



XL刹车灯/尾灯/转向信号和车牌重新定位套件

概述

套件编号

73279-10

车型

关于车型配件信息，参见P&A Retail Catalog(P&A零售目录) 或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)。

需要的附加零件

在特定车型的摩托车上安装边箱套件时，需要使用此套件。参见P&ARetailCatalog(P&A零售目录)或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)了解提供的边箱套件、车型配件信息以及更多零件要求。

需要的工具 and 材料

某些拆卸和安装程序需要一名助手提供帮助。

接线端尖头工具(Snap-On®TT600-3或同等产品)将有助于此套件的安装。

正确安装此套件需要使用Loctite®271ThreadlockerandSealant - Red(乐泰螺纹锁固密封剂 - 红色)(哈雷戴维森零件编号99671-97)。

正确安装此套件需要使用Electrical Contact Lube(电气接点润滑剂)(哈雷零件编号99861-02)或等效润滑剂。

▲警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要本年度/车型摩托车维修手册，该手册在哈雷戴维森经销商处有售。

套件内容

参见图5和表1。

安装

准备

1. 将车辆放在摩托车升降机上，使车辆竖直并保持水平。

▲警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

2. 参阅维修手册并遵循其说明拆下主保险丝。
3. 遵循维修手册说明拆卸座椅。
4. 抬起车辆后部释放减震器上的负重。
5. 遵循维修手册中的说明仅拆下车辆两侧的底端减震器紧固件。保留紧固件以便随后组装。

注意

安装特定边箱时可能需要拆卸减震器上端紧固件。参阅该边箱随附的说明了解更多信息。

6. 进一步抬起车辆后部，以便够及后挡板下侧。

断开电气连接

1. 遵循维修手册中的说明从电气匣中松开ECM，但以下情况除外：
 - a. 不需要从ECM上拔下ECM线束连接器[78B]。在维修手册中，电气连接器用方括号内的数字和字母标识。将ECM轻轻放在左侧，露出下面的四路刹车灯/尾灯/转向信号(STT)连接器[18]和[19]以及两路车牌灯连接器[40]。
2. 在线束连接的车辆一侧找出左右STT线束并清晰标注。

注意

记录导线颜色及空腔位置，然后拆下线束连接的转向信号灯一侧的插座盒内的接线端。

3. 拆下STT插座盒[18B]和[19B]中的导线和插座接线端。从车牌灯插座盒[40B]拆下导线和插座接线端。保留插座盒以便稍后安装。

拆卸挡板、车灯和车牌支架

注意

反光片安装块通过双面胶带固定于挡板上。拆卸时要小心操作，避免刮伤油漆。

1. 从后挡板下侧拆下后反光片和安装块。在挡板下侧清除任何残留粘胶。
2. 从摩托车上拆下车牌(如果安装)。保留车牌和安装紧固件。

注意

记下后挡板安装五金件的位置和朝向，并保留五金件以便稍后组装。

3. 参阅维修手册并遵循其说明拆卸和拆解后挡板和车牌支架，但以下情况除外：
 - a. 不需要从车辆上完全拆下挡板。
 - b. 不需要抬起和拆下后轮。

c. 不需要拆下ECM匣和后挡板加长片。仅需要松开座椅柱而不必拆下。

4. 请一位助手抬起或降下挡板，以便够及车辆左侧最后端的两个铆钉。仅钻出左侧的铆钉，以便拆卸车牌支架底座组件。

注意

从车牌支架底座和挡板断开车牌灯线束时要小心操作。

5. 从车牌支架底座组件拆下车牌灯。保留车牌灯。可丢弃支架底座和螺丝。

车牌支架组件

1. 参见图5。从套件中取出新车牌支架(5)、车牌灯罩(6)、隔板(8)和两个M4螺丝(7)，并取出车牌灯(A)：
 - 对于美国车型，从原厂设备(OE)车牌支架上拆下。
 - 对于所有其他车型，单独购买。
2. 参见图1。按照图示顺序将车牌灯(1)、隔板(2)和灯罩(3)组装至车牌支架(5)，牢固拧紧螺丝(4)。
3. 从套件中取出STT重新定位焊接件(6)、两个螺丝(7)和两个平垫圈(8)。
4. 在干净的螺丝螺纹上涂敷数滴Loctite 271-Red(乐泰271-红色)。如图所示，将车牌支架组装至焊接件，拧紧螺丝至13.6 N·m(120 in-lbs)。

注意

如果使用金属工具安装黑色螺母，使用抹布或纸巾保护饰面以防损坏。

5. 松松地将黑色油漆螺母(9)安装至STT重新定位焊接件各侧的螺柱。
6. 从套件中取出后反光片(10)。
7. 使用50-70%异丙醇和30-50%蒸馏水的混合液清洁车牌支架的反光片安装区。待其完全晾干。

注意

环境温度应不低于16 °C(60 °F)，以便将反光片正确粘贴至支架。

8. 去掉反光片背胶上的衬垫。小心地将反光片放置到支架的反光片安装区，水平和垂直对中，然后用力按压到位。将反光片保持在原位不动并继续按压大约一分钟。

注意

安装反光片之后必须放置至少24小时，然后方可对此区域进行强力清洗、高压喷水或将其暴露于极端天气之下。

在正常室温下大约72小时后，粘合力将达到最大强度。

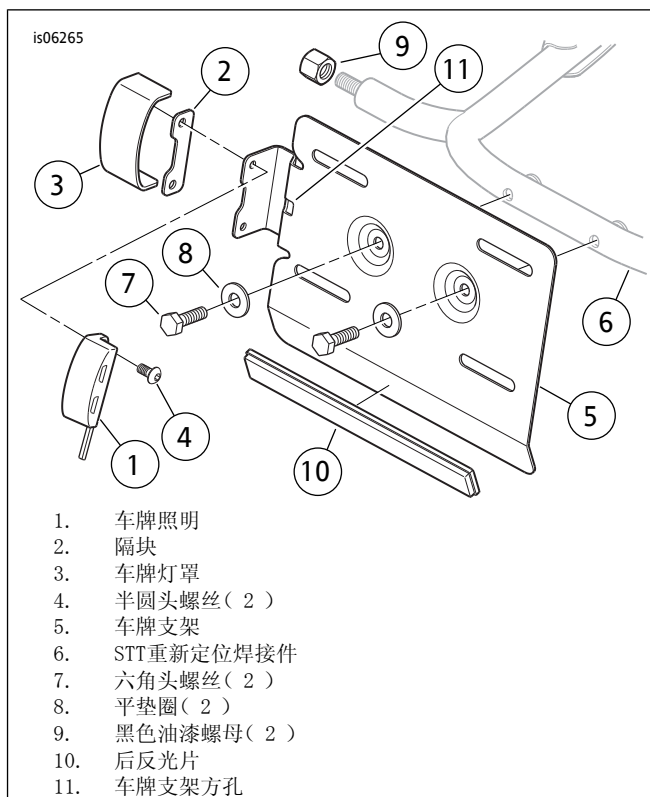


图1。安装车牌灯

后车灯接线

1. 遵循维修手册中的说明从后挡板支架罩拆下STT灯。

注意

必要时，在车牌灯导线端头和线管上涂敷少量皂液、玻璃清洁剂或多用途润滑剂。如果需要，使用鱼线或钢丝把导线穿过管子。

2. 参见图1。将车牌灯线管穿过车牌支架左侧的方孔(11)。
3. 参见图5。将导线和线管穿入STT重新定位焊接件(1)管上的孔(C)，并将导线推过管左侧的Y形接头(D)。
4. 从套件中取出三条新的带有接线端的导线，一条为黑色(12)、一条为蓝紫色(11)、一条为蓝色(10)。
5. 将一条导线不带接线端的一头穿入STT重新定位焊接件左侧螺柱(E)。将该导线穿入管内，并推过Y形接头。
6. 将第二条导线不带接线端的一头穿入螺柱，循着内部弯曲部分向前穿入。将两条导线和车牌灯线管穿入管中，直至第二条导线穿过Y形接头。
7. 将第三条导线不带接线端的一头穿入螺柱，循着内部弯曲部分向前穿入。将所有导线和线管穿入管中，直至第一条导线端头穿出管左前方的开口(F)。继续推拉导线，直至所有导线端头都露出。
8. 拉动车牌灯线管穿过管，直至车牌支架处没有松弛。略微拉回导线使其松弛，释放导线张力。使用线缆扎带(未提供)将车牌灯线管绑扎至STT重新定位焊接件孔(C)附近。

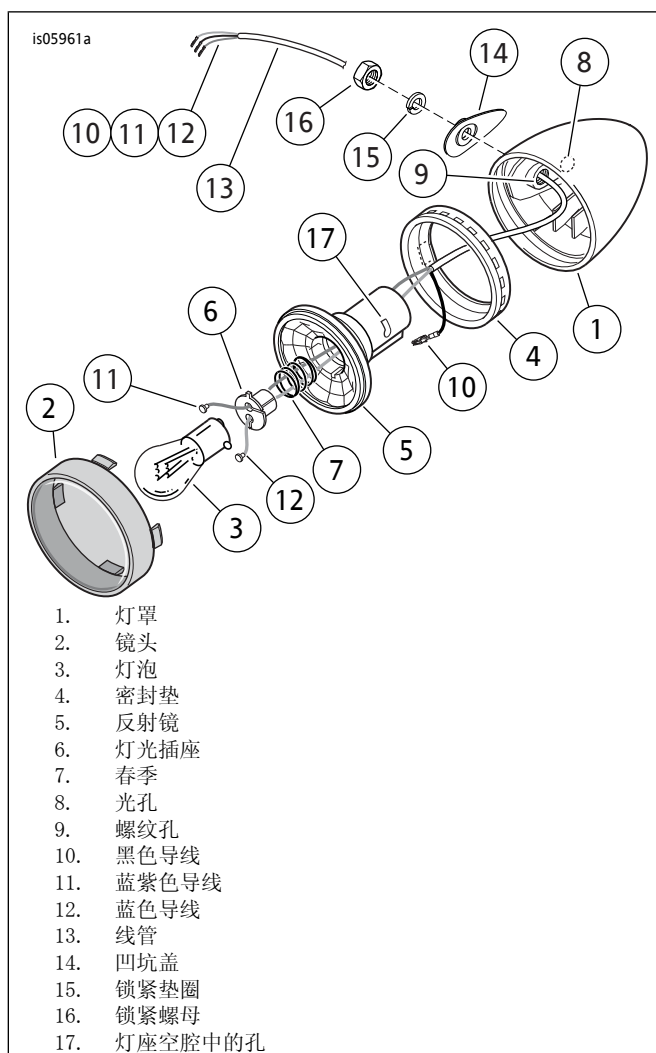


图2. 刹车灯/尾灯/转向信号灯 (图示为右侧)

9. 参见图2。把小螺丝刀的刀头插入左侧STT灯镜头(2)底部的槽中, 扭转螺丝刀以便使镜头和灯罩(1)分离。推入灯泡(3)并逆时针转动, 拆下灯泡。保留车灯玻璃和灯泡以便稍后安装。

注意

拆卸前, 记录反射镜灯座(6)内的空腔位置和每条电线的颜色。紫色电线(11)应最接近灯座中的定位蝶片。套件中的新导线必须安装在相同空腔中。

10. 记录反射镜灯座(6)内两条电线的位置和颜色。滑动灯座和弹簧(7)使它们离开反射镜(5)。从灯泡插座上拆下导线和半圆头接线端。
11. 将直角接线端尖头工具或3 mm(7/64 in)内六角扳手插入灯座空腔内, 钩住空腔中的孔(17)。将反射镜从灯罩内拉出。把橡胶密封垫(4)同反射镜或灯罩分开。
12. 从反射镜背面拆下接地接线端和黑色导线(10)。将线管(13)连同其中的所有三条导线从灯罩上的光孔(8)中穿出并丢弃。

注意

确保凹坑盖、锁紧垫圈和锁紧螺母已经严格按照指示的方向和次序安装, 然后, 将导线穿过刹车灯/尾灯/转向信号灯罩。

13. 将一个锁紧垫圈(15)置于左侧螺柱上, 抵住已经安装至STT重新定位焊接件的锁紧螺母(16)。按照所示方向把黑色凹坑盖(14)装到螺柱上。
14. 将导线从STT重新定位焊接件的左侧螺柱插入灯罩(1)的螺纹孔(9)和橡胶密封垫(4)中间。
15. 把灯罩拧到螺柱上。注意在组装焊接件螺柱和转向信号灯的过程中, 不要使导线扭绞或损坏。将凹坑盖在灯罩的孔和凹坑上对正。锁紧垫圈将进入凹坑盖的孔内。对正灯罩, 使镜头朝后并且和地面平行。将灯罩固定到位, 用手拧紧锁紧螺母使其抵住锁紧垫圈。
16. 将新黑色导线(10)的接线端插入反射镜(5)背面的空腔直到接线端卡入到位。将蓝色导线(12)和蓝紫色导线(11)穿过反射镜(5)的中心和弹簧(7), 然后将半圆形接线端插入反射镜灯座(6)中的正确缝槽和空腔。
17. 遵循以下步骤组装车灯:
 - a. 将弹簧和灯泡插座重新插入发光片, 将插座上的蝶片与反光片中的槽口对齐。
 - b. 将反射镜组件装入橡胶密封垫, 使反射镜上的蝶片与密封垫中的槽口对齐。
 - c. 安装反射镜组件, 使反射镜上的蝶片和灯泡内的缝槽对齐并且在灯罩内部留出大约50-100 mm(1-2 in)长的导线。在STT焊接件的前开口处小心地拉动各条导线, 拉出管内的多余导线。
 - d. 用双手拇指均匀按压反射镜组件的外缘, 直到完全固定。
 - e. 在反射镜插座中的触头及灯泡底部大量涂抹Electrical Contact Lubricant(电气接点润滑剂)(哈雷零件编号99861-02)。推入灯泡并顺时针转动, 安装灯泡。
 - f. 把车灯玻璃安装到灯罩上, 用拇指轻压直到车灯玻璃喀嗒一声卡入位置。转动镜头, 使缝槽位于灯底部。
18. 参见图5。从套件中取出线管(14), 把它切成长度相同的两段。

注意

必要时, 在线管里外涂敷少量皂液、玻璃清洁剂或多用途润滑剂。

19. 将一段保护管套在三条STT灯导线上并滑入STT重新定位焊接件各侧前部开口(F)。继续在导线上滑动保护管, 直至其至少到达Y形接头处, 最好一直滑至STT灯罩处。
20. 对右侧STT灯重复执行步骤4至19。

安装挡板、车灯和车牌支架

1. 参见图5顶部插图。从套件中取出左侧反光片(22)和空心铆钉(23)。将支架定位至挡板左方内侧, 使安装孔对准挡板上钻出铆钉的孔。参照右侧的同类支架。
2. 从挡板外侧插入空心铆钉, 将支架安装至挡板。

3. 仅针对美国车型：环境温度应不低于16 ° C (60 ° F)，以便将反光片正确粘贴至支架。

- 取出单独购买的后反光片（L）。
- 使用50-70%异丙醇和30-50%蒸馏水的混合液清洁支架的反光片安装区。待其完全晾干。
- 去掉反光片背胶上的衬垫。小心地将反光片放置到支架的反光片安装区，水平和垂直对中，然后用力按压到位。将反光片保持在原位不动并继续按压大约一分钟。

注意

安装反光片之后必须放置至少24小时，然后方可对此区域进行强力清洗、高压喷水或将其暴露于极端天气之下。

在正常室温下大约72小时后，粘合力将达到最大强度。

4. 请一位助手将挡板抬起或降至安装位置附近。用手拧紧座椅柱。

注意

对于配备哈雷戴维森智能防盗系统的车辆：确保天线线束在车辆右侧向上布设到机油箱与挡板之间，并且不会在挡板与车架横梁之间受到挤压。

5. 如果安装边箱或对接点：如果不安装边箱或对接点：

- 从边箱或对接点套件中取出挡板安装五金件，遵循该套件中的说明进行安装。
- 转至步骤6。
- 取出之前拆下的OE挡板安装五金件。
- 将垫圈置于螺丝螺纹上，穿过挡板支架罩前部孔、挡板支架和挡板将螺丝安装至车辆两侧。
- 将螺母安装至螺丝之上，但此时切勿完全拧紧。
- 参见图3。确保在用挡板最后端的安装螺丝（5）固定螺母板时，螺母板（2）上的蝶片（3）安装至挡板支架（1）上的槽（4）中。
- 将垫圈置于螺丝螺纹上，穿过挡板支架罩最后端孔、挡板支架和挡板将其余螺丝安装至车辆两侧。
- 将带蝶片螺母板拧至螺丝，拧紧螺丝，足以将蝶片固定至挡板支架槽中即可。

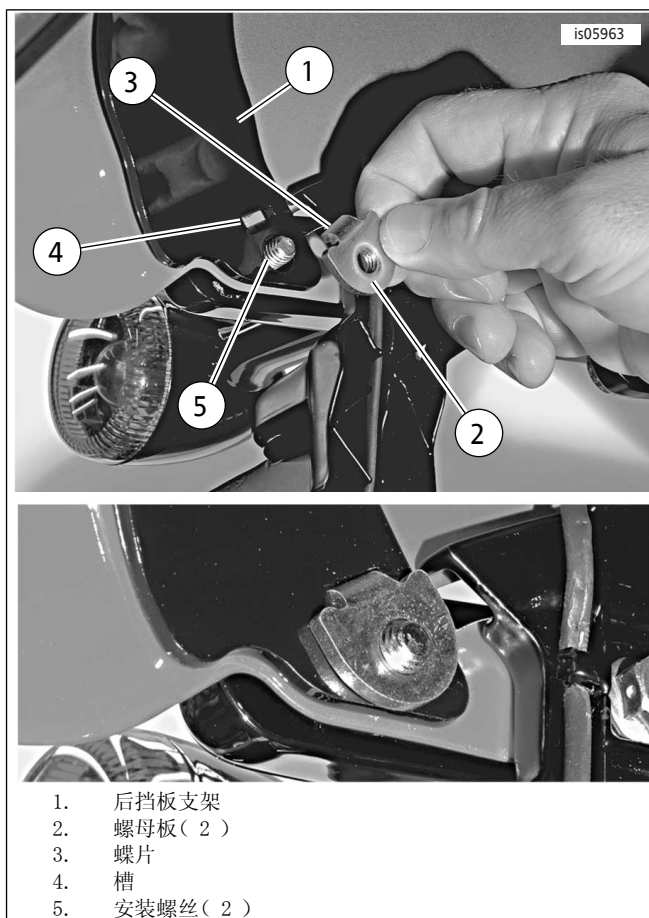


图3。后挡板螺母板

6. 参见图4。取出之前拆下的后挡板支架罩（3）、之前部分组装的STT重新定位组件（5），并从套件中取出两个5/16-18 TORX®半圆头螺丝（6）、隔块（7）和六角凸缘螺母（8）。

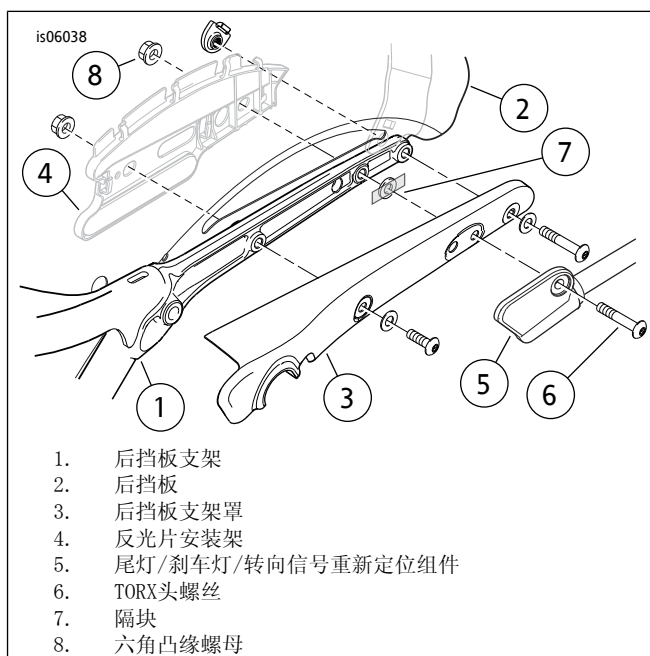


图4。后挡板组件

7. 在车辆两侧，将隔板定位至挡板支架最后端倒数第二个孔，如图所示。用一段遮蔽胶带或家用胶带将隔板固定至后挡板支架（1）。在胶带上钻出一个孔以便穿入螺丝。
8. 请一位助手将STT重新定位组件固定到位，穿过重新定位组件前部孔、支架罩最后端倒数第二个孔、隔板、挡板支架和后挡板安装孔插入螺丝。将凸缘螺母安装至螺丝螺纹上，但此时切勿完全拧紧。
9. 重复步骤6至8在车辆对侧进行安装。
10. 按照以下次序拧紧挡板的所有安装五金件：
 - a. 拧紧螺丝和座椅柱至10.8–17.6 N·m (8–13 ft-lbs)。
 - b. 如果安装对接点：拧紧挡板两侧的前部和最后端挡板支架螺丝（与对接点）至 28.5–33.9 N·m (21–25 ft-lbs)。如果不安装对接点：拧紧挡板两侧的前部和最后端挡板支架螺丝至 14.9–24.4 N·m (11–18 ft-lbs)。
 - c. 在其活动范围内上下移动重新定位支架将其对中，然后拧紧重新定位支架螺丝至 28.5–33.9 N·m (21–25 ft-lbs)。
 - d. 对正STT灯，使镜头朝向正后方，以便获得正确的可见性。使用抹布或纸巾保护黑色螺母饰面以防损坏。将灯罩固定到位，同时朝着锁紧垫圈拧紧左右黑色锁紧螺母至14.9–24.4 N·m (8–13 ft-lbs)。

将后灯导线连接到车辆

1. 参考拆卸步骤中所做的记录，把车牌灯导线插座接线端插入之前所拆下插座盒中的正确空腔。
2. 参见图5。从套件中取出车牌灯延长线束（15）、销盒（24）和（25）、插座盒（26）和（27）。对于2013年款及之前车型，将项目（24）和（26）连接至线束（15）端头。对于2014年款及之后车型，将项目（25）和（27）连接至线束（15）端头。将销盒连接至车牌灯插座盒。
3. 在左侧布设车牌灯线路和保护管，穿过反光片支架（22）上部夹（G），朝向挡板前部布设至塑料后挡板加长片（挡泥片）上的宽塑料夹（J）后面，穿出挡板上的导线穿线孔（K）。
4. 在两侧布设STT导线和保护管，穿过反光片支架上的三个下部夹（H），布设至宽塑料夹后面，穿出导线穿线孔。

5. 将STT导线和线管布设到车辆线束上的四路STT连接器[18A]和[19A]上。将导线多留出50–100 mm (2–4 in)，使连接时更加容易，然后切断未带接线端的导线和线管。
6. 从套件中取出六个插座接线端（13），并且准备好从原有电线上拆下的四通道插座盒。
7. 遵循维修手册中的说明把接线端压接到STT导线上。参考拆卸步骤中所做的记录，把STT插座接线端插入插座盒中的正确空腔。
8. 把插座盒连接到车辆线束上的插针盒（[18A]（右侧）和[19A]（左侧））。把连接器和导线塞入座椅下方的区域。
9. 将ECM装入ECM匣，调节线路，使其在座椅下方安全固定。

返还维修部门

注意

如果因安装边箱而拆下了减震器上端紧固件，此时将它们装回。参阅该边箱随附的说明或维修手册了解更多信息。

1. 遵循维修手册中的说明安装车辆两侧的底端减震器紧固件。
2. 将抬起的摩托车放低，使用停车架支起车辆。

警告

安装座椅之后，向上拉动座椅，确保其锁定到位。骑行时，座椅松动会导致失控，可能造成死亡或重伤。(00070b)

3. 遵循维修手册说明安装座椅。

注意

安装主保险丝之前，确认点火钥匙开关处于OFF（关闭）位置。

4. 参阅维修手册并遵循其中说明安装主保险丝。
5. 转动点火钥匙开关至IGNITION（点火）位置，但不要启动摩托车。检查尾灯、刹车灯、后转向信号灯和车牌灯是否正常工作。
6. 使用原厂安装所用的连接五金件将车牌（如果有）安装到车辆上。

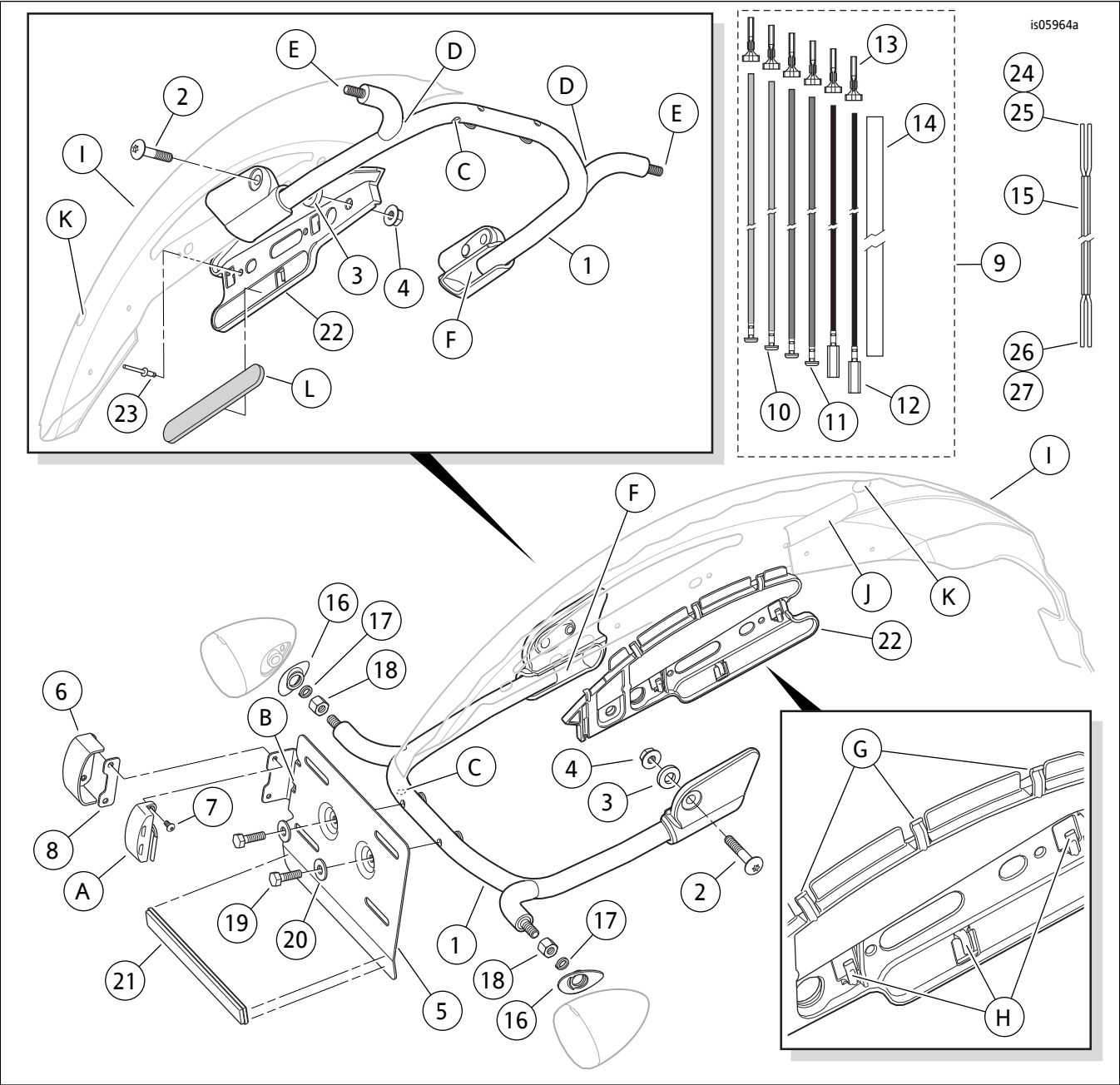


图5。维修零件：XL刹车灯/尾灯/转向信号和车牌重新定位套件

维修零件

表1。维修零件

项目	描述(数量)	零件编号
1	刹车灯/尾灯/转向信号灯(STT)重新布置焊接件	不单独出售
2	TORX®半圆头螺丝, 5/16-18x41 mm (1 5/8 in)长度(2)	3148
3	隔块垫圈, 5.6 mm (0.22 in)厚度(2)	5792
4	凸缘六角螺母, 5/16-18(2)	7531
5	车牌支架	不单独出售
6	车牌灯罩	不单独出售
7	半圆头内六角盖螺丝, M4-0.7x8 mm (0.31 in)长度(2)	3146M
8	车牌灯隔块	不单独出售
9	转向信号线束部件(包括项目10-14)	不单独出售
10	· 蓝色电线(2)	不单独出售
11	· 紫色电线(2)	不单独出售

表1。维修零件

项目	描述(数量)	零件编号
12	· 黑色电线(2)	不单独出售
13	· 插座接线端, 18-22号(6)	不单独出售
14	· 线管	不单独出售
15	车牌灯延长线束	不单独出售
16	转向信号灯罩黑色凹坑盖(2)	68864-10
17	螺旋弹簧锁紧垫圈, 标称内径8 mm (5/16 in)(2)	7042
18	黑色六角防松螺母, 5/16-24(2)	不单独出售
19	六角头螺丝, 1/4-20x22 mm (7/8 in)长度(2)	3802W
20	平垫圈, 标称内径6.4 mm (1/4 in)(2)	6235
21	红色反光片(后)	59988-72A
22	反光片底架支架(左侧)	68857-07
23	空心铆钉(2)	8692
24	amp两路插座盒	73152-96BK
25	amp三路插座盒	73153-96BK
26	amp两路销盒	73102-96BK
27	amp三路销盒	73103-96BK
文字中提到, 但套件中不包括的项目:		
A	原厂设备(OE)车牌灯(仅美国车型) 车牌灯, 哈雷戴维森零件编号68183-07(所有其他车型)	
B	车牌支架方孔	
C	STT重新定位焊接件管车牌灯导线穿入孔	
D	STT重新定位焊接件管Y形接头(左侧和右侧)	
E	重新定位焊接件管STT灯线穿入孔(左侧和右侧)	
F	转向信号重新定位焊接件管前端(左侧和右侧)	
G	反光片支架(项目22)上部夹(3)	
H	反光片支架(项目22)下部夹(3)	
I	后挡板(剖面图)	
J	塑料后挡板加长片(挡泥片)上的宽线夹(左侧和右侧)	
K	挡板上的导线穿线孔(左侧和右侧)	
L	左侧反光片(红色), 哈雷戴维森零件编号69490-07(仅美国车型需要)	