



INSTRUCTIONS

J04978

2021-01-20



ROUES AVANT AGITATOR

GÉNÉRALITÉS

⚠ AVERTISSEMENT

N'installez que les roues et les kits d'installation approuvés pour votre modèle de motocyclette. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour connaître la compatibilité. L'installation de roues ou de kits d'installation différents ou l'installation de roues non approuvées pour votre modèle peut causer une perte de contrôle qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00610c)

Numéros des kits

40268-10, 47957-10, 55070-11, 55071-11, 55071-11A, 43300115, 43300442

Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Contenu du kit

Consultez Figure 1 et les tableaux des pièces de rechange.

Pièces supplémentaires nécessaires

Les chapeaux de roues en accessoires ne sont pas compatibles avec cette roue.

Ce kit comprend la roue personnalisée uniquement.

L'installation de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes qui sont disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit d'installation de roue (consultez Tableau 2 et Tableau 3 pour déterminer le kit d'installation requis.)
- 14 vis d'assemblage pour disque de frein ou jante (3655A) ou 3 kits de vis Chrome (46646-05)
- Outil de retrait et d'installation de roulement de roue (94134-09)
- Pour les kits 40268-10 and 47957-10 : Pneu (44026-09A)
Pour les kits 55070-11, 55071-11, 55071-11A, 43300115 and 43300442 : Pneu (43100013)
- Disques de frein flottants à 7 points : droits (41500008 ou 41500052) et gauches (41500007 or 41500053).

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation requiert un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Pièces supplémentaires recommandées

Les accessoires de moteur d'origine de Harley-Davidson suivants sont recommandés pour l'entretien et le nettoyage :

- Nettoyeur pour chrome Harley[®] Bright[™] (94683-99) (Ne pas utiliser avec le kit 43300115)
- Cire et scellant Harley[®] Glaze[™] (99701-84)
- La brosse Harley[®] Wheel and Spoke Brush (43078-99)
- Nettoyant pour roue et pneu Harley-Davidson[®] (94658-98)
- Produit de protection pour aluminium nu Harley[®] Preserve[™] (99845-07)

POSE

REMARQUE

Utilisez des protecteurs en plastique sur les outils de montage des pneus et les pinces à jante lorsque vous montez un pneu sur une roue peinte.

Lorsque vous montez des pneus, utilisez un montant généreux de lubrifiant pour pneus sur la roue et le pneu.

Lorsque vous enlevez les pneus, utilisez des pièces de plastique entre la jante et le pneu après avoir cassé la perle pour créer un espace suffisamment grand pour que les pinces de jante entrent.

1. Retirez l'assemblage de roue avant existant. Conservez l'essieu, l'écrou d'essieu, le frein à disque et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Consultez le manuel d'entretien.

REMARQUE

Installez le corps de valve court (43157-83A) inclus dans le kit d'installation. Jetez tous les autres corps de valve.

2. Consultez Figure 1 . Installez l'assemblage du corps de valve (L) sur la roue. Consultez le manuel d'entretien.

REMARQUE

N'installez pas la cale de roulement inclus dans le kit d'installation.

| |
|-------------|
| AVIS |
|-------------|

Ne réutilisez pas les mêmes vis pour les disques de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et des dommages aux composants des freins. (00319c)

3. Assemblez les composants du kit d'installation de la roue et les disques de frein à la roue à l'aide du tableau des pièces de rechange approprié. Consultez le manuel d'entretien.
4. Installez le roulement principal à l'aide d'un outil de retrait et d'installation de roulement de roue. Consultez le manuel d'entretien. Le côté gauche de la roue a le mot « DOT » coulé dans la roue pour indiquer le côté principal de la roue.

REMARQUE

Installez seulement le pneu requis (acheté séparément).

Si la roue a un autocollant en forme de point jaune sur la jante, orientez le pneu de sorte que le point blanc est du côté opposé de l'autocollant. Si la roue a un autocollant en forme de point vert sur la jante, orientez le pneu de

sorte que le point blanc est aligné avec l'autocollant. S'il n'y a pas d'autocollant, consultez le manuel d'entretien.

5. Installez le pneu requis acheté séparément (44026-09A ou 55055-11). Consultez le manuel d'entretien.
6. Installez les entretoises de roue (enlevées précédemment).

REMARQUE

Installez la roue de sorte que le corps de valve soit sur le côté droit.

7. Installez la roue avant (1) et l'essieu d'origine. Consultez le manuel d'entretien.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues régulièrement afin qu'elles gardent leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyez les surfaces très sales de roue à l'aide du nettoyant Harley-Davidson Wheel and Tire Cleaner en l'appliquant avec la brosse Harley Wheel and Spoke Brush.
2. Nettoyez minutieusement le chrome avec un produit nettoyant du chrome de bonne qualité, tel que le nettoyant Harley Bright Chrome Cleaner.
3. Après le nettoyage et le polissage, étanchéifier le fini à l'aide d'un scellant de bonne qualité, tel que l'étanchéifiant Harley Glaze Polish and Sealant.

PIÈCES DE RECHANGE

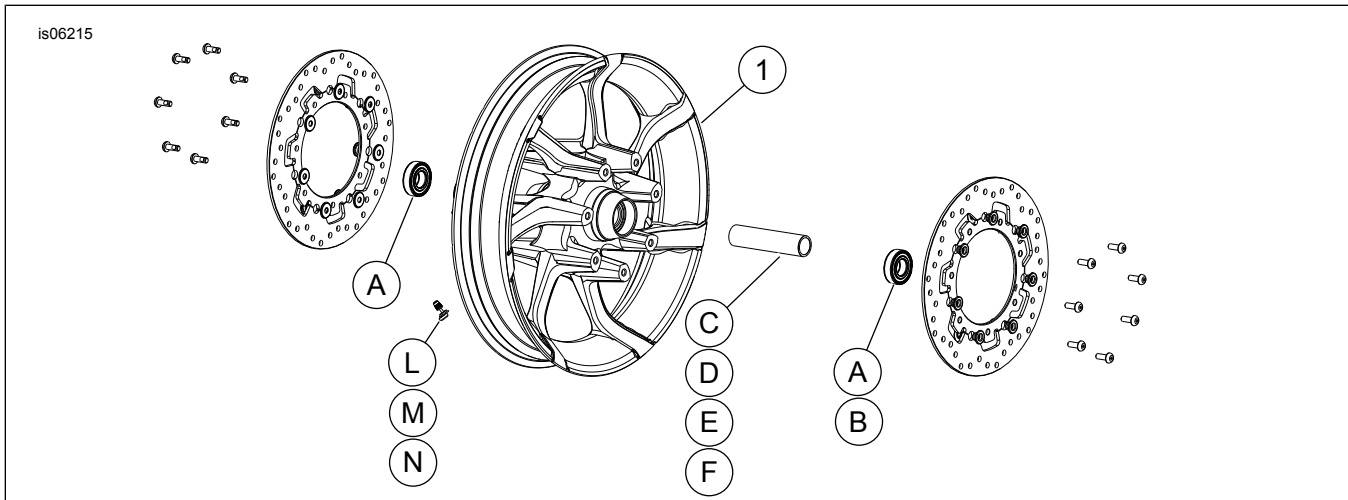


Figure 1. Pièces de rechange : Roues avant Agitator (modèle 19 pouces illustré)

Tableau 1. Pièces de rechange et contenu du kit de roue

| Kit | Article | Description (quantité) | Numéro de pièce |
|---|---------|------------------------|----------------------|
| 40268-10, 47957-10, 55070-11, 55071-11, 55071-11A, 43300115, 43300442 | 1 | Roue | Non vendu séparément |

Tableau 2. Kit de montage de roulement de roue AVANT de 25 mm (41455-08C)

| Kit de montage de roulement de roue AVANT de 25 mm (41455-08C) Configuration | Taille de roue | ARTICLE (quantité utilisée et description) | | | | | | | |
|---|----------------|--|---|---|---|----|---|---|---|
| | | A | C | D | J | K | L | M | N |
| Touring 2008; FLHRC 2009 et ultérieurs (sans ABS) et Trike (sans ABS) | 16 x 3,0 po | 2 | 0 | 1 | 0 | ** | * | * | * |
| Touring 2009 et ultérieurs (sans ABS) | 17 x 3,0 po | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * |

Tableau 2. Kit de montage de roulement de roue AVANT de 25 mm (41455-08C)

| Kit de montage de roulement de roue AVANT de 25 mm (41455-08C) | | ARTICLE (quantité utilisée et description) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|---|---|----|----------|-----------|---|---|--|
| Configuration | Taille de roue | A | C | D | J | K | L | M | N | |
| Touring 2008 et ultérieurs (sans ABS) | 18 x 3,5 po | 2 | 0 | 1 | 0 | ** | * | * | * | |
| Dyna 2008 et ultérieurs (sauf FLD, FXDWG et FXDF) | 19 x 2,5 po | 2 | 1 | 0 | ** | 0 | * | * | 0 | |
| 2008 et ultérieurs VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX (sans ABS) | 19 x 3,0 po | 2 | 1 | 0 | ** | 0 | * | * | 0 | |
| Touring 2009 et ultérieurs (sans ABS) | 19 x 3,5 po | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Prenez note des <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roues au-dessus de l'étape de l'assemblage de la roue dans la section POSE pour déterminer si la cale de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et pour le montage. *** Cale de roulement montée sous le roulement principal. | A | Roulement, régulier (2) | | | | | 9276A | | | |
| | C | Manchon d'essieu | | | | | 41748-08 | | | |
| | D | Manchon d'essieu | | | | | 41900-08 | | | |
| | J | Cale de roulement*** | | | | | 41450-08 | | | |
| | K | Cale de roulement*** | | | | | 43903-08 | | | |
| | L | Corps de valve, court | | | | | 43157-83A | | | |
| | M | Corps de valve, long | | | | | 43206-01 | | | |
| N | Corps de valve, à filer | | | | | 40999-87 | | | | |

Tableau 3. Kit d'installation de roulement de roue ABS AVANT de 25 mm (41454-08B)

| Kit d'installation de roulement de roue ABS AVANT de 25 mm (41454-08B) | | ARTICLE (quantité utilisée et description) | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|---|---|---|----------|-----------|---|---|---|--|
| Configuration | Taille de roue | A | B | C | D | J | K | L | M | N | |
| Touring 2008 et FLHRC 2009 et ultérieurs avec ABS | 16 x 3,0 po | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | ** | * | * | 0 | |
| Touring 2009 et ultérieurs avec ABS | 17 x 3,0 po | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Touring 2008 et ultérieurs avec ABS | 18 x 3,5 po | 1 | 1 | 0 | 1 | ** | ** | * | * | * | |
| Dyna 2012 et ultérieurs avec ABS (sauf FLD, FXDWG et FXDF) | 19 x 2,5 po | 1 | 1 | 1 | 0 | ** | 0 | * | * | 0 | |
| 2008 et ultérieurs VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX avec ABS | 19 x 3,0 po | 1 | 1 | 1 | 0 | ** | ** | * | * | 0 | |
| Touring 2009 et ultérieurs avec ABS | 19 x 3,5 po | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Les kits de montage sont conçus pour fonctionner avec de nombreux styles et configurations de roue différents. Contactez un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que les kits de roues et d'installation sont conçus et approuvés pour la motocyclette sur laquelle ils doivent être installés. REMARQUES : * Prenez note de la <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans la section MONTAGE pour déterminer quel corps de valve utiliser pour votre kit particulier. Jetez l'autre (ou les autres) corps de valve. ** Prenez note des <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roues au-dessus de l'étape de l'assemblage de la roue dans la section POSE pour déterminer quelle cale de roulement utiliser pour votre kit de roue et votre configuration en particulier. *** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement principal. **** Cale de roulement montée sous le roulement principal. | A | Roulement, régulier | | | | | 9276A | | | | |
| | B | Roulement, ABS*** | | | | | 9252 | | | | |
| | C | Manchon d'essieu | | | | | 41748-08 | | | | |
| | D | Manchon d'essieu | | | | | 41900-08 | | | | |
| | J | Cale de roulement**** | | | | | 41450-08 | | | | |
| | K | Cale de roulement**** | | | | | 43903-08 | | | | |
| | L | Corps de valve, court | | | | | 43157-83A | | | | |
| M | Corps de valve, long | | | | | 43206-01 | | | | | |
| N | Corps de valve, à filer | | | | | 40999-87 | | | | | |