



HINTERE AGITATOR RÄDER

ALLGEMEINES

⚠️ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satznummern

40225-10, 47951-10, 47951-10A, 40900112, 40900459

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Ersatzteiletabellen.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieses Satzes ist der separate Kauf von Reifen (44006-09) erforderlich.

Dieser Satz enthält nur das Custom-Rad.

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 3 und Tabelle 4, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- Bremsscheibenschrauben (Siehe Tabelle 1 zur Bestimmung der korrekten Befestigungsteile.)
- Hinterradzahnradschrauben (Siehe Tabelle 1 zur Bestimmung der korrekten Befestigungsteile.) Siehe P&A-Einzelhandelskatalog für verchromte Zahnradbefestigungsteile.
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozios hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Zusätzlich empfohlene Teile

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99) (nicht zu verwenden für Satz 40900112)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Hardware	Einstellung
Hinterradbremsscheibenschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Originalscheibenschrauben (43567-92)	Alle Modelle
Chromschraubensatz (46647-05) enthält 5 Schrauben	Alle Modelle
Hinterradzahnradschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Zahnradschrauben, original (3109)	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007 und Touring-Modelle von 2007
Chromschraubensatz (94773-07) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007
5 Zahnradschrauben, original (3737A)	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006, Touring-Modelle von 2004 bis 2006
Chromschraubensatz (94773-00A) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006
5 Zahnradschrauben, original (3814)	2008 Touring-Modelle
5 Zahnradschrauben, original (3873)	2006 Dyna:
5 Zahnradschrauben, original (3899)	Touring-Modelle von 2000 bis 2003; Sportster-Modelle ab 2001 (außer japanische Modelle)



Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Hardware	Einstellung
5 Zahnradschrauben, original (40439-01)	VRSC-Modelle von 2002 bis 2006 und VRSCR-Modelle von 2007
5 Zahnradschrauben, original (4552)	VRSC-Modelle ab 2007 (außer VRSCR- und VRSC-SE-Modelle)
Hinterradzahnrad-Unterlegscheiben	
5 Zahnradunterlegscheiben, original (6516HW)	Dyna, Softail- und Touring-Modelle bis 2006 und Sportster-Modelle ab 2000 (außer japanische Modelle)
5 Zahnradunterlegscheiben, original (7039)	VRSC-Modelle ab 2002

INSTALLATION

HINWEIS

Kunststoffschutzhülsen auf den Reifenmontagewerkzeugen und Felgenklemmen verwenden, wenn ein Reifen auf einem lackierten Rad montiert wird.

Bei der Reifenmontage reichlich Reifenschmiermittel auf Rad und Reifen auftragen.

Zum Entfernen des Reifens, Kunststoffkeile zwischen Felge und Reifen einsetzen, nachdem der Reifenwulst angehoben wurde, um eine ausreichend große Öffnung für die Felgenklemmen zu schaffen.

Vor dem Aus- oder Einbau des Rades muss der Hinterradbremssattel ausgebaut werden. Der Splint oder Federclip der Achsmutter muss ausgetauscht werden. Diese sind beim Harley-Davidson-Händler einzeln erhältlich. Bezüglich der entsprechenden Teilenummer an einen Händler wenden.

1. Die vorhandene Hinterradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe das Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Den kurzen Ventilschaft (43157-83A) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.

2. Siehe Abbildung 1 >. Die Ventilschaft-Baugruppe (H) am Rad anbringen. Siehe das Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

HINWEIS

Riemenscheiben-Befestigungsschrauben nicht wiederverwenden. Die erneute Verwendung der Riemenscheiben-Befestigungsschrauben kann zu Drehmomenteinbußen und Schäden an Riemenscheibe und/oder Antriebsriemenbaugruppe führen. (00480b)

3. Die Komponenten des Radeinbau-Satzes, die Originalbremsscheibe und das Zahnrad, unter Beachtung der richtigen Ersatzteiltabelle, am Rad anbringen. Siehe das Werkstatthandbuch.
4. Primärlager mit einem Aus-/Einbauwerkzeug für Radlager einbauen. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Rille(n) kennzeichnet bzw. kennzeichnen die Primärlagerseite.

HINWEIS

Den erforderlichen Reifen (separat erhältlich) einbauen.

Wenn das Rad auf der Felge einen Aufkleber mit gelbem Punkt hat, den Reifen so ausrichten, dass der weiße Punkt gegenüber dem Aufkleber liegt. Wenn das Rad auf der Felge einen Aufkleber mit grünem Punkt hat, den Reifen so ausrichten, dass der weiße Punkt auf den Aufkleber ausgerichtet ist. Wenn kein Felgenaufkleber mit Punkt vorhanden ist, im Werkstatthandbuch nachschlagen.

5. Den neuen Reifen (separat erhältlich) am Rad anbringen. Siehe das Werkstatthandbuch.
6. Hinterrad (1), Originalachse, Zahnrad und Original-Distanzstücke am Motorrad installieren. Siehe das Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz und Schimmer zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mit Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

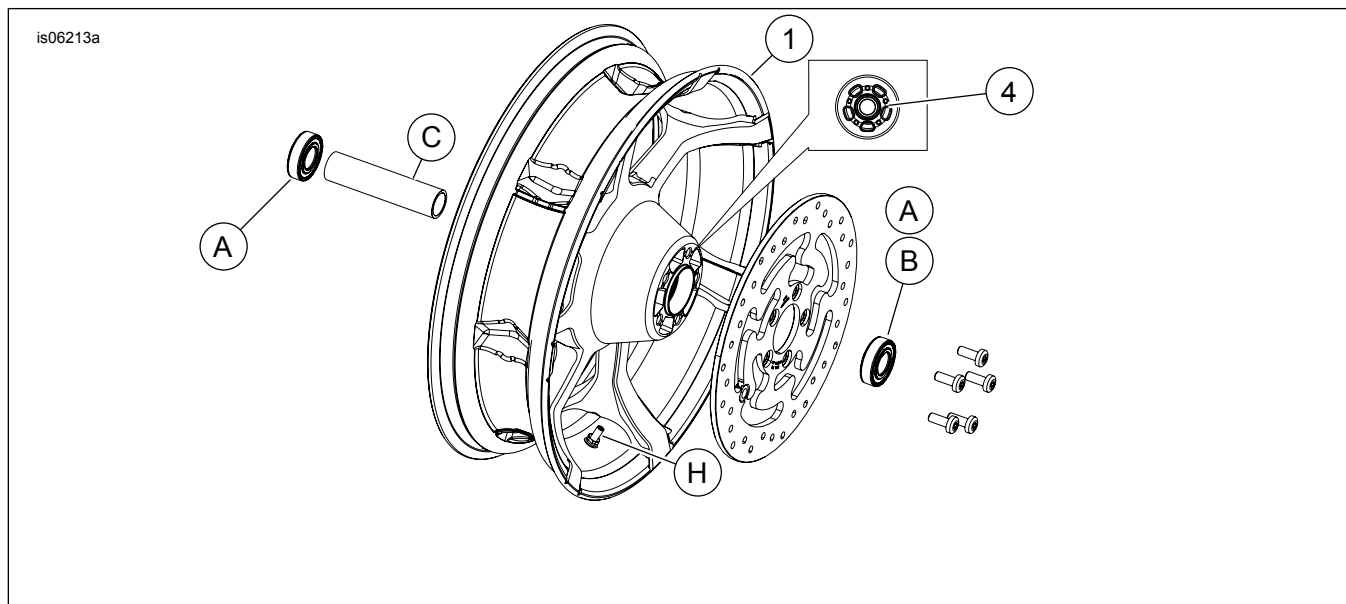


Abbildung 1. Ersatzteile: HINTERE AGITATOR RÄDER (18-Zoll-Rad abgebildet)

Tabelle 2. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
40225-10, 47951-10, 47951-10A, 40900112, 40900459	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	4	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

Tabelle 3. 25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTEN (41456-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTEN (41456-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einstellung	Reifengröße	A	C	D	E	F	H	I	J		
FLT-Modelle ab 2009 ohne ABS	16 x 5,0 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*		
FLT-Modelle ab 2009 ohne ABS	18 x 5,0 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	0		
2008 VRSCD-Modelle ohne ABS	18 x 5,5 Zoll	2	0	0	1	**	*	*	0		
FXSB ab 2013, FXCW/C ohne ABS ab 2008	18 x 8,0 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	0		
VRSCAW-, VRSCDX- und VRSCF-Modelle ab 2008 ohne ABS	18 x 8,0 Zoll	2	0	0	1	**	*	*	0		
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ANMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe EINBAU, um zu bestimmen, ob die Scheibe erforderlich ist. *** Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)							9276A	
		C	Achshülse							41349-07	
		D	Achshülse							41358-08	
		E	Achshülse							43704-08	
		F	Lagerscheibe***							41447-08	
		H	Ventilschaft, kurz							43157-83A	
		I	Ventilschaft, lang							43206-01	
J	Ventilschaft zum Durchziehen							40999-87			

Tabelle 4. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)										
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
2008 FLT-Modelle mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0	
XL mit ABS ab 2014 (außer 883L ab 2014)	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0	
FLT-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 5,0 Zoll	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
FLT-Modelle ab 2009 mit ABS	18 x 5,0 Zoll	1	1	1	0	0	0	0	*	*	0	
2008 VRSCDa-Modelle mit ABS	18 x 5,5 Zoll	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0	
VRSCAWa-, VRSCDXa-, VRSCXa- und VRSCFa-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 8,0 Zoll	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0	

Tabelle 4. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)										
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ANMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Primärlager. Lager muss mit der roten Seite in Richtung Rad eingebaut werden. *** Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal							9276A		
		B	Lager, ABS**							9252		
		C	Achshülse							41349-07		
		D	Achshülse							41900-08		
		E	Achshülse							43704-08		
		F	Lagerscheibe***							41447-08		
		G	Lagerscheibe***							43904-08		
		H	Ventilschaft, kurz							43157-83A		
		I	Ventilschaft, lang							43206-01		
		J	Ventilschaft zum Durchziehen							40999-87		