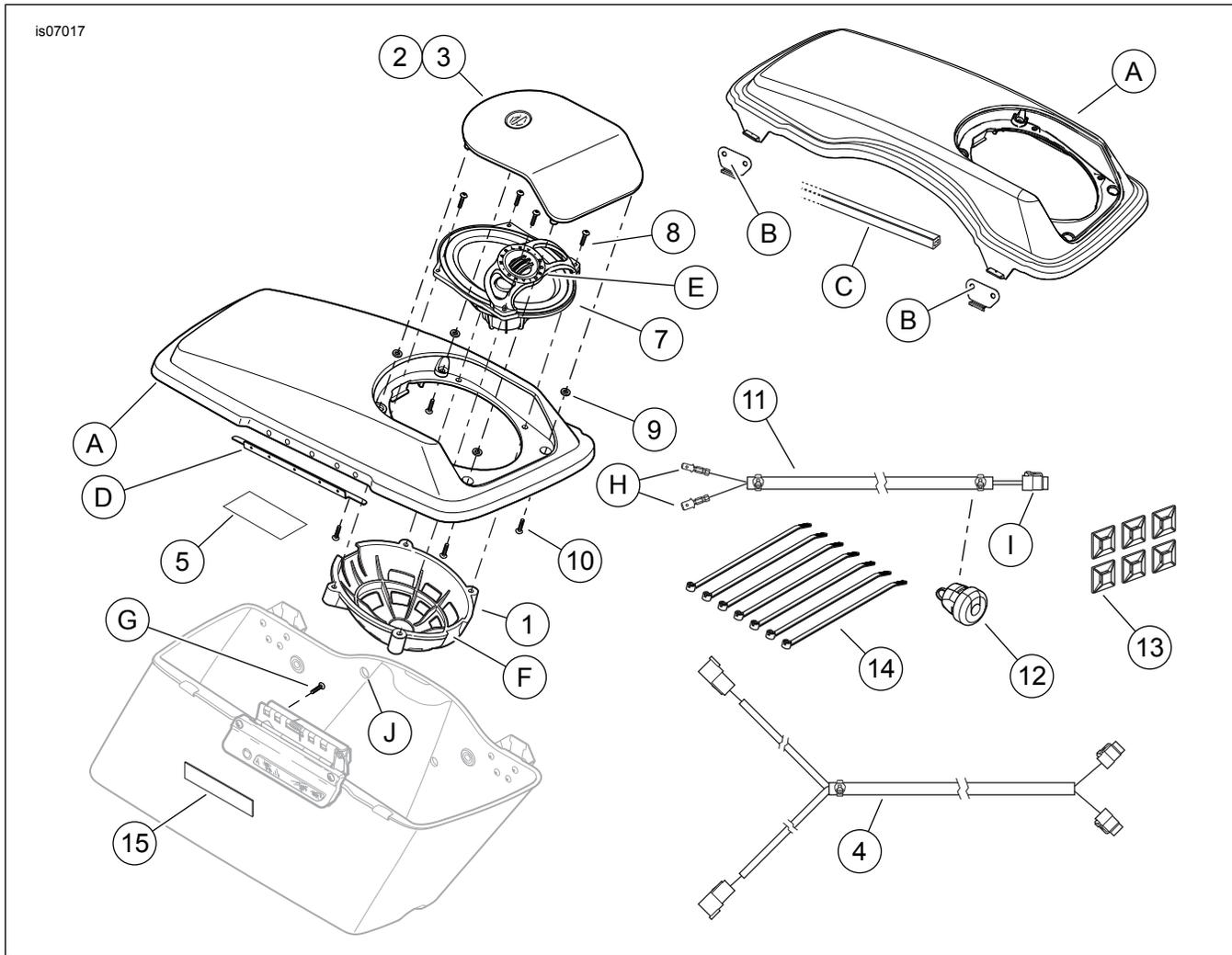


Abbildung 7. Ersatzteile, Boom! Audio-Satteltaschen-Lautsprechersatz

ERSATZTEILE

Tabelle 1. Ersatzteile, Satteltaschendeckel mit Lautsprecherbefestigung für Touring-Modelle

Angabe	Beschreibung (Menge)	Satz- oder Teilenummer
	Satteltaschendeckel-Satz (mit Teilen A–D); Einzel erhältlich. Nicht im Satteltaschen-Lautsprechersatz 76000202 enthalten.	
A	• Deckel (Abdeckung), Satteltasche	Nicht einzeln erhältlich
B	• Reibbelagscheibe (2)	90962-93
C	• Dichtung, Deckel	90675-93A
D	• Befestigungshalterung	12700035

Tabelle 2. Ersatzteile, Boom! Audio-Satteltaschen-Lautsprechersatz

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Korb, Lautsprecherschutz (2)	76000182
2	Grill, Lautsprecher (links)	76000180
3	Grill, Lautsprecher (rechts)	76000181
4	Kabelbaum, hinterer Lautsprecher	69200022
5	Aufkleber Satteltaschenkapazität (2)	14000069
6	Lautsprechersatz (2) (jeder Satz enthält Teile 7 bis 15)	Nicht einzeln erhältlich
7	• Lautsprecherbaugruppe, 5 x 7	76000210
8	• Schraube, Hi-Lo Nr. 8-18 x 31,8 mm (1.25 in) lang (4)	10200095

Tabelle 2. Ersatzteile, Boom! Audio-Satteltaschen-Lautsprechersatz

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
9	• Gummiunterlegscheibe (4)	25700117
10	• Schraube, Hi-Lo Nr. 8-18 x 19 mm (0.75 in) lang (4)	10200012
11	• Überbrückungskabelbaum, Satteltaschenlautsprecher	Nicht einzeln erhältlich
12	• Tülle, Spannungsentlastung	12100001
13	• Kabelsicherung, selbstklebend (6)	69200342
14	• Kabelbinder (7)	10065
15	• Polster, Satteltaschenklinke (2)	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
E	Hochtonlautsprecher (2), Teil der hinteren Lautsprecherbaugruppen	
F	Große Öffnung im Lautsprecherschutzkorb	
G	Befestigungsschraube, Satteltaschendeckel unten (10)	
H	Buchsenkontakt (2) des Überbrückungskabelbaums	
I	Sechspoliges Pingehäuse des Überbrückungskabelbaums	
J	Loch mit 16 mm (0.62 in) Durchmesser in der Seitenwand der Satteltasche	