



## KIT AMPLIFICADOR DE BOOM! AUDIO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

76000070, 76000074

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em Inglês).

#### Peças adicionais necessárias

Os modelos equipados com um chicote de fios auxiliar não-Ultra (peça N.º 70169-06) exigem a aquisição de um chicote de fios elétrico para rádio (peça N.º 69200106).

#### Ferramentas e suprimentos necessários

O trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 – azul (peça N.º 99642-97) é necessário para a instalação apropriada deste kit.

#### ⚠ ATENÇÃO

**A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)**

#### NOTA

*Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nos concessionários Harley-Davidson.*

#### Sobrecarga elétrica

#### AVISO

**É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)**

#### ⚠ ATENÇÃO

**ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)**

Este amplificador requer até **11 A** de corrente adicional do sistema elétrico.

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 5 e Tabela 1.

#### INSTALAÇÃO

#### Preparação

#### NOTA

**Para veículos equipados com sirene de segurança:**

- Verifique se o controle remoto "hands-free" está presente.
- Gire o interruptor da chave de ignição para a posição de ignição (IGNITION).

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a remoção do fusível principal.
2. Siga as instruções do Manual de serviço para remover o assento.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)**

3. **Para os modelos anos 2006 e 2007:** Veja o Manual de serviço para obter instruções sobre a remoção da bateria. **Para os modelos anos 2008 e posteriores:** Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para remover o suporte do ECM da parte superior da bateria. Faça a desconexão dos cabos da bateria, o cabo negativo (-) primeiro.
4. **Para TODOS os modelos:** Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para remover o console do tanque de combustível e o tanque de combustível.

#### Instalação do amplificador

1. Remova o pára-brisa e a carenagem externa de acordo com as instruções do Manual de serviço.



**NOTA**

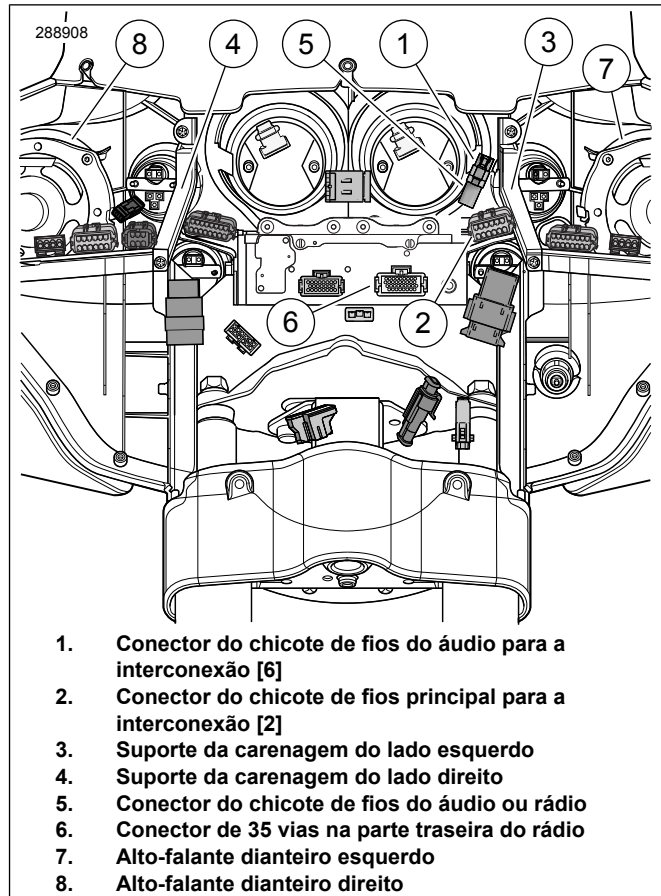
- Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelos números e letras, mostrados aqui **entre colchetes**.
- Veja Figura 1. Anote o local do conector do chicote de fios do áudio para a intercomunicação Deutsch de 6 vias [6] preto (1) antes de mudar o conector cinza Molex de 12 vias [2] (2).

2. Remova o conector do chicote de fios principal para a intercomunicação cinza Molex de 12 vias [2] no suporte esquerdo (lado do câmbio) da carenagem (suporte de apoio do rádio, 3).
3. Veja Figura 2. Remova os quatro parafusos Allen (1) para soltar o rádio dos suportes de apoio (2) esquerdo e direito. Use os furos oblongo dos suportes para acessar os parafusos e segure o rádio ao removê-los.
4. Com o conector do amplificador virado para o lado esquerdo (lado do câmbio) do veículo, coloque o amplificador em seu lugar, na parte de cima do rádio; com os suportes do amplificador fora dos suportes de apoio do rádio.
5. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – Azul nas roscas **limpas** do parafuso. Alinhe as buchas rosqueadas, que ficam nas laterais do rádio, com os furos do suporte do amplificador e os furos oblongos, que ficam nos suportes de apoio esquerdo e direito do rádio.

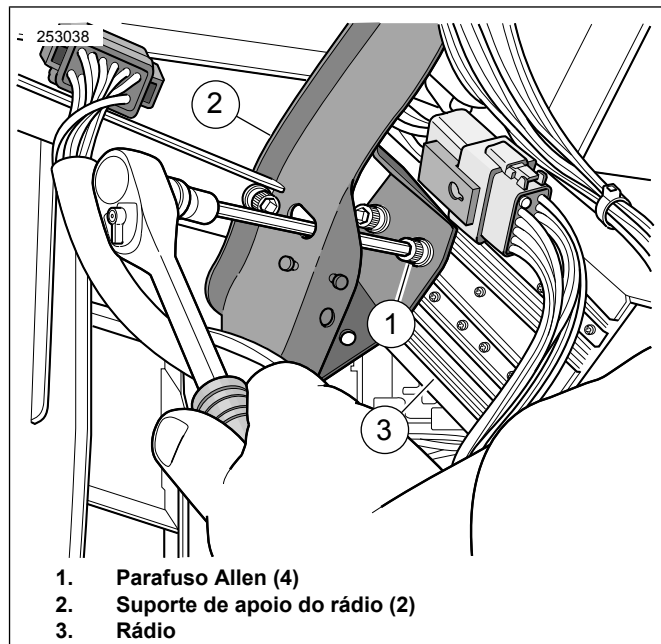
**NOTA**

**NÃO APERTE DEMAIS.** As buchas rosqueadas podem se soltar ou espanar facilmente.

6. Começando na parte traseira, instale os quatro parafusos Allen removidos anteriormente. Alternadamente, aperte os parafusos com torque de 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs).



**Figura 1. Conectores da carenagem interna (FLHX, FLHT/C/U)**



**Figura 2. Instalação do rádio AM/FM; Na figura, vemos o lado direito (lado do freio)**

### Roteamento e conexão do chicote de fios do rádio

Se o conector fêmea do chicote de fios principal para a interconexão do áudio preto Deutsch de 6 vias [6B] ( Figura 1,

item 1) do veículo **estiver conectado** ao chicote de fios de áudio (5), desconecte as metades dele e execute os passos da seção **Roteamento e conexão do chicote de fios do amplificador**.

Se o conector preto de 6 vias [6B] **NÃO estiver conectado** a um chicote de fios, instale um chicote de fios de rádio (peça N.º 69200106, adquirido separadamente) conforme instruções abaixo:

1. Veja Figura 4. Pegue o chicote de fios do amplificador (2) **deste kit**.
2. Siga as instruções do Manual de serviço para remover os pinos das cavidades 8, 15, 22 e 23 do conector de 23 vias (3) do chicote de fios do amplificador. Instale os condutores com terminais (15) que saem dos outros dois conectores de 6 vias do chicote de fios do rádio para o conector de 23 vias, conforme as seguintes instruções:
  - Fio marrom na cavidade 8.
  - Fio branco/marrom na cavidade 15.
  - Fio verde na cavidade 22.
  - Fio verde-claro/marrom na cavidade 23.
3. Ligue o conector de 35 vias (13) do chicote de fios do rádio (12) no receptáculo atrás do rádio (veja Figura 1, Item 6). Escutando um “clique” bem nítido.
4. Passe o ramal mais curto do chicote de fios do rádio (com um conector macho de 6 vias e condutores amarelo/laranja e amarelo/violeta), por sobre a área do conector fêmea [6B] (1), mas **não** o conecte ainda. Este conector macho (14) será, agora, conhecido como conector [6A].

## Orientação e conexão do chicote de fios do amplificador

1. Remova a cunha secundária do conector fêmea [6B] (Figura 1, Item 1) do veículo de acordo com as instruções do Manual de serviço. Remova os plugues das cavidades 4 e 5.
2. Veja Figura 4. Siga as instruções do Manual de serviço para ligar o fio com terminação **amarelo/laranja** (4) do chicote de fios do amplificador na cavidade 4 do conector fêmea [6B] (1) e o fio com terminação **amarelo/violeta** (5) na cavidade 5.
3. Monte a cunha de trava secundária no conector fêmea de acordo com as instruções do Manual de serviço.
4. Ligue o conector fêmea de 6 vias [6B] no conector macho [6A] (14) do chicote de fios do rádio (12) instalado na seção anterior ou no chicote de fios do rádio do veículo.
5. Ligue o conector fêmea de 23 vias (3) no receptáculo que se encontra no lado do amplificador. Escutando um “clique” bem nítido.

### NOTA

*Os dois ramais do chicote de fios do amplificador, cada um com dois terminais fêmeas e dois terminais tipo lingüeta, são conectados aos alto-falantes dianteiros.*

6. Passe o ramal curto (6) do chicote de fios do amplificador (com condutores branco/laranja e verde claro/branco) **por baixo** do suporte da carenagem do lado esquerdo e por sobre o alto-falante do lado esquerdo.

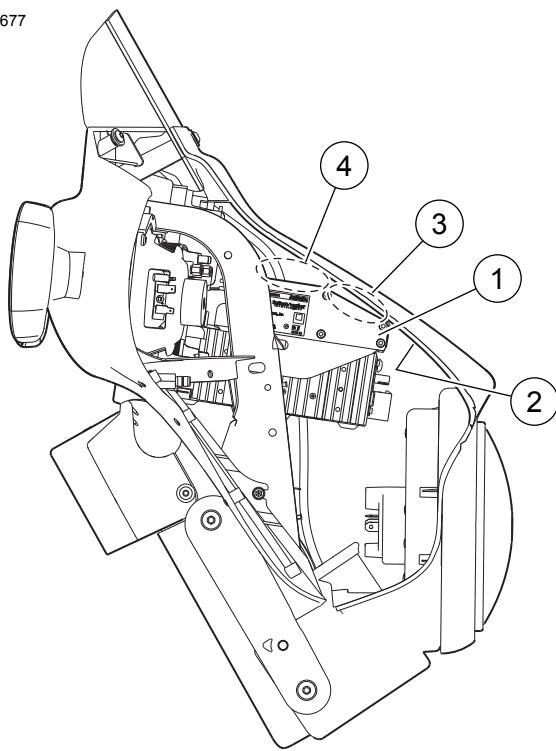
### NOTA

**Somente para o kit 76000074: Instale o novo BOOM! Audio Alto desempenho BOOM! e os alto-falantes Bagger de acordo com a folha de instruções J04932 inclusos neste kit.**

7. Desconecte com cuidado os terminais fêmea do chicote de fios da interconexão dos terminais de lâmina do alto-falante do lado esquerdo.
8. Instale os terminais fêmea do chicote de fios do amplificador nos terminais de lâmina do alto-falante. Os terminais de lâmina têm tamanhos diferentes para evitar montagem incorreta.
9. Instale os terminais de lâmina do chicote de fios do amplificador nos terminais fêmea do chicote de fios da interconexão. Os terminais de lâmina têm tamanhos diferentes para evitar montagem incorreta.
10. Oriente o ramal comprido (7) do chicote de fios do amplificador (com os fios cinza/vermelho e verde-claro/preto) até o alto-falante do lado direito.
11. Desconecte com cuidado os terminais fêmea do chicote de fios da interconexão dos terminais de lâmina do alto-falante do lado direito.
12. Instale os terminais fêmea do chicote de fios do amplificador nos terminais de lâmina do alto-falante. Os terminais de lâmina têm tamanhos diferentes para evitar montagem incorreta.
13. Instale os terminais de lâmina do chicote de fios do amplificador nos terminais fêmea do chicote de fios da interconexão. Os terminais de lâmina têm tamanhos diferentes para evitar montagem incorreta.

### NOTA

*Veja Figura 3. A passagem dos fios e conduíte sobre o amplificador (1) e rádio, **perto do lado dianteiro (farol dianteiro)** (3) dificultará a instalação da carenagem externa (2) por causa do espaço livre apertado.*



1. Amplificador montado na carenagem
2. Superfície interna da carenagem externa
3. Evite a fiação nesta área
4. Pode haver fiação nesta área

**Figura 3. Espaços livres da fiação do amplificador montado na carenagem**

14. Veja Figura 4. Use uma das abraçadeiras para cabos do kit para enrolar a fiação desconectada (16) do chicote de fios do rádio. Opcionalmente, os fios marrom e branco/marrom e o conector [42A] deles podem mandar sinais para mais um alto-falante esquerdo. Os fios verde e verde/marrom e o conector [41A] deles podem mandar sinais para mais um alto-falante direito.
15. Passe os chicotes de fios do amplificador e do rádio para trás ao longo da lateral do rádio e do amplificador ou da área acima do amplificador mais próxima da carenagem interna (veja Figura 3, área 4). Use as abraçadeiras de cabos do kit para prender os chicotes de fios do amplificador e do rádio aos chicotes de fios existentes na parte interna da carenagem.
16. Veja Figura 4. Passe o ramal (8) restante do chicote de fios do amplificador, para trás, até o porta-chicotes de fios do veículo. Abra a tampa da bandeja do chicote de fios. Passe o chicote de fios do amplificador pelas aberturas do porta-chicotes, usando uma abraçadeira para prendê-lo ao chicote de fios principal.

#### ▲ ATENÇÃO

**Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)**

- Os fios não devem ser esticados demais quando o guidom é esterçado ao máximo para a esquerda ou direita até tocar nos batentes do garfo.

17. Oriente o chicote de fios ao longo do lado direito da cavidade da bateria. Coloque o fio vermelho (9) do fusível e o fio terra preto (10) para frente do compartimento da bateria.

## Retorno para serviço

### NOTA

*Certifique-se de que o interruptor da chave de ignição esteja na posição de desligado (OFF) antes de fixar os cabos da bateria.*

### ▲ ATENÇÃO

**Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)**

1. Conecte a bateria da seguinte maneira:
  - a. Instale o terminal vermelho do fio com fusível do chicote de fios do amplificador junto com o terminal vermelho do cabo positivo (+) da bateria no lado positivo (+) da bateria.
  - b. Instale o terminal preto do fio terra do chicote de fios do amplificador junto com o terminal preto do cabo negativo (-) da bateria no lado negativo (-) da bateria.
  - c. Aplique uma camada fina de lubrificante de contato elétrico Harley-Davidson (peça N.º 99861-02), vaselina ou material retardador de corrosão nos terminais da bateria.
  - d. Veja Figura 4. Dobre o suporte do fusível (11) e os fios de conexão do amplificador na frente da bateria. *NOTA: Poderá ser útil cortar a abraçadeira no braço de alívio de tensão do suporte do fusível e instalar uma nova abraçadeira para fixar o braço no lugar após posicionar o suporte.*
  - e. **Para os modelos anos 2006 e 2007:** Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para instalar a bateria no veículo. **Para os modelos anos 2008 e posteriores:** Certifique-se de que todos os terminais de fios conectados na bateria estejam alinhados com as aberturas do suporte do ECM. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para instalar o suporte do ECM na parte superior da bateria.
  - f. **Para TODOS os modelos:** Instale o fusível principal de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Teste o sistema de som para verificar se funciona corretamente. Se não houver sinal de som, siga as instruções da seção **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS**.
3. Depois que o sistema de som estiver funcionando satisfatoriamente, instale a carenagem externa e o pára-brisa conforme as instruções do Manual de serviço.

- Desconecte o cabo negativo (preto) do terminal da bateria.
- Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para instalar o tanque de combustível e o assento. Fixe o cabo negativo da bateria.

### ⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

- Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para instalar o assento.

## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### Sem som

- Verifique as conexões dos fios em [6A] e [6B]. Verifique se os fios amarelo/laranja e amarelo/violeta estão instalados respectivamente nas cavidades 4 e 5 de ambas as metades do conector.
- Em cada conector envolvido na instalação :
  - Verifique se todos os terminais machos e fêmeas estão bem assentados na face de encaixe do conector, e se eles não foram empurrados para trás durante a instalação no conector.
  - Puxe ligeiramente cada um dos fios por trás do conector para ver se algum deles não está bem assentado.

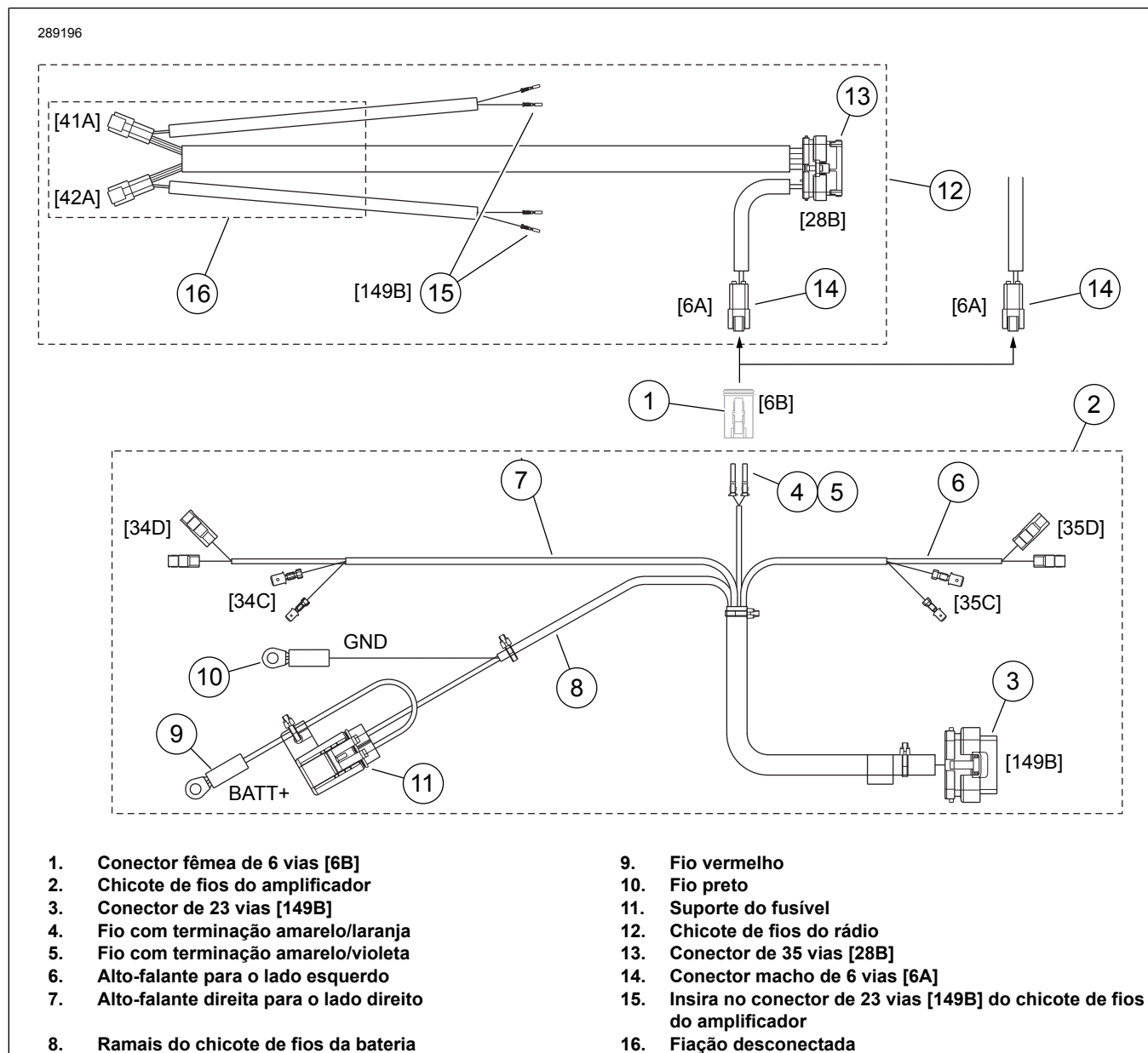


Figura 4. Gráfico de conexões do chicote de fios, amplificador montado na carenagem

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

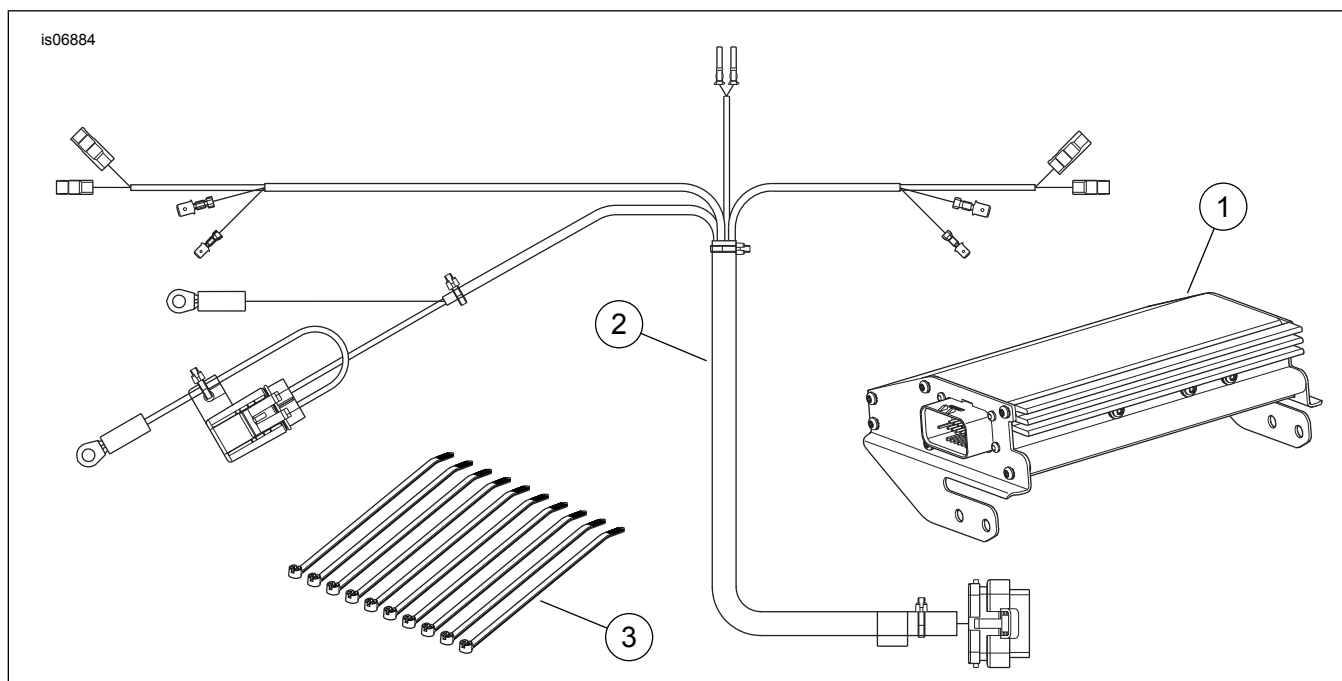


Figura 5. Peças de reposição, Kit amplificador do Boom! Audio

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Amplificador, montado na carenagem	76000071
2	Chicote de fios, amplificador	Não é vendida separadamente
3	Abraçadeira (10)	Não é vendida separadamente
4	<p><b>Somente para o kit 76000074:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dois alto-falantes Bagger de alto desempenho BOOM! Audio</li> <li>Peças para a instalação relacionadas</li> <li>Folha de instruções J04932</li> </ul>	