



BOOM! AUDIO-VERSTÄRKERSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76000070, 76000074

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Für Modelle, die mit einem Nicht-Ultra-Überlagerungskabelbaum (Teile-Nr. 70169-06) ausgerüstet sind, muss ein Radiokabelbaum (Teile-Nr. 69200106) separat gekauft werden.

Benötigte Werkzeuge und Materialien

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist Loctite® 243 Gewindesicherungs- und Dichtmittel – blau (Teile-Nr. 99642-97) erforderlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von **11 A**.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 5 und Tabelle 1.

EINBAU

Vorbereitung

HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.
 - Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.
1. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
 2. Zum Entfernen des Sitzes bitte die Anweisungen im Werkstatthandbuch befolgen.

⚠ WARNUNG

Das Batterieminuskabel (–) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (–) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

3. **Für Modelle von 2006 und 2007:** Anweisungen zum Ausbau der Batterie sind im Werkstatthandbuch zu finden. **Für Modelle ab 2008:** Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Ausbau der ECM-Elektriktafel von der Batterieoberseite befolgen. Die Batteriekabel, Minuskabel (–) zuerst, abklemmen.
4. **Für ALLE Modelle:** Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau der Kraftstofftankkonsole und des Kraftstofftanks befolgen.

Einbau des Verstärkers

1. Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

HINWEIS

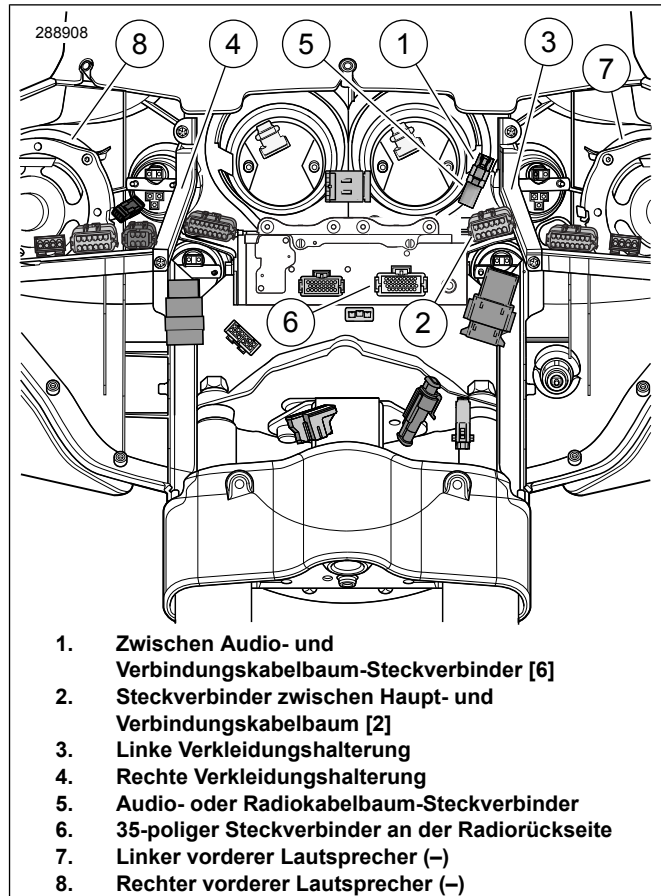
- Die Steckverbinder sind im Werkstatthandbuch durch Nummern und Buchstaben in **eckigen Klammern** gekennzeichnet.
- Siehe Abbildung 1. Die Lage des schwarzen 6-poligen Deutsch-Steckverbinders [6] (1) zwischen Audio- und Verbindungskabelbaum notieren, bevor der graue, 12-polige Steckverbinder [2] (2) verschoben wird.

2. Den grauen, 12-poligen Molex-Steckverbinder [2] zwischen Haupt- und Verbindungskabelbaum von der linken (Schaltungsseite) Verkleidungshalterung (Radio-Stützhalterung, 3) entfernen.
3. Siehe Abbildung 2. Die vier Innensechskantschrauben (1) entfernen, um das Radio aus der linken und rechten Radio-Stützhalterung (2) zu lösen. Durch die Längslöcher in den Halterungen auf die Schrauben zugreifen und das Radio abstützen, wenn die Schrauben entfernt werden.
4. Den Verstärker-Steckverbinder in Richtung linke Fahrzeugseite (Schaltung) ausrichten und auf das Radio aufsetzen; die Verstärkerhalterungen müssen außerhalb der Radio-Stützhalterungen platziert werden.
5. Einige Tropfen Loctite 243 – blau auf die **sauberen** Radiogewinde auftragen. Die Gewindeeinsätze an den Radioseiten auf die Löcher der Verstärkerhalterung und die Längslöcher in der linken und rechten Radio-Stützhalterung ausrichten.

HINWEIS

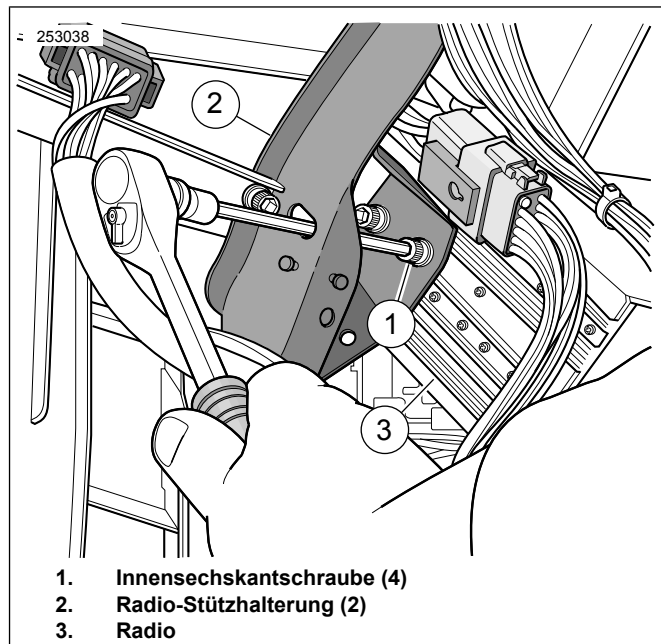
NICHT ZU FEST ANZIEHEN. Die Gewindeeinsätze können sich einfach lockern oder verkantet eingeschraubt werden.

6. Von hinten beginnend, die vier Innensechskantschrauben einbauen, die vorangehend entfernt wurden. Die Schrauben abwechselnd auf ein Drehmoment von 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs) anziehen.



1. Zwischen Audio- und Verbindungskabelbaum-Steckverbinder [6]
2. Steckverbinder zwischen Haupt- und Verbindungskabelbaum [2]
3. Linke Verkleidungshalterung
4. Rechte Verkleidungshalterung
5. Audio- oder Radiokabelbaum-Steckverbinder
6. 35-poliger Steckverbinder an der Radiorückseite
7. Linker vorderer Lautsprecher (-)
8. Rechter vorderer Lautsprecher (-)

Abbildung 1. Steckverbinder an der Innenverkleidung (FL-HX, FLHT/C/U)



1. Innensechskantschraube (4)
2. Radio-Stützhalterung (2)
3. Radio

Abbildung 2. Einbau des AM/FM-Radios; rechte Seite (Bremsenseite) abgebildet

Verlauf und Anschluss des Radiokabelbaums

Wenn das Buchsengehäuse des 6-poligen Deutsch-Steckverbinders [6B] (Abbildung 1, Teil 1) zwischen

Audio- und Verbindungskabelbaum auf dem Fahrzeug an den Audiokabelbaum (5) **angeschlossen ist**, die Steckverbinderhälften trennen und mit dem Abschnitt **Verlauf und Anschluss des Verstärkerkabelbaums** fortsetzen.

Wenn das 6-polige Gehäuse [6B] **NICHT** an einen Kabelbaum angeschlossen ist, einen Radiokabelbaum (Teile-Nr. 69200106, separat erhältlich) wie folgt einbauen:

1. Siehe Abbildung 4. Den Verstärkerkabelbaum (2) aus **diesem** Satz bereitlegen.
2. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Ausbau der Verschlüsse aus Hohlräumen 8, 15, 22 und 23 des 23-poligen Steckverbinders (3) am Verstärkerkabelbaum befolgen. Die abgeschlossenen Kabel (15) von den zwei restlichen 6-poligen Steckverbindern am Radiokabelbaum zum 23-poligen Steckverbinder wie folgt einbauen:
 - Braunes Kabel in Hohlraum 8.
 - Weiß/braunes Kabel in Hohlraum 15.
 - Grünes Kabel in Hohlraum 22.
 - Hellgrün/braunes Kabel in Hohlraum 23.
- Die Vorderseite des Steckverbinders einer Sichtprüfung unterziehen, um sicherzustellen, dass die Kontakte komplett sitzen, bevor die rote Steckverbinder-Verriegelung geschlossen wird.
3. Den 35-poligen Steckverbinder (13) des Radiokabelbaums (12) an die Steckerbuchse an der Radiorückseite anschließen (siehe Abbildung 1, Teil 6). Auf ein „Klickgeräusch“ achten.
4. Den kürzeren Zweig des Radiokabelbaums (mit einem 6-poligen Pingehäuse und gelb/orangen und gelb/violetten Kabeln) in den Bereich des Buchsengehäuses [6B] (1) verlegen, aber jetzt **noch nicht** anschließen. Dieses Pingehäuse (14) wird nun als Steckverbinder [6A] bezeichnet.

Verstärkerkabelbaumverlauf und -Anschluss

1. Den sekundären Klemmkeil vom Buchsengehäuse [6B] (Abbildung 1, Teil 1) am Fahrzeug gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen. Die Stecker aus Buchse 4 und 5 entfernen.
2. Siehe Abbildung 4. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Einbau des **gelb/orangen** abgeschlossenen Kabels (4) vom Verstärkerkabelbaum in Hohlraum 4 des Buchsengehäuses [6B] (1) und des **gelb/violetten** abgeschlossenen Kabels (5) in Hohlraum 5 befolgen.
3. Den sekundären Klemmkeil gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch in das Buchsengehäuse einbauen.
4. Das 6-polige Buchsengehäuse [6B] an das Pingehäuse [6A] (14) auf dem Radiokabelbaum (12), der im vorherigen Abschnitt eingebaut wurde, oder den Fahrzeug-Audiokabelbaum anschließen.
5. Das 23-polige Buchsengehäuse (3) an die Steckerbuchse an der Seite des Verstärkers anschließen. Auf ein „Klickgeräusch“ achten.

HINWEIS

Zwei Zweige des Verstärkerkabelbaums, jede mit zwei Buchsen- und zwei Kabelschuhkontakten, an die Frontlautsprecher anschließen.

6. Den kurzen Zweig (6) des Verstärkerkabelbaums (mit weiß/orangen und hellgrün/weißen Kabeln) **unter** der linken Stützhalterung der Verkleidung hinüber zum linken Lautsprecher verlegen.

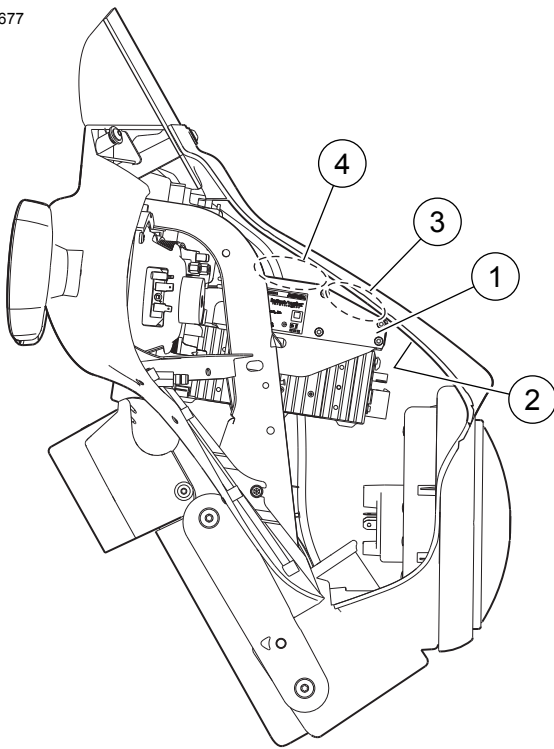
HINWEIS

***Nur für Satz 76000074:** Die **neuen BOOM!** Audio-Hochleistungslautsprecher **BOOM!** Bagger gemäß der Einbauanleitung J04932 einbauen, die diesem Satz beigelegt ist.*

7. Die Buchsenkontakte des Verbindungskabelbaums von den Kabelschuhkontakten des linken Lautsprechers abziehen.
8. Die Buchsenkontakte vom Verstärkerkabelbaum an den Kabelschuhkontakten des Lautsprechers anschließen. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammengebaut werden können.
9. Die Kabelschuhkontakte vom Verstärkerkabelbaum an den Buchsenkontakten vom Verbindungskabelbaum befestigen. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammengebaut werden können.
10. Den langen Zweig (7) des Verstärkerkabelbaums (mit grau/rotem und hellgrün/schwarzem Kabel) zum rechten Lautsprecher verlegen.
11. Die Buchsenkontakte des Verbindungskabelbaums von den Kabelschuhkontakten des rechten Lautsprechers abziehen.
12. Die Buchsenkontakte vom Verstärkerkabelbaum an den Kabelschuhkontakten des Lautsprechers anschließen. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammengebaut werden können.
13. Die Kabelschuhkontakte vom Verstärkerkabelbaum an den Buchsenkontakten vom Verbindungskabelbaum befestigen. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammengebaut werden können.

HINWEIS

*Siehe Abbildung 3. Wenn Kabel und Kabelkanal **in der Nähe der Vorderseite (Scheinwerfer)** (3) oberhalb von Verstärker (1) und Radio verlegt werden, wird der Einbau der Außenverkleidung (2) auf Grund von geringem Freiraum schwierig.*



1. An der Verkleidung montierter Verstärker
2. Innenfläche der Außenverkleidung
3. Verkabelung in diesem Bereich vermeiden
4. In diesem Bereich ist Verkabelung zulässig

Abbildung 3. Verkabelungsabstände für an der Verkleidung montierten Verstärker

14. Siehe Abbildung 4. Die nicht angeschlossene Verkabelung (16) mit einem Kabelbinder aus dem Satz am Radiokabelbaum befestigen. Wahlweise können das braune und weiß/braune Kabel und dessen Steckverbinder [42A] ein Signal zu einem zusätzlichen linken Lautsprecher liefern. Das grüne und grün/braune Kabel und dessen Steckverbinder [41A] können ein Signal zu einem zusätzlichen rechten Lautsprecher liefern.
15. Die Verstärker- und Radiokabelbäume entlang der Radio- und Verstärkerseite oder dem Bereich oberhalb des Verstärkers nahe der Innenverkleidung nach hinten verlegen (siehe Abbildung 3, Bereich 4). Den Radio- und Verstärkerkabelbaum mit Kabelbindern aus dem Satz innerhalb der Verkleidung an den vorhandenen Kabelbäumen sichern.
16. Siehe Abbildung 4. Den verbliebenen Zweig (8) des Verstärkerkabelbaums am Fahrzeug nach hinten zum Kabelbaumfach verlegen. Die Abdeckung des Kabelbaumfachs öffnen. Den Verstärkerkabelbaum durch die Öffnungen im Fach verlegen und mit Kabelbindern am Hauptkabelbaum befestigen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass die Kabel nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
- 17. Den Kabelbaum entlang der rechten Seite des Batteriefachs verlegen. Das rote Sicherungskabel (9) und das schwarze Massekabel (10) in den vorderen Teil des Batteriefachs verlegen.

Erneute Inbetriebnahme

HINWEIS

Sicherstellen, dass der Zündschalter auf OFF (Aus) geschaltet ist, bevor die Batteriekabel angeschlossen werden.

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

1. Die Batterie wie folgt anschließen:
 - a. Den roten Kabelkontakt mit Sicherung des Verstärkerkabelbaum gemeinsam mit dem roten Kontakt des Batteriepluskabels (+) am Pluspol (+) der Batterie anschließen.
 - b. Das schwarze Massekabel des Verstärkerkabelbaums gemeinsam mit dem schwarzen Kontakt des Batterieminskabels (-) am Minuspol (-) der Batterie anschließen.
 - c. Eine dünne Schicht Harley-Davidson Elektrokontakt-Schmiermittel (Teile-Nr. 99861-02), Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf die Batteriepole auftragen.
 - d. Siehe Abbildung 4. Den Sicherungshalter (11) und die Verstärkerkabelbaum vor der Batterie verlegen. *HINWEIS: Es wäre nützlich, den Kabelbinder am Zugentlastungsarm des Sicherungshalters durchzuschneiden und den Arm mit einem neuen Kabelbinder zu befestigen, nachdem der Sicherungshalter positioniert ist.*
 - e. **Für Modelle von 2006 und 2007:** Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Einbau der Batterie in das Fahrzeug ausführen. **Für Modelle ab 2008:** Sicherstellen, dass alle mit der Batterie verbundenen Kabelkontakte, auch mit den Öffnungen in der ECM-Elektriktafel ausgerichtet sind. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Einbau der ECM-Elektriktafel an der Batterieoberseite befolgen.
 - f. **Für ALLE Modelle:** Die Hauptsicherung nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
2. Das Soundsystem auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen. Bei keinem Ton weiter mit **FEHLERSUCHE**.
3. Nachdem das Soundsystem zufriedenstellend funktioniert, die Außenverkleidung und Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

4. Das Batterieminuskabel (schwarz) vom Batterieminuspol (-) abklemmen.
5. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau des Kraftstofftanks und der Konsole befolgen. Batterieminuskabel anbringen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

6. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau des Sitzes befolgen.

FEHLERSUCHE

Kein Ton

1. Die Kabelverbindungen an [6A] und [6B] überprüfen. Sicherstellen, dass das gelb/orange Kabel in Hohlraum 4 beider Steckverbinderhälften und das gelb/violette Kabel in Hohlraum 5 eingebaut sind.
2. Bei allen Steckverbindern, die vom Einbau betroffen sind :
 - Sicherstellen, dass alle Pin- und Buchsenkontakte komplett in der Passfläche des Steckverbinders sitzen und dass sie beim Einbau in die Steckverbindung nicht nach hinten hinausgeschoben wurden.
 - Behutsam von der Steckverbinder-Rückseite an jedem einzelnen Kabel ziehen, um eventuell lockere Kabel oder Kontakte zu finden.

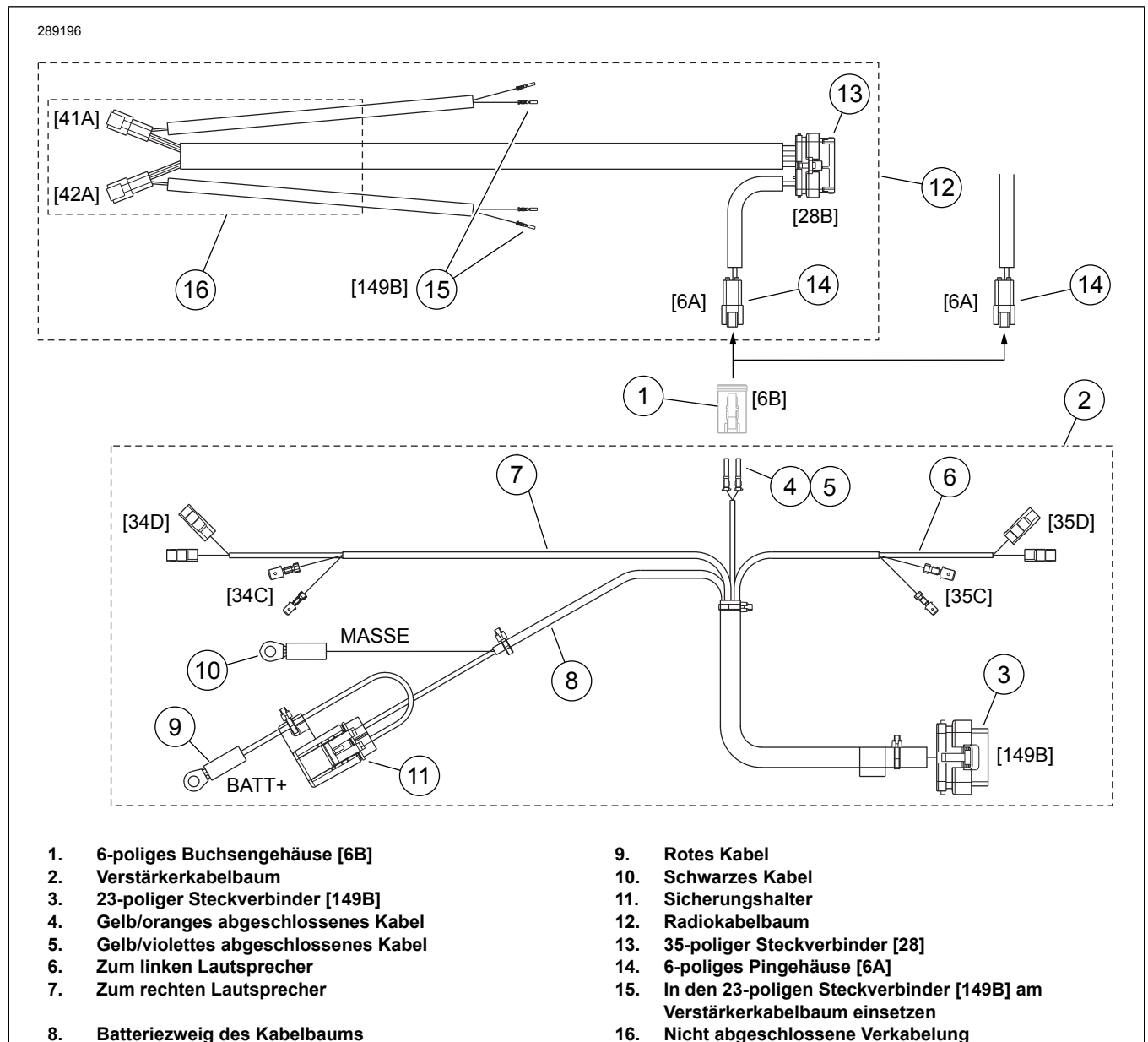


Abbildung 4. Kabelbaum-Anschlussdiagramm, in Verkleidung montierter Verstärker

ERSATZTEILE

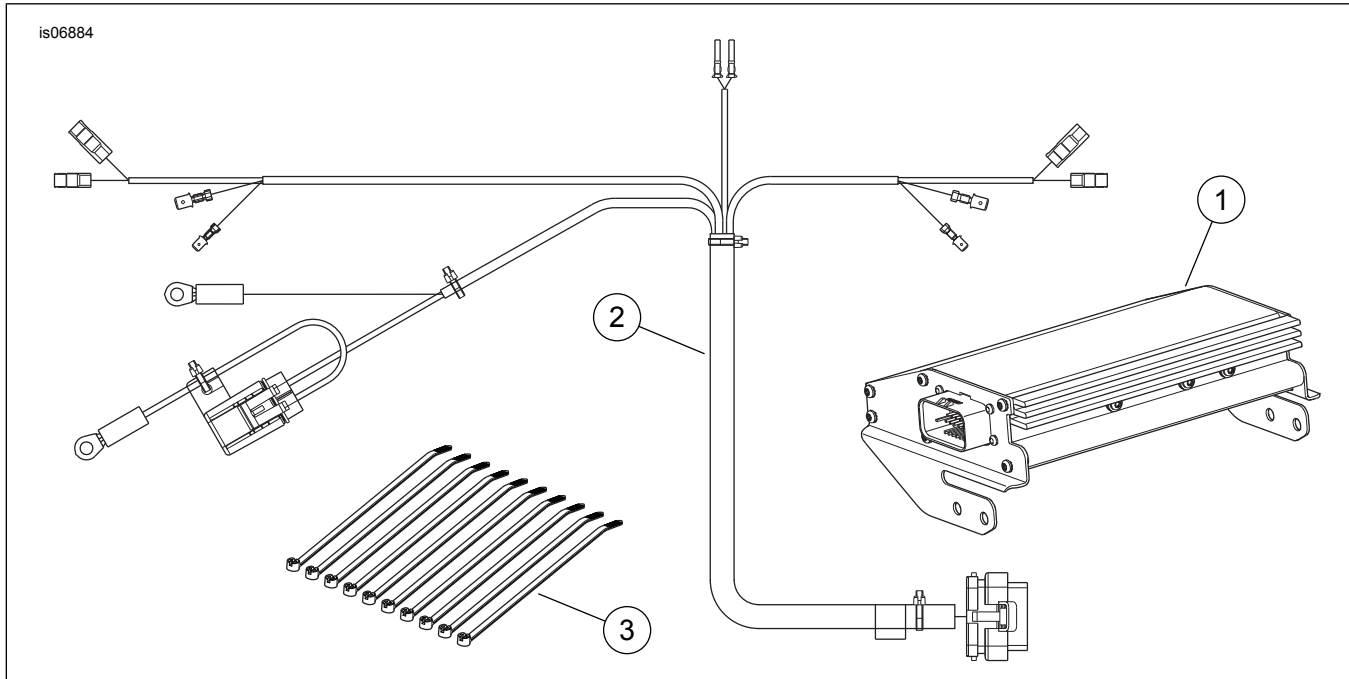


Abbildung 5. Ersatzteile, Boom! Audio-Verstärkersatz

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Verstärker, in Verkleidung montiert	76000071
2	Verstärkerkabelbaum	Nicht einzeln erhältlich
3	Kabelbinder (10)	Nicht einzeln erhältlich
4	Nur für Satz 76000074: <ul style="list-style-type: none"> • Zwei BOOM! Audio-Hochleistungslautsprecher BOOM! Bagger • Ähnliche Teile für den Einbau • Einbauanleitung J04932 	