



KIT AMPLIFICATORE DELL'IMPIANTO BOOM! AUDIO

GENERALITÀ

Numero kit

76000070, 76000074

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

I modelli non dotati di un cablaggio di sovrapposizione non-Ultra (N° codice 70169-06) richiedono l'acquisto separato di un cablaggio per radio (N° codice 69200106).

Attrezzi e materiali richiesti

Per l'installazione corretta dei componenti di questo kit occorre il frenafilletteri e sigillante Loctite® 243 – blu (N° codice 99642-97).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del modello/dell'anno della motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Sovraccarico elettrico

NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

⚠ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

Questo amplificatore assorbirà dall'impianto elettrico altri **11 A** di corrente.

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

Preparazione

NOTA

Per i veicoli dotati di sirena del sistema di sicurezza:

- Verificare che il portachiavi elettronico sia presente.
- Portare il commutatore a chiave di accensione su IGNITION (accensione).

1. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per la rimozione del fusibile principale.
2. Seguire le istruzioni del manuale di manutenzione per rimuovere la sella.

⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

3. **Per i modelli 2006 ed 2007:** Per istruzioni relative alla rimozione della batteria vedere il manuale di manutenzione. **Per i modelli 2008 ed anni successivi:** Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per rimuovere la basetta dei collegamenti elettrici dell'ECM dalla parte superiore della batteria. Staccare i cavi della batteria, partendo dal cavo negativo (-).
4. **Per TUTTI i modelli:** Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per la rimozione della consolle del serbatoio e del serbatoio del combustibile.

Installazione dell'amplificatore

1. Rimuovere la carenatura esterna ed il parabrezza seguendo le istruzioni del manuale di manutenzione.



NOTA

- I connettori elettrici sono identificati nel manuale di manutenzione dai numeri e dalle lettere indicati qui **tra parentesi**.
- Vedere Figura 1. Prima di spostare il connettore Molex grigio a 12 vie [2] (2) annotare la posizione del connettore nero Deutsch a sei vie dal cablaggio dell'audio al cablaggio di interconnessione [6] (1).

2. Rimuovere il connettore Molex grigio a 12 vie tra il cablaggio principale e quello di interconnessione [2] dalla staffa sinistra (lato del selettore delle marce) della carenatura (staffa di sostegno della radio, 3).
3. Vedere Figura 2. Rimuovere le quattro viti ad esagono incassato (1) per staccare la radio dalle staffe di sostegno, destra e sinistra, (2) della radio. Servirsi dei fori oblunghi delle staffe per accedere alle viti e sostenere la radio mentre vengono rimosse le viti.
4. Con il connettore dell'amplificatore di fronte al lato sinistro (del selettore delle marce) del veicolo, collocare l'amplificatore in posizione sulla parte superiore della radio, con le staffe dell'amplificatore esterne rispetto alle staffe di sostegno della radio.
5. Applicare qualche goccia di Loctite 243 (blu) alla filettatura **pulita** delle viti della radio. Allineare gli inserti filettati nei fianchi della radio ai fori della staffa dell'amplificatore e ai fori oblunghi presenti nelle staffe di sostegno destra e sinistra della radio stessa.

NOTA

NON SERRARE ECCESSIVAMENTE. Gli inserti con filettatura possono facilmente allentarsi o perdere la filettatura.

6. Inserire le quattro viti ad esagono incassato rimosse precedentemente, iniziando da quelle posteriori. Stringere in sequenza alternata le viti ad una coppia di 4-5,1 N·m (35-45 in-lbs).

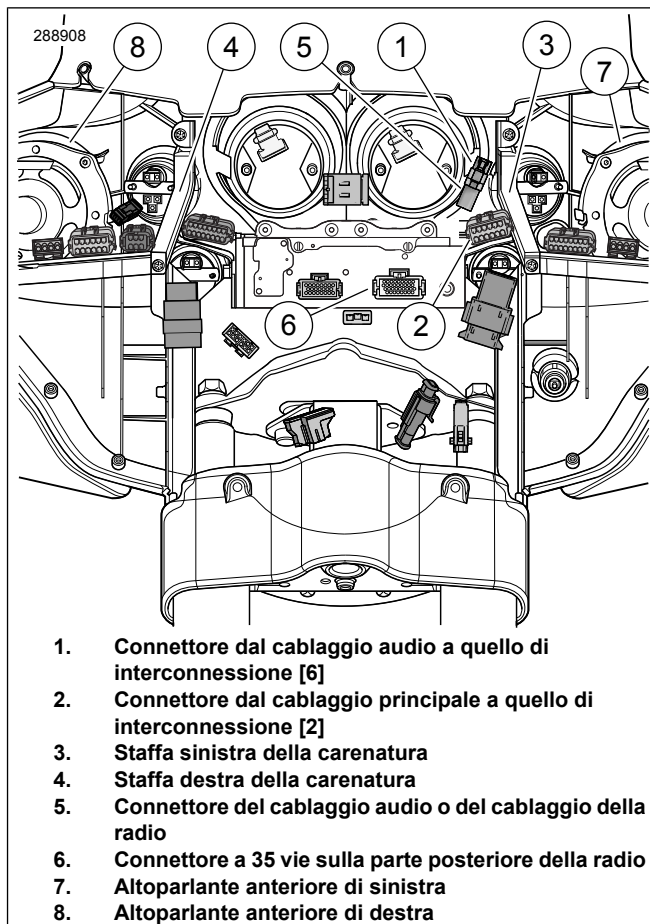


Figura 1. Connettori della carenatura interna (modelli FLHX, FLHT/C/U)

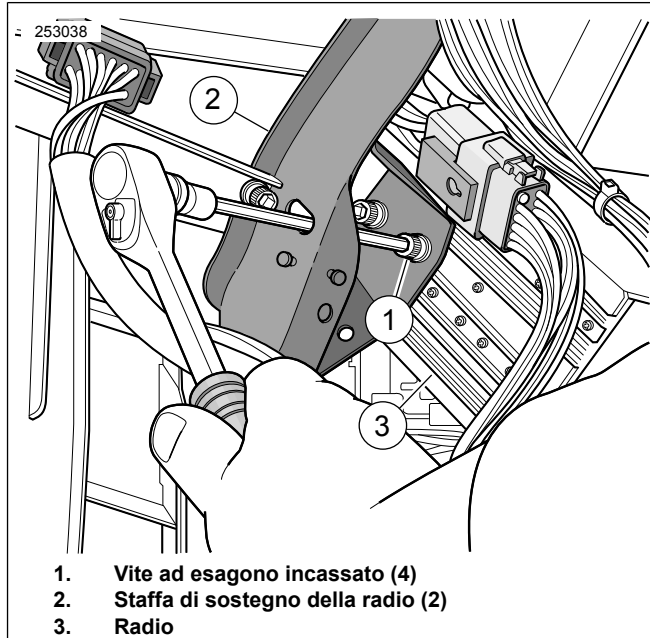


Figura 2. Installazione radio AM/FM; illustrato il lato destro (lato freno)

Disposizione e collegamento del cablaggio della radio

Se la parte femmina [6B] del connettore Deutsch nero a sei vie dall'impianto audio al cablaggio di interconnessione (Figura 1, elemento 1) sul veicolo è **collegata** a un cablaggio audio (5), scollegare le metà del connettore e procedere alla sezione **Disposizione e collegamento del cablaggio dell'amplificatore**.

Se il connettore nero a sei vie [6B] **NON è collegato** ad un cablaggio, installare un cablaggio per radio (N° codice 69200106, acquistato separatamente) come segue:

1. Vedere Figura 4. Procurarsi il cablaggio dell'amplificatore (2) da **questo** kit.
2. Seguire le istruzioni del manuale di manutenzione per la rimozione delle spine dalle cavità 8, 15, 22 e 23 del connettore a 23 vie (3) sul cablaggio dell'amplificatore. Installare i fili con terminazione (15) provenienti dai due restanti connettori a sei vie sul cablaggio della radio sul connettore a 23 vie come segue:
 - Filo marrone nella cavità 8.
 - Filo bianco/marrone nella cavità 15.
 - Filo verde nella cavità 22.
 - Filo verde chiaro/marrone nella cavità 23.
3. Inserire il connettore a 35 vie (13) del cablaggio della radio (12) nella presa sul retro della radio (vedere Figura 1, elemento 6). Accertarsi che scatti al suo posto.
4. Disporre il ramo più breve del cablaggio della radio (con una parte maschio a sei vie e i fili giallo/arancione e giallo/viola) sull'area della parte femmina [6B] (1) ma **non** collegare ancora. Questa parte maschio (14) sarà ora il connettore [6A].

Disposizione e collegamento del cablaggio dell'amplificatore

1. Rimuovere il cuneo secondario di blocco dal connettore femmina [6B] (Figura 4, elemento 1) sul veicolo, secondo le istruzioni del manuale di manutenzione. Estrarre le spine dalle cavità 4 e 5.
2. Vedere Figura 4. Seguire le istruzioni del manuale di manutenzione per installare il filo **giallo/arancione** con terminazione (4) dal cablaggio dell'amplificatore nella cavità 4 del connettore femmina [6B] (1), e il filo **giallo/viola** con terminazione (5) nella cavità 5.
3. Installare il cuneo secondario di blocco nel connettore femmina secondo le istruzioni del manuale di manutenzione.
4. Inserire il connettore femmina a sei vie [6B] nel connettore maschio [6A] (14) del cablaggio della radio (12) installato nella sezione precedente o nel cablaggio dell'impianto audio del veicolo.
5. Inserire il connettore femmina a 23 vie (3) nella presa a lato dell'amplificatore. Accertarsi che scatti al suo posto.

NOTA

Due tratti del cablaggio dell'amplificatore, ciascuno con due terminali femmina e due terminali a forcella, si collegano agli altoparlanti anteriori.

6. Disporre il tratto breve (6) del cablaggio dell'amplificatore (con i fili bianco/arancione e verde chiaro/bianco) **al di sotto** della staffa di sostegno della carenatura sinistra e fino all'altoparlante del lato sinistro.

NOTA

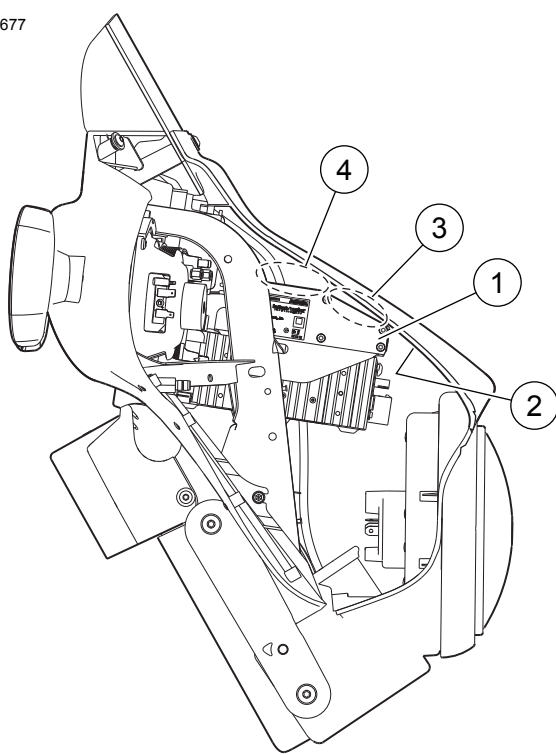
Solo per il kit 76000074: *Installare i nuovi altoparlanti BOOM! Bagger ad alta qualità per impianto BOOM! Audio secondo il foglio di istruzioni J04932 incluso in questo kit.*

7. Staccare con attenzione i terminali femmina del cablaggio di interconnessione dai terminali a forcella dell'altoparlante di sinistra.
8. Collegare i terminali femmina del cablaggio dell'amplificatore ai terminali a forcella dell'altoparlante. I terminali a forcella hanno misure diverse per evitare montaggi non corretti.
9. Collegare i terminali a forcella del cablaggio dell'amplificatore ai terminali femmina del cablaggio di interconnessione. I terminali a forcella hanno misure diverse per evitare montaggi non corretti.
10. Disporre il tratto lungo (7) del cablaggio dell'amplificatore (con fili grigio/rosso e verde chiaro/nero) verso l'altoparlante di destra.
11. Staccare con attenzione i terminali femmina del cablaggio di interconnessione dai terminali a forcella dell'altoparlante destro.
12. Collegare i terminali femmina del cablaggio dell'amplificatore ai terminali a forcella dell'altoparlante. I terminali a forcella hanno misure diverse per evitare montaggi non corretti.
13. Collegare i terminali a forcella del cablaggio dell'amplificatore ai terminali femmina del cablaggio di interconnessione. I terminali a forcella hanno misure diverse per evitare montaggi non corretti.

NOTA

Vedere Figura 3. La disposizione dei fili e del tubo di protezione al di sopra dell'amplificatore (1) e della radio vicino al lato anteriore (del faro anteriore) (3) rende difficile l'installazione della carenatura esterna (2) a causa dello spazio limitato.

14. Vedere Figura 4. Usare una fascetta fermacavi del kit per raccogliere i fili non collegati (16) del cablaggio della radio. Come opzione, i fili marrone e bianco/marrone e il loro connettore [42A] possono fornire un segnale ad un ulteriore altoparlante sinistro. I fili verde e verde/marrone e il loro connettore [41A] possono fornire un segnale ad un ulteriore altoparlante destro.



1. Amplificatore montato sulla carenatura
2. Superficie interna della carenatura esterna
3. Evitare di cablare quest'area
4. Cablaggio consentito in quest'area

Figura 3. Spazi per il cablaggio dell'amplificatore installato sulla carenatura

15. Disporre i cablaggi dell'amplificatore e della radio verso la parte posteriore, lungo il lato della radio e dell'amplificatore o l'area al di sopra dell'amplificatore il più vicino possibile alla carenatura interna (vedere Figura 3, area 4). Utilizzare le fascette fermacavi del kit per fissare i cablaggi dell'amplificatore e della radio ai cablaggi esistenti all'interno della carenatura.
16. Vedere Figura 4. Disporre il tratto restante (8) del cablaggio dell'amplificatore verso la parte posteriore del veicolo, verso la piastra di supporto del cablaggio. Aprire il coperchio del supporto del cablaggio. Disporre il cablaggio dell'amplificatore attraverso le aperture della piastra di supporto del cablaggio, utilizzando fascette fermacavi per legare il cablaggio principale.

⚠ AVVERTENZA

Verificare che lo sterzo sia perfettamente manovrabile e privo di interferenze. Le interferenze con lo sterzo possono provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00371a)

- Verificare che i fili non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino ai fermi della forcella di destra o di sinistra.
17. Passare il cablaggio all'indietro lungo il lato destro della cavità della batteria. Portare il filo rosso del fusibile (9) e il filo nero di massa (10) sulla parte anteriore del vano della batteria.

Messa in servizio

NOTA

Controllare che il commutatore a chiave di accensione sia nella posizione di OFF (spento) **prima** di collegare i cavi della batteria.

⚠ AVVERTENZA

Collegare prima il cavo positivo (+) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00068a)

1. Collegare la batteria come segue.
 - a. Installare il terminale del filo rosso del fusibile del cablaggio dell'amplificatore insieme con il terminale del cavo positivo rosso (+) della batteria sul lato positivo (+) della batteria.
 - b. Installare il terminale del filo nero di massa del cablaggio dell'amplificatore insieme con il terminale del cavo negativo nero (-) della batteria sul lato negativo (-) della batteria.
 - c. Applicare un velo di lubrificante per contatti elettrici Harley-Davidson (N° codice 99861-02), di vaselina o di materiale anticorrosione ai terminali della batteria.
 - d. Vedere Figura 4. Disporre i fili di collegamento del portafusibili (11) e dell'amplificatore davanti alla batteria. *NOTA: Potrebbe essere utile tagliare la fascetta fermacavi sul braccio di scarico delle sollecitazioni del portafusibili, installando una nuova fascetta fermacavi per bloccare il braccio dopo aver installato in posizione il portafusibili.*
 - e. **Per i modelli 2006 ed 2007:** Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per installare la batteria sul veicolo. **Per i modelli 2008 ed anni successivi:** Assicurarsi che tutti i terminali dei fili collegati alla batteria siano allineati con le aperture nella bassetta dei collegamenti elettrici dell'ECM. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per installare la bassetta dei collegamenti elettrici dell'ECM sulla sommità della batteria.
 - f. **Per TUTTI i modelli:** Installare il fusibile principale secondo le istruzioni del manuale di manutenzione.
2. Controllare che l'impianto audio funzioni regolarmente. Se il suono è assente, andare a **RICERCA DEI GUASTI**.
3. Quando l'impianto audio funziona in modo soddisfacente, installare la carenatura esterna e il parabrezza secondo le istruzioni del manuale di manutenzione.
4. Scollegare il cavo negativo (nero) della batteria dal terminale negativo (-) della batteria stessa.
5. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per l'installazione del serbatoio del combustibile e della consolle. Collegare il cavo negativo della batteria.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

6. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni pertinenti all'installazione della sella.

RICERCA DEI GUASTI

Suono assente

1. Verificare i collegamenti dei fili in corrispondenza del [6A] e del [6B]. Accertarsi che i fili giallo/arancione siano installati nella cavità 4 di entrambe le metà del connettore e quelli giallo/viola nella cavità 5.
2. Per ciascun connettore compreso nell'installazione:
 - Accertarsi che tutti i terminali maschio e femmina siano perfettamente insediati sulla parte di accoppiamento del connettore e che non vengano spinti indietro al momento dell'installazione nel collegamento con accoppiamento.
 - Dare un leggero strappo a ciascun singolo filo dalla parte posteriore del connettore per controllare se qualcuno non è ben insediato nel proprio blocco.

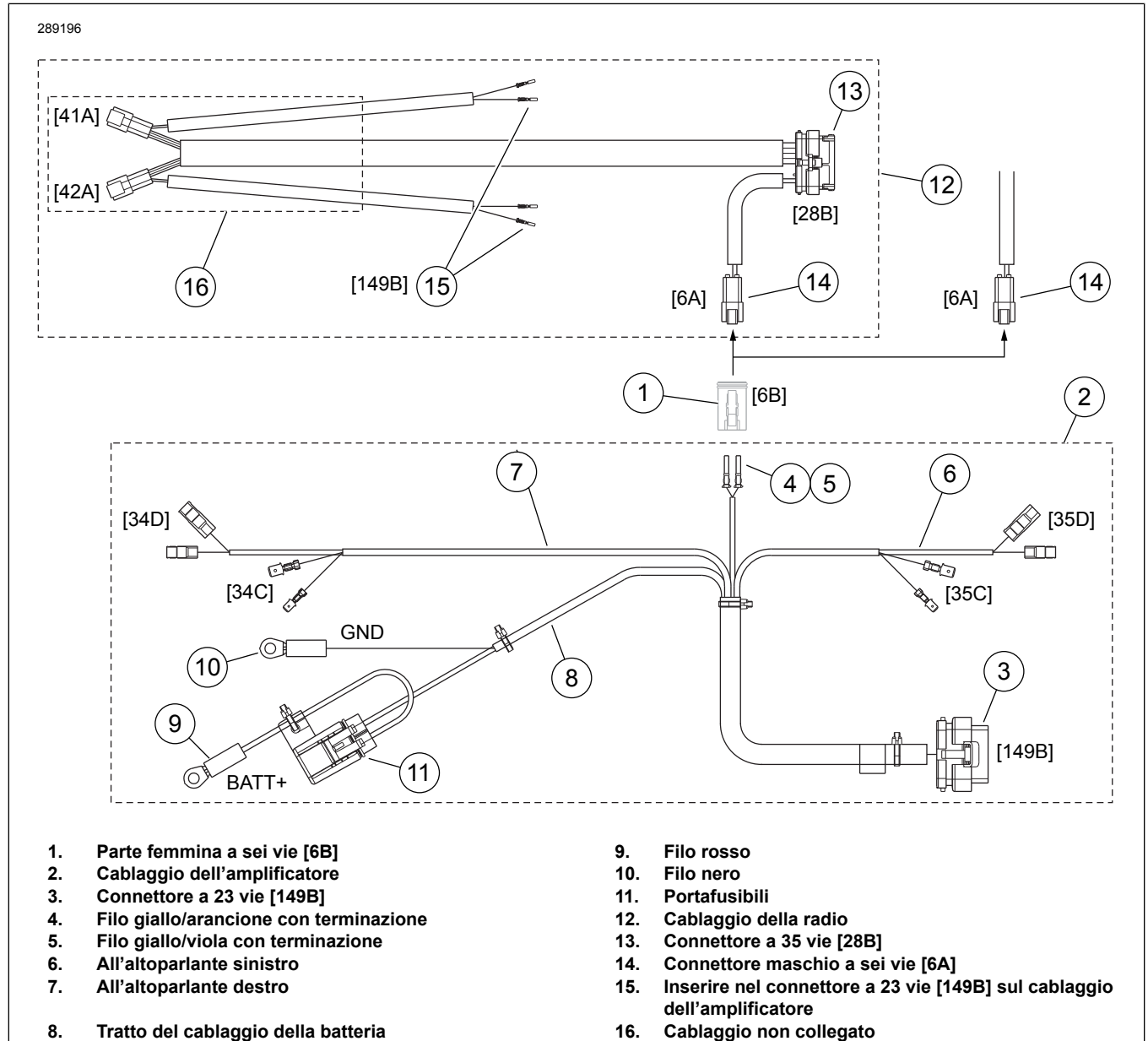


Figura 4. Diagramma di collegamento del cablaggio, amplificatore installato su carenatura

PARTI DI RICAMBIO

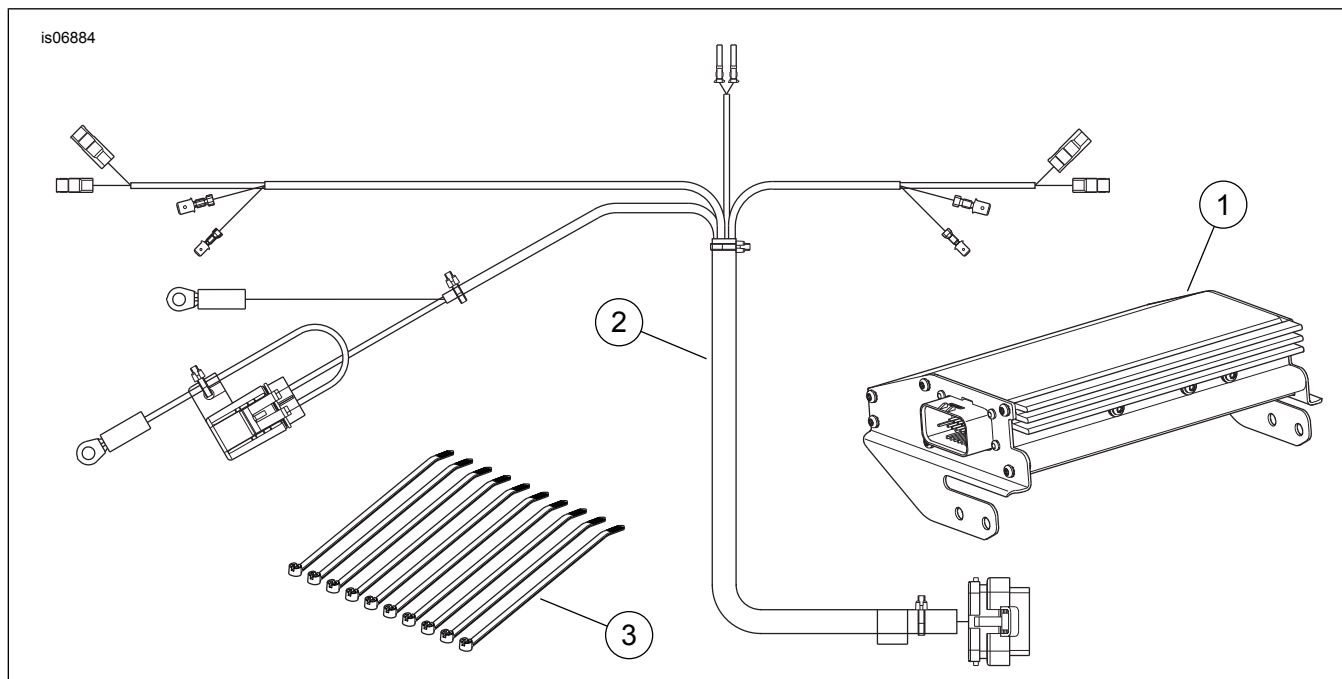


Figura 5. Ricambi, kit amplificatore dell'impianto Boom! Audio

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Amplificatore installato sulla carenatura	76000071
2	Cablaggio, amplificatore	Parte non venduta separatamente
3	Fascetta fermacavi (10)	Parte non venduta separatamente
4	Solo per il kit 76000074: <ul style="list-style-type: none"> • Due altoparlanti BOOM! Bagger ad alta qualità per impianto BOOM! Audio • Relative parti per l'installazione • Foglio d'istruzioni J04932 	