



INSTRUCTIONS

J05266

2011-07-28



KIT D'AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

76000070, 76000074

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Les modèles qui ne sont pas équipés d'un faisceau supplémentaire non-Ultra (n° de pièce 70169-06) nécessiteront l'achat séparé d'un faisceau de fils radio (n° de pièce 69200106).

Outils et fournitures requis

Le frein filet et produit d'étanchéité Loctite® 243 (bleu) (n° de pièce 99642-97) est nécessaire pour la bonne installation de ce kit.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année et au modèle de la moto est nécessaire pour cette installation et peut être obtenu d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Cet amplificateur nécessite jusqu'à **11 A** de courant supplémentaire du système électrique.

Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

INSTALLATION

Préparation

REMARQUE

Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :

- Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent.
 - Tourner l'interrupteur à clé en position allumage (IGNITION).
1. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour retirer le fusible principal.
 2. Suivre les instructions du manuel d'entretien pour déposer la selle.

⚠ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

3. **Pour les modèles de 2006 et 2007 :** Voir le manuel d'entretien pour des instructions sur la dépose de la batterie. **Pour les modèles de 2008 et plus récents :** Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour retirer le boîtier ECM de la partie supérieure du compartiment de la batterie. Débrancher les câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif (-).
4. **Pour TOUS les modèles :** Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour retirer la console de réservoir de carburant et le réservoir de carburant.

Installation de l'amplificateur

1. Retirer le carénage extérieur et le pare-brise selon les instructions du manuel d'entretien.

REMARQUE

- Les connecteurs électriques sont identifiés dans le manuel d'entretien par les numéros et les lettres indiqués ici **entre crochets**.
- Voir Figure 1. Noter l'emplacement du connecteur Deutsch noir à six fiches entre le faisceau audio et le faisceau d'interconnexion [6] (1) avant de déplacer le connecteur Molex gris à 12 fiches [2] (2).

2. Retirer le connecteur Molex gris à 12 fiches entre le faisceau principal et le faisceau d'interconnexion [2] sur le support de carénage (attache de support radio, 3) de gauche (côté du sélecteur).
3. Voir Figure 2. Retirer les quatre vis à tête creuse (1) pour détacher la radio des attaches de support de radio (2) de gauche et de droite. Utiliser les trous oblongs des supports pour accéder aux vis et soutenir la radio à mesure que les vis sont retirées.
4. Avec le connecteur de l'amplificateur orienté vers le côté gauche (sélecteur) du véhicule, placer l'amplificateur en position au-dessus de la radio avec les supports d'amplificateur hors des attaches de support radio.
5. Appliquer quelques gouttes de Loctite 243 (bleu) sur les filets **propres** de la vis de la radio. Aligner les ajouts filetés des côtés de la radio avec les trous du support de l'amplificateur et les trous oblongs sur les supports gauche et droit de la radio.

REMARQUE

NE PAS TROP SERRER. Les ajouts filetés peuvent être facilement desserrés ou leurs filets peuvent être arrachés.

6. En commençant à l'arrière, installer les quatre vis à tête creuse précédemment retirées. Serrer alternativement les vis à un couple de 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs).

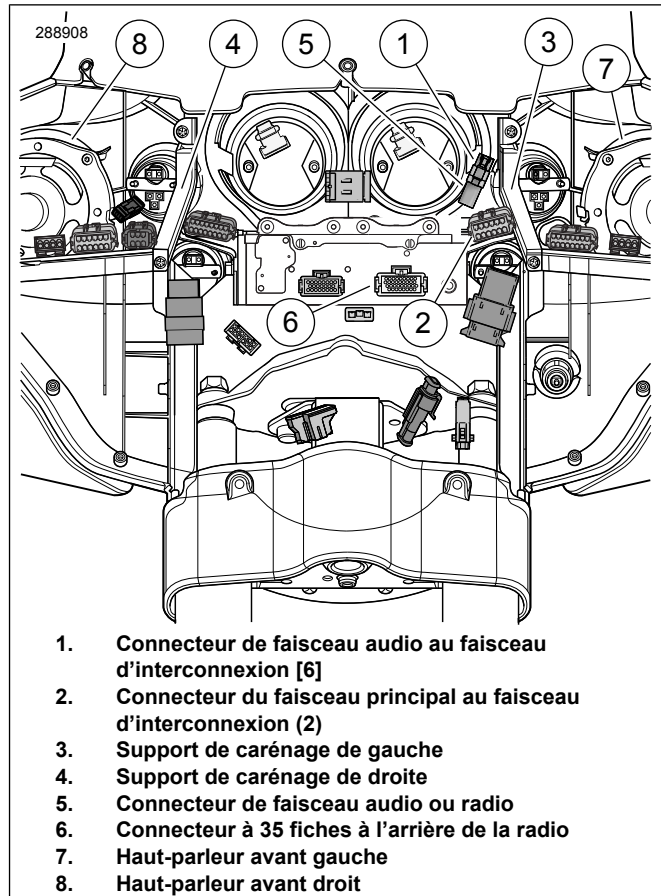


Figure 1. Connecteurs de carénage intérieur (FLHX, FLHT/C/U)

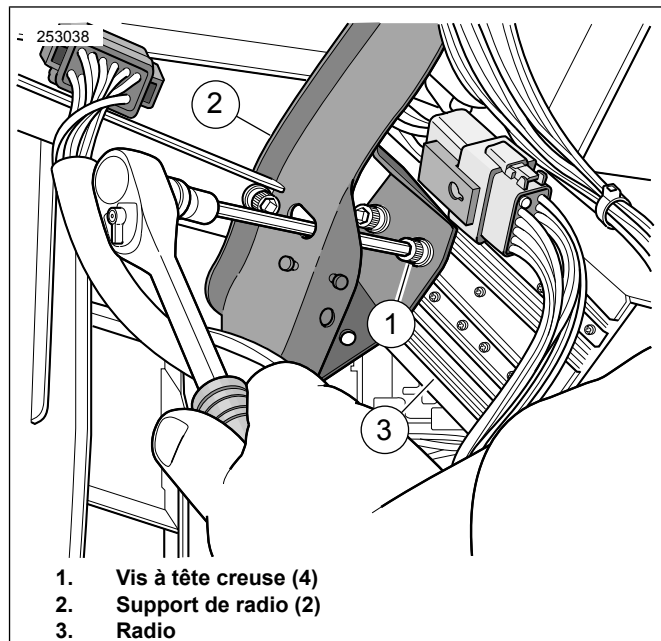


Figure 2. Installation de la radio AM/FM; côté droit (frein) illustré

Acheminement et connexion du faisceau de fils radio

Si la prise femelle Deutsch noire à six fiches entre le faisceau audio et le faisceau d'interconnexion [6B] (Figure 1, élément

1) sur le véhicule **est connectée** à un faisceau audio (5), débrancher les deux parties du connecteur et passer à la section **Acheminement et connexion du faisceau de l'amplificateur**.

Si la prise noire à six fiches [6B] **n'est PAS connectée** à un faisceau, installer un faisceau de fils radio (n° de pièce 69200106, acheté séparément), comme suit :

1. Voir Figure 4. Prendre le faisceau d'amplificateur (2) de ce kit.
2. Suivre les instructions du manuel d'entretien pour retirer les bouchons des cavités 8, 15, 22 et 23 du connecteur à 23 fiches (3) sur le faisceau d'amplificateur. Installer les fils à terminaison (15) provenant des deux autres connecteurs à six fiches du faisceau de fils radio sur le connecteur à 23 fiches comme suit :
 - Fil marron dans la cavité 8
 - Fil blanc/marron dans la cavité 15
 - Fil vert dans la cavité 22.
 - Fil vert clair/marron dans la cavité 23
3. Brancher le connecteur à 35 fiches (13) du faisceau de fils radio (12) dans le réceptacle à l'arrière de la radio (voir Figure 1, élément 6). Assurez-vous d'entendre un déclic.
4. Acheminer la branche courte du faisceau de fils radio (avec une prise mâle à six fiches et des fils jaune/orange et jaune-violet) vers la zone de la prise femelle [6B] (1), mais **ne pas** la connecter pour le moment. Cette prise mâle (14) sera désormais appelée le connecteur [6A].

Acheminement et connexion du faisceau d'amplificateur

1. Retirer le coin de blocage secondaire de la prise femelle [6B] (Figure 1, élément 1) sur le véhicule selon les instructions du manuel d'entretien. Retirer les bouchons des cavités 4 et 5.
2. Voir Figure 4. Suivre les instructions du manuel d'entretien pour installer le fil à terminaison **jaune/orange** (4) du faisceau d'amplificateur dans la cavité 4 de la prise femelle [6B] (1) et le fil à terminaison **jaune/violet** (5) dans la cavité 5.
3. Installer le coin de blocage secondaire dans la prise femelle selon les instructions du manuel d'entretien.
4. Brancher la prise femelle à six fiches [6B] sur la prise mâle [6A] (14) du faisceau de fils radio (12) installé dans la section précédente ou du faisceau audio du véhicule.
5. Brancher la prise femelle à 23 fiches (3) sur le réceptacle sur le côté de l'amplificateur. Assurez-vous d'entendre un déclic.

REMARQUE

Deux branches du faisceau d'amplificateur, chacune avec deux bornes femelles et deux bornes embrochables, sont connectées aux haut-parleurs avant.

6. Acheminer la branche courte (6) du faisceau d'amplificateur (avec les fils blanc/orange et vert clair/blanc) **sous** l'attache de support de carénage gauche et vers le haut-parleur gauche.

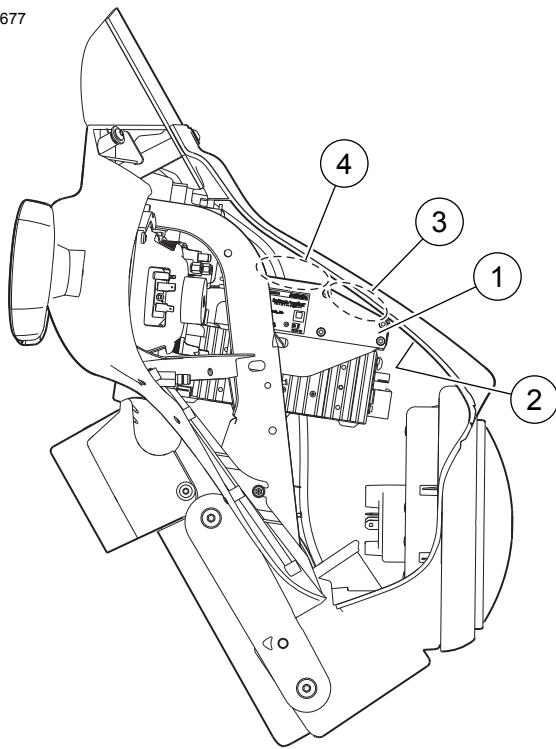
REMARQUE

Pour le kit 7600074 uniquement : Installer les nouveaux haut-parleurs BOOM! Audio haute performance BOOM! Bagger selon la fiche d'instructions J04932 incluse dans ce kit.

7. Débrancher avec soin les bornes femelles de faisceau d'interconnexion des bornes embrochables du haut-parleur de gauche.
8. Installer les bornes femelles du faisceau d'amplificateur sur les bornes embrochables de haut-parleur. Les bornes embrochables ont des tailles différentes pour empêcher le montage incorrect.
9. Installer les bornes embrochables du faisceau d'amplificateur sur les bornes femelles du faisceau d'interconnexion. Les bornes embrochables ont des tailles différentes pour empêcher le montage incorrect.
10. Acheminer la branche longue (7) du faisceau d'amplificateur (avec les fils gris/rouge et vert clair/noir) vers le haut-parleur de droite.
11. Débrancher avec soin les bornes femelles de faisceau d'interconnexion des bornes embrochables de haut-parleur de droite.
12. Installer les bornes femelles du faisceau d'amplificateur sur les bornes embrochables de haut-parleur. Les bornes embrochables ont des tailles différentes pour empêcher le montage incorrect.
13. Installer les bornes embrochables du faisceau d'amplificateur sur les bornes femelles du faisceau d'interconnexion. Les bornes embrochables ont des tailles différentes pour empêcher le montage incorrect.

REMARQUE

*Voir Figure 3. L'acheminement des fils et du conduit au-dessus de l'amplificateur (1) et la radio **près du côté avant (phare)** (3) rendra difficile l'installation du carénage extérieur (2) à cause du faible dégagement.*



1. Amplificateur monté sur carénage
2. Surface intérieure du carénage extérieur
3. Éviter les fils dans cette zone.
4. Fils admis dans cette zone

Figure 3. Dégagements du câblage de l'amplificateur monté sur carénage

14. Voir Figure 4. Utiliser un serre-câbles du kit pour enrouler le câblage non connecté (16) du faisceau de fils radio. En option, les fils marron et blanc/marron et leur connecteur [42A] peuvent fournir un signal à un haut-parleur gauche supplémentaire. Les fils vert et vert/marron et leur connecteur [41A] peuvent fournir un signal à un haut-parleur droit supplémentaire.
15. Acheminer les faisceaux d'amplificateur et de radio vers l'arrière le long de la radio et de l'amplificateur ou vers la zone au-dessus de l'amplificateur et à côté du carénage intérieur (voir Figure 3, zone 4). Utiliser des serre-câbles du kit pour attacher l'amplificateur et les faisceaux de la radio aux faisceaux présents à l'intérieur du carénage.
16. Voir Figure 4. Acheminer l'autre branche (8) du faisceau d'amplificateur vers l'arrière du véhicule jusqu'au chemin de faisceau. Ouvrir le couvercle du chemin de faisceau. Acheminer le faisceau d'amplificateur par les ouvertures du chemin, en utilisant les serre-câbles pour l'attacher au faisceau principal.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- S'assurer que les fils ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.

17. Acheminer le faisceau le long du côté droit de la cavité de la batterie. Amener le fil rouge (9) de fusible et le fil noir (10) de masse à l'avant du compartiment de batterie.

Remettre la moto en service

REMARQUE

S'assurer que l'interrupteur à clé est en position d'arrêt (OFF) avant de brancher les câbles de batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

1. Connecter la batterie comme suit :
 - a. Installer la borne de fil rouge de fusible de faisceau d'amplificateur et la borne de câble positif (+) rouge de batterie sur le côté positif (+) de la batterie.
 - b. Installer la borne de fil noir de masse de faisceau d'amplificateur et la borne de câble négatif (-) noir de batterie sur le côté négatif (-) de la batterie.
 - c. Enduire les bornes de la batterie d'une couche légère de lubrifiant de contacts électriques Harley-Davidson (n° de pièce 99861-02), de vaseline ou de produit anticorrosion.
 - d. Voir Figure 4. Rentrer les fils de connexion de porte-fusible (11) et d'amplificateur à l'avant de la batterie. *REMARQUE : Il peut être utile de couper le serre-câbles sur le bras de serrage du porte-fusible et d'installer un nouveau serre-câbles pour attacher le bras en position après avoir positionné le porte-fusible.*
 - e. **Pour les modèles de 2006 et 2007 :** Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour installer la batterie dans le véhicule. **Pour les modèles de 2008 et plus récents :** S'assurer que toutes les bornes de fil connectées à la batterie sont alignées avec les ouvertures dans le boîtier de l'ECM. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour installer le boîtier ECM à la partie supérieure de la batterie.
 - f. **Pour TOUS les modèles :** Installer le fusible principal selon les instructions du manuel d'entretien.
2. Vérifier le bon fonctionnement du système audio. S'il n'y a pas de son, passer à **DÉPANNAGE**.
3. Lorsque le système audio fonctionne de façon satisfaisante, installer le carénage extérieur et le pare-brise selon les instructions du manuel d'entretien.
4. Déconnecter le câble négatif (noir) de la borne négative (-) de la batterie.
5. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour installer le réservoir de carburant et la console. Attacher le câble négatif de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

6. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour installer la selle.

DÉPANNAGE

Aucun son

1. Vérifier les connexions de fils à [6A] et [6B]. S'assurer que les fils jaunes/oranges sont installés dans la cavité 4 des deux parties du connecteur, et les fils jaunes/violet dans la cavité 5.

2. Au niveau de chaque connecteur associé à l'installation :

- S'assurer que toutes les bornes mâles et femelles sont complètement installées sur la face de raccordement du connecteur et qu'elles n'ont pas été délogées lors de leur installation de connexion.
- Tirer délicatement sur chaque fil séparément à partir de l'arrière du connecteur pour rechercher les fils éventuellement mal installés dans leur verrou.

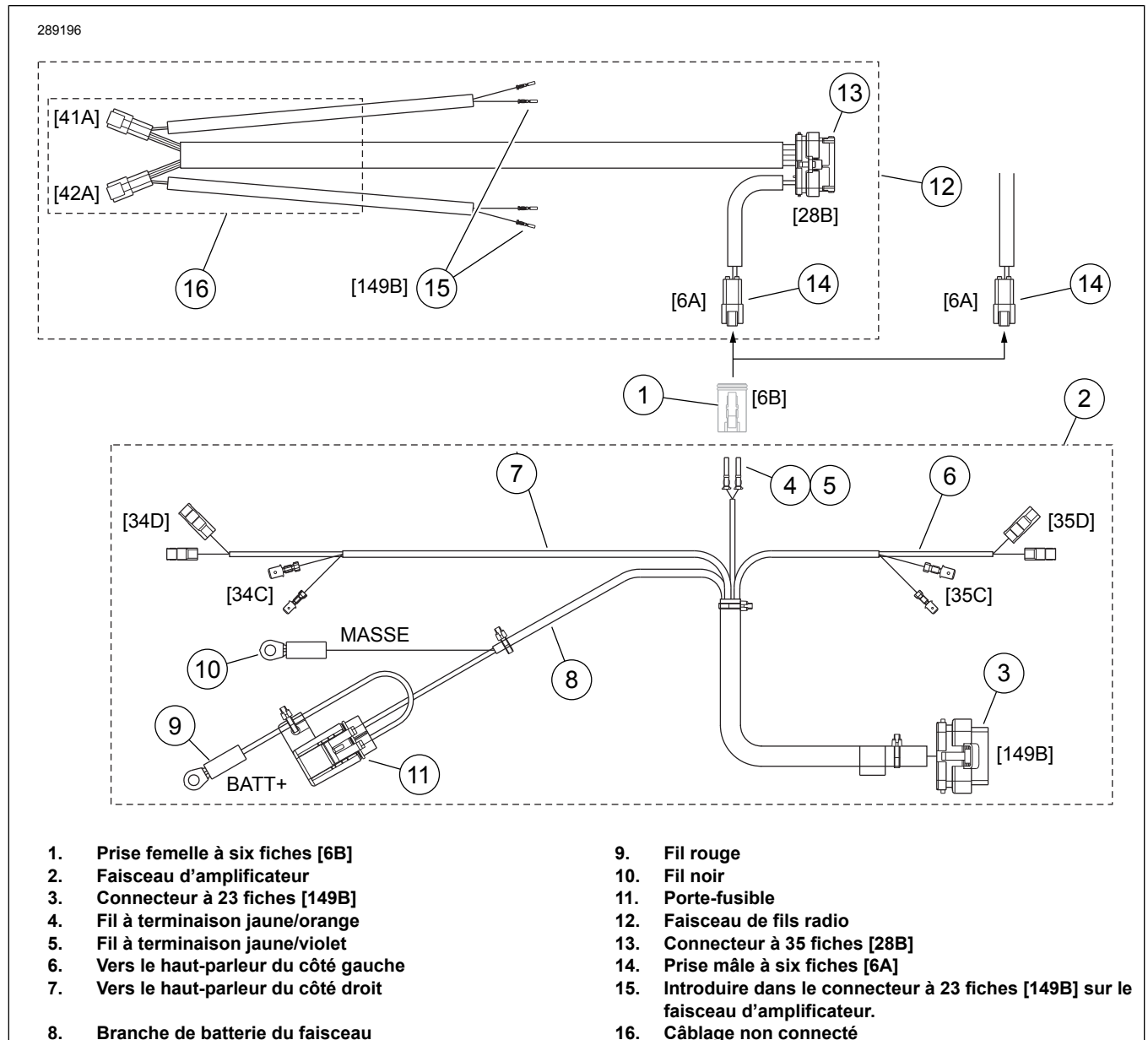


Figure 4. Schéma de connexion de faisceau, amplificateur monté sur carénage

PIÈCES DÉTACHÉES

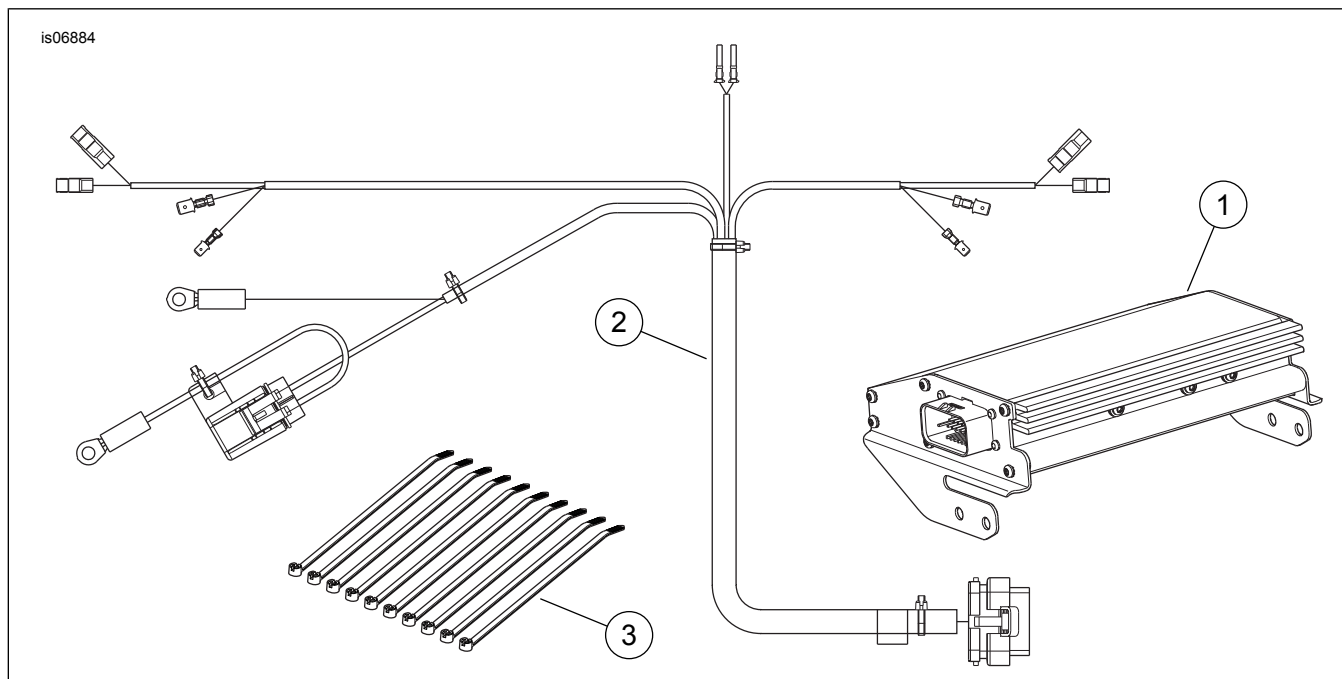


Figure 5. Pièces détachées, kit d'amplificateur Boom! Audio

Tableau 1. Pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Référence
1	Amplificateur, monté sur carénage	76000071
2	Faisceau, amplificateur	Non vendu séparément
3	Serre-câbles (10)	Non vendu séparément
4	<p>Pour le kit 76000074 uniquement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deux haut-parleurs BOOM! Audio haute performance BOOM! Bagger • Pièces associées pour l'installation • Fiche d'instructions J04932 	