



KIT BORSA RIMOVIBILE PER MODELLI FXS E FLS

GENERALITÀ

Numeri kit

90200353B, 90200678

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento luce di arresto/posteriore/degli indicatori di direzione (STT) (N° codice 67800065).

I modelli dotati di accessori supplementari rimovibili (alzata del passeggero, schienalino, portabagagli) necessitano inoltre l'acquisto separato del kit bulloneria di ancoraggio (N° codice 90200389).

I modelli **SENZA** accessori supplementari rimovibili necessitano dell'acquisto separato di un kit bulloneria di ancoraggio (N° codice 90200390).

I modelli con targa a montaggio laterale richiedono l'acquisto separato di kit di riposizionamento della targa (N° codice 67900127).

I modelli equipaggiati con una targa centrale e catarifrangenti montati su parafango richiedono l'installazione di un kit catarifrangente rosso (N° codice 67900223) o ambra (N° codice 67900224). Selezionare il kit adatto in base al catarifrangente colorato installato in precedenza sul parafango.

Questi prodotti sono disponibili presso i concessionari Harley-Davidson.

Attrezzi e materiali richiesti

Per l'installazione corretta dei componenti di questo kit occorre il frenafili e sigillante Loctite® 243 – blu (N° codice 99642-97).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del

modello/dell'anno della motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 9 e Tabella 1.

⚠ AVVERTENZA

Il Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 prevede che le motociclette siano dotate di catarifrangenti laterali e posteriori. Accertarsi che i catarifrangenti laterali e posteriori siano montati correttamente. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00336b)

⚠ AVVERTENZA

Non superare la capacità di carico della borsa. Equilibrare il peso del bagaglio caricato nelle due borse. Un peso eccessivo nelle borse può provocare la perdita di controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00383a)

NOTA

La massima capacità di carico della borsa portapacchi è di 4,55 kg (10 lb).

Installazione del kit di riposizionamento della targa

1. Eseguire l'installazione della ricollocazione della targa secondo le istruzioni di quel kit (se necessario).

Installazione del kit di riposizionamento STT

1. Eseguire l'installazione del kit di riposizionamento luce di arresto/posteriore/degli indicatori di direzione (STT) secondo le istruzioni di quel kit, fino alla disposizione del cablaggio sulla parte anteriore del parafango posteriore.
2. Quando il cablaggio è stato disposto verso la parte anteriore del parafango, procedere con la sezione **Installazione della bulloneria di ancoraggio** che segue.



Installazione della bulloneria di ancoraggio

1. Con il gruppo del parafrangente posteriore sulla superficie di lavoro, usare la bulloneria di ancoraggio **nuova** per installare sul parafrangente i relativi supporti e le staffe di montaggio originali (OE). **Se si installano SOLAMENTE le borse portapacchi:** Utilizzare il kit bulloneria di ancoraggio N° codice 90200390 (acquistato separatamente). Vedere Figura 10 e Tabella 2. **Se si installano SOLO le borse portapacchi E un portabagagli rimovibile:** Utilizzare il kit bulloneria di ancoraggio N° codice 90200389 (acquistato separatamente). Vedere Figura 11 e Tabella 3. **Se si installano borse portapacchi E un'alzata rimovibile del passeggero (schienalino), CON O SENZA portabagagli rimovibile:** Utilizzare il kit bulloneria di ancoraggio N° codice 90200389 (acquistato separatamente). Vedere Figura 11 e Tabella 3.

- a. Procurarsi dal kit bulloneria di ancoraggio quattro viti ad esagono incassato da 3/8-16 x 38 mm (1 1/2 in) di lunghezza (3) e i punti di ancoraggio (1).
- b. Vedere Figura 1. Installare un punto di ancoraggio (1) sulla filettatura di ciascuna vite (2).
- c. Applicare qualche goccia del frenafiletti Loctite 243 – blu alle ultime quattro filettature di ogni vite.
- d. Inserire ciascuna vite attraverso un foro di un sostegno del parafrangente (3), nel corrispondente foro del parafrangente (4), e nella staffa di montaggio del parafrangente (5), stringendo a mano. Serrare le viti ad una coppia di 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).
- e. Procurarsi dal kit bulloneria di ancoraggio quattro viti ad esagono incassato da 3/8-16 x 63,5 mm (2 1/2 in) di lunghezza (3), i distanziali (10) e i punti di ancoraggio (1).
- f. Vedere Figura 1. Installare prima un punto di ancoraggio (1), quindi un distanziale (7) sulla filettatura di ciascuna vite (6).
- g. Applicare qualche goccia del frenafiletti Loctite 243 – blu alle ultime quattro filettature di ogni vite.
- h. Inserire ciascuna vite attraverso un foro di un sostegno del parafrangente (3), nel corrispondente foro del parafrangente (4), e nella staffa di montaggio del parafrangente (5), stringendo a mano. Serrare le viti ad una coppia di 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).
- i. Procurarsi dal kit bulloneria di ancoraggio 90200389 quattro viti ad esagono incassato da 3/8-16 x 63,5 mm (2 1/2 in) di lunghezza (3), i punti di ancoraggio (1) ed inoltre i punti di ancoraggio dal kit alzata del passeggero.
- j. Vedere Figura 1. Installare sulla filettatura di ciascuna vite (6) prima un punto di ancoraggio (1) preso dal kit 90200389, quindi un punto di ancoraggio (8), nell'orientamento illustrato dal kit dell'alzata.
- k. Applicare qualche goccia del frenafiletti Loctite 243 – blu alle ultime quattro filettature di ogni vite.

- l. Inserire ciascuna vite attraverso un foro di un sostegno del parafrangente, nel corrispondente foro del parafrangente e nella staffa di montaggio del parafrangente, stringendo a mano. Serrare le viti ad una coppia di 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).

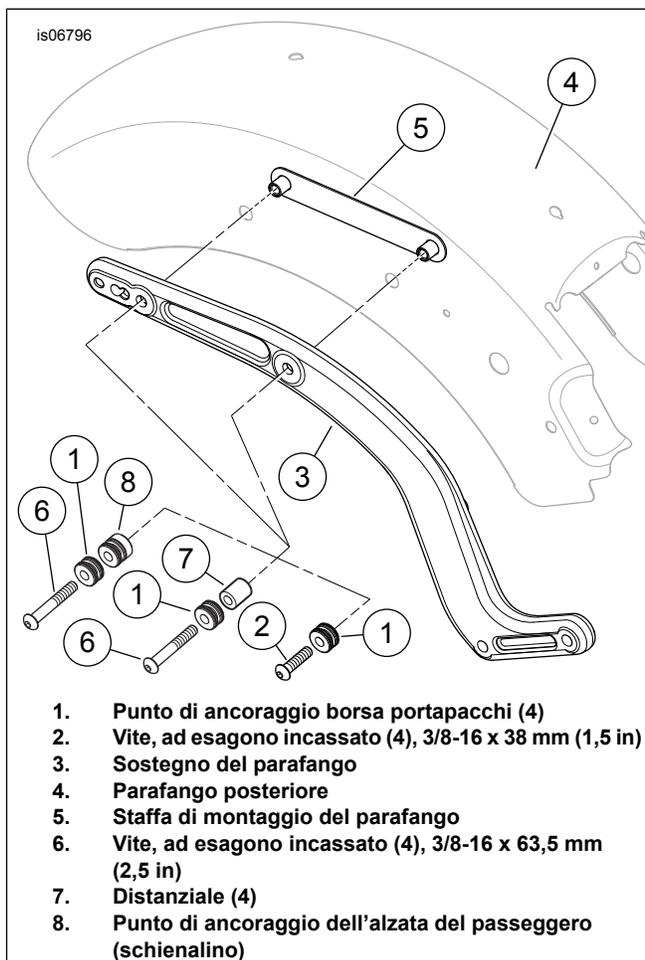


Figura 1. Installazione della bulloneria di ancoraggio superiore del modello FXS

Per TUTTE le installazioni:

NOTA

Il mancato serraggio della bulloneria alla coppia specificata può causare gravi danni agli accessori installati. (00508b)

2. Installare il gruppo parafrangente sul telaio del veicolo secondo le istruzioni del manuale di manutenzione, utilizzando le quattro viti e rondelle rimosse precedentemente.
 - a. Serrare inizialmente le viti ad una coppia di 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
 - b. Allentare le quattro viti.
 - c. Procedere con il serraggio finale delle viti ad una coppia di 51,5–56,9 N·m (38–42 ft-lbs).

3. Seguire le istruzioni del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione per disporre, collegare e fissare il cablaggio della luce STT e di illuminazione della targa. Fare riferimento al Punto 4 di **Collegamento cablaggio luce posteriore al veicolo**.

Montaggio e installazione della bulloneria del sostegno della borsa portapacchi

Se si installano SOLAMENTE le borse portapacchi

Gruppo staffa di sostegno inferiore di destra:

1. Vedere Figura 2. Procurarsi dal kit dei punti di ancoraggio una rondella piatta (3) e una vite TORX® da 5/16-18 x 38,1 mm (1 1/2 in) di lunghezza (2). Installare la rondella sulla filettatura della vite, e inserire la vite attraverso il foro superiore nella staffa di sostegno inferiore di destra (1), come indicato.
2. Installare un punto di ancoraggio (4), quindi una seconda rondella piatta e una rondella di sicurezza (5) sulla filettatura della vite.
3. Applicare qualche goccia del frenafilietti Loctite 243 – blu alle ultime quattro filettature della vite.
4. Installare un dado cieco (6) sulla filettatura e serrarlo ad una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

Gruppo staffa di sostegno inferiore di sinistra:

1. Vedere Figura 2. Procurarsi dal kit dei punti di ancoraggio una vite con testa ad esagono incassato da 5/16-18 x 32 mm (1 1/4 in) di lunghezza (8). Installare una rondella di sicurezza (5), quindi una rondella piatta (3) e un punto di ancoraggio (4) sulla filettatura della vite.
2. Applicare qualche goccia del frenafilietti Loctite 243 – blu alle ultime quattro filettature della vite.
3. Installare la vite nel foro filettato della staffa di sostegno inferiore sinistra (7) e serrare ad una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

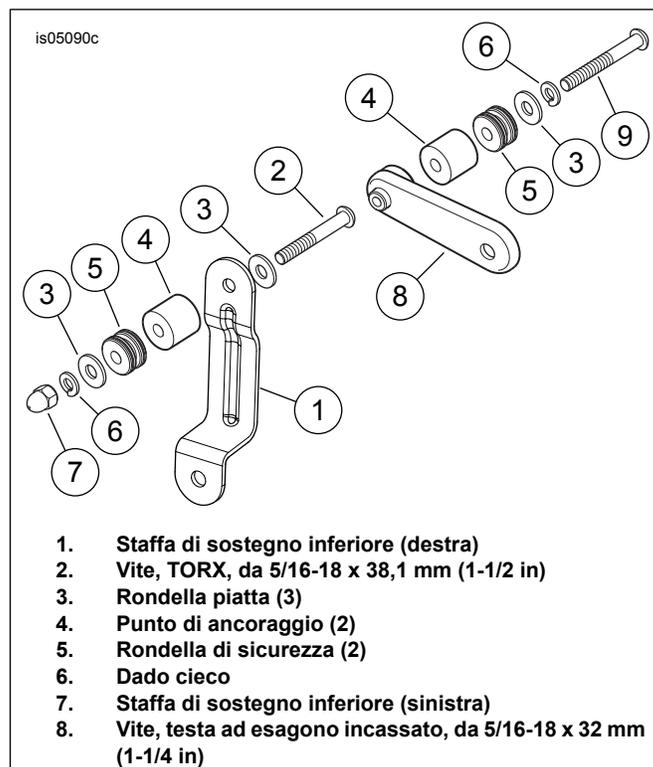


Figura 2. Gruppo staffa inferiore di sostegno (solo borse portapacchi)

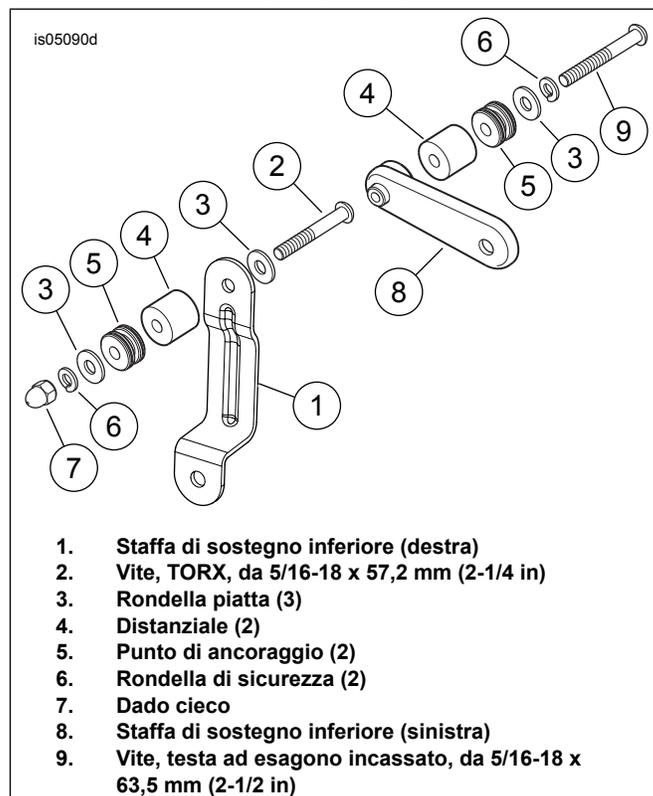


Figura 3. Gruppo staffa di sostegno inferiore (rimovibili multipli)

Se si installano le borse portapacchi E accessori rimovibili

Gruppo staffa di sostegno inferiore di destra:

1. Vedere Figura 3. Selezionare la staffa inferiore di sostegno per il proprio modello. Orientare la staffa come illustrato nella Figura 2. Procurarsi dal kit dei punti di ancoraggio una rondella piatta (3) e una vite TORX da 5/16-18 x 57,2 mm (2 1/4 in) di lunghezza (2). Installare la rondella sulla filettatura della vite e inserire la vite attraverso il foro superiore (più piccolo) nella staffa di sostegno inferiore di destra (1), come illustrato.
2. Installare quindi un distanziale spesso (4), poi un punto di ancoraggio (5), una seconda rondella piatta e una rondella di sicurezza (6) sulla filettatura della vite.
3. Applicare qualche goccia del frenafiletti Loctite 243 – blu alle ultime quattro filettature della vite.
4. Installare il dado cieco (7) sulla filettatura e serrarlo ad una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

Gruppo staffa di sostegno inferiore di sinistra:

1. Vedere Figura 3. Procurarsi dal kit dei punti di ancoraggio una vite ad esagono incassato da 5/16-18 x 63,5 mm (2 1/2 in) di lunghezza (9). Installare prima una rondella di sicurezza (6), quindi una rondella piatta (3), un punto di ancoraggio (5) e un distanziale spesso (4) sulla filettatura della vite.
2. Applicare qualche goccia del frenafiletti Loctite 243 – blu alle ultime quattro filettature della vite.
3. Installare la vite nel foro filettato della staffa di sostegno inferiore di sinistra (8) e serrare ad una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

Installazione della staffa di sostegno inferiore, del braccio e della borsa portapacchi

NOTA

- Le staffe di sostegno inferiori dovranno essere serrate alla coppia specifica dopo l'installazione delle staffe e l'allineamento di tutti i sostegni della borsa portapacchi.
- Il procedimento di installazione della borsa portapacchi che segue deve essere eseguito **immediatamente** dopo le operazioni al punto 3 per evitare che il Loctite faccia presa prima che le staffe siano serrate alla coppia specificata. Prima di procedere al lato opposto, completare l'installazione della staffa, del braccio e della borsa portapacchi su un lato del veicolo.

Installazione della staffa di sostegno inferiore

1. Modelli FXS: Vedere Figura 4 o Figura 5. Sul lato destro della motocicletta, rimuovere il poggiatesta del passeggero (8), l'anello di ritegno (6), il perno a testa piana (3) e la rondella elastica (5).

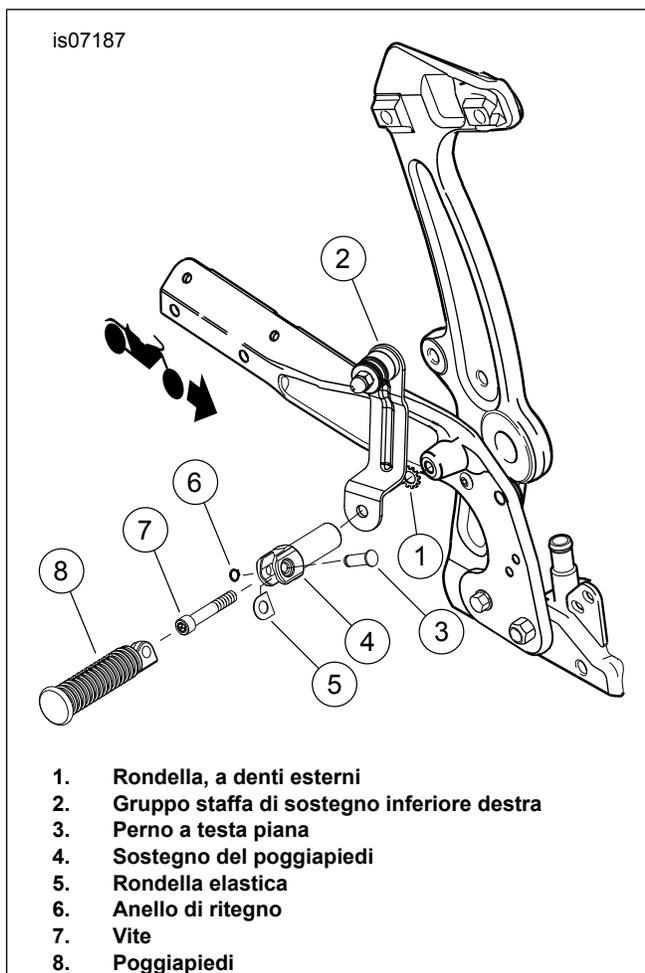


Figura 4. Gruppo staffa di sostegno inferiore destra

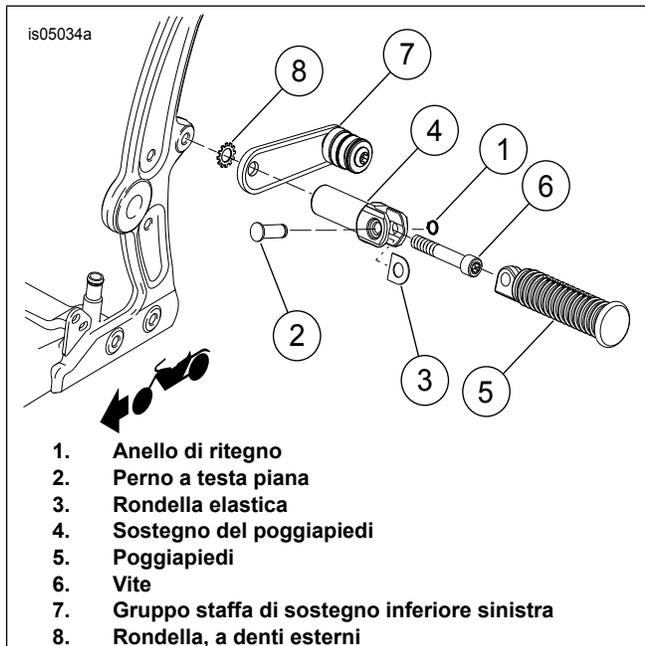


Figura 5. Gruppo staffa di sostegno inferiore sinistra

2. Staccare dal telaio la vite (7) e il sostegno del poggiatesta (4) e collocare il gruppo della staffa di sostegno inferiore e la rondella di sicurezza sulla linguetta del poggiatesta sul telaio.

NOTA

Il gruppo della staffa di sostegno inferiore del lato sinistro viene installato rivolto verso la parte **posteriore** del veicolo.

3. Applicare alcune gocce di Loctite 243 – blu alla vite e installare il sostegno del poggiatesta e la vite senza serrare, in modo che la staffa possa essere riposizionata, se necessario, durante l'installazione della borsa portapacchi. **Non** installare il poggiatesta in questo momento.
4. Modelli FLS: Vedere Figura 6. Installare la staffa inferiore di sostegno del lato destro sul telaio, utilizzando la vite a testa esagonale e la rondella di sicurezza. Serrare le viti ad una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).
5. Vedere Figura 7. Installare la staffa inferiore di sostegno del lato sinistro sul telaio, utilizzando la vite a testa bombata e la rondella di sicurezza. Serrare le viti ad una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

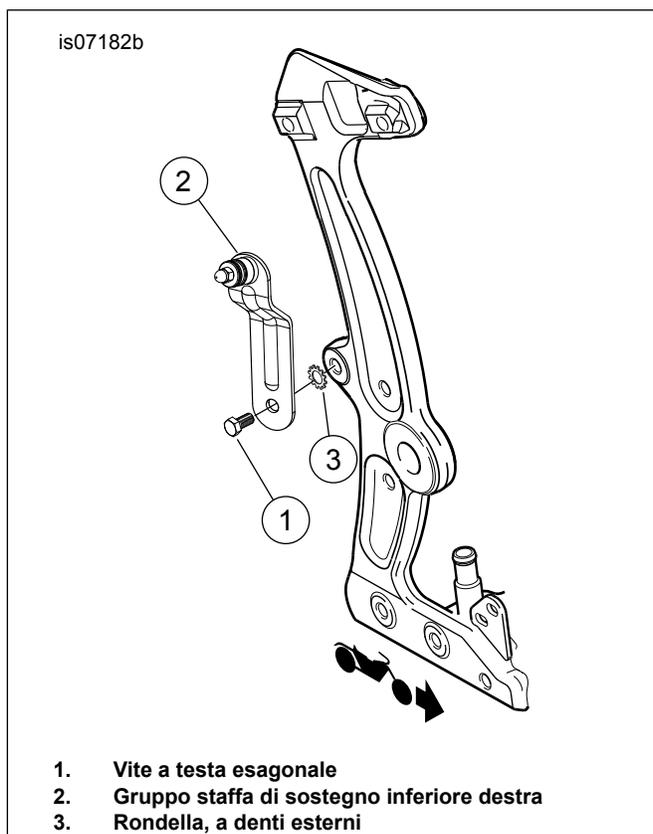


Figura 6. Gruppo staffa di sostegno inferiore destra

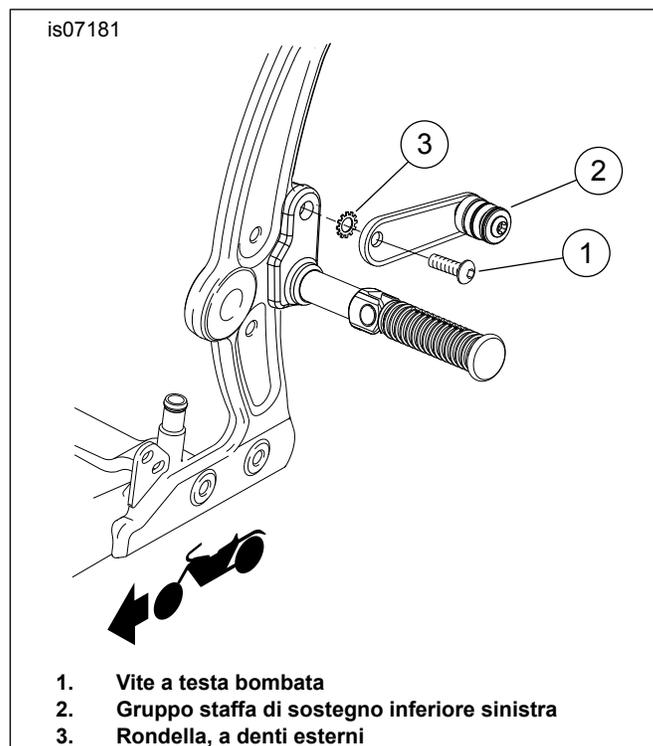


Figura 7. Gruppo staffa di sostegno inferiore sinistra

Installazione del braccio di sostegno inferiore

1. Vedere Figura 8. Collocare il braccio di sostegno inferiore sull'esterno della parte posteriore della borsa portapacchi. Applicare qualche goccia del frenafletti Loctite 243 – blu alla filettatura delle viti (2). **Senza stringerlo**, installare il braccio di sostegno inferiore (1) sulla borsa portapacchi dalla parte interna di questa, utilizzando viti (2), rondelle di sicurezza (3) e rondelle piatte (4).

Installazione della borsa

1. Aprire la borsa.
2. Vedere Figura 8. Dalla parte interna della borsa portapacchi, tirare e ruotare il pomello (5). Il perno della chiusura (6) apre il blocco della staffa.
3. Con la borsa portapacchi inclinata in avanti, portare il diametro grande dell'estremità con l'asola di ancoraggio (7) del braccio di sostegno inferiore sul punto di ancoraggio inferiore. Far oscillare in basso il corpo della borsa in modo che i punti di ancoraggio esterni sul coperchio del supporto scorrano nelle scanalature (8) della staffa sulla parte posteriore della borsa.
4. Far scorrere la borsa in avanti sulla motocicletta accertandosi che sia inserita a fondo sui tre punti di ancoraggio.
5. Con la borsa quanto più avanti possibile, girare il pomello di 1/4 di giro. Se la borsa è inserita correttamente, il pomello dovrebbe scattare all'interno. Guardare dietro la borsa e accertarsi che la chiusura (6) sia chiusa.

6. Girare il braccio di sostegno (1) in modo che il punto di ancoraggio inferiore sia inserito a fondo nel diametro piccolo dell'asola della staffa di sostegno inferiore. Serrare la vite di montaggio della staffa di sostegno del poggiatesta ad una coppia di 34–41 N·m (25–30 ft-lbs).
7. Se, regolando la staffa di sostegno durante le operazioni al punto 10, si spinge in alto o in basso la borsa o il braccio di sostegno inferiore, allentare le tre viti (2) che fissano il braccio di sostegno inferiore alla borsa portapacchi e spostare il braccio avanti o indietro, se necessario. Serrare le tre viti del braccio di sostegno ad una coppia di 7–10 N·m (60–90 in-lbs).
8. Ripetere le operazioni dal punto 1 al punto 11 per l'altro lato del veicolo.
9. Seguire le istruzioni contenute nel kit di riposizionamento degli indicatori di direzione per installare le piastre di copertura nelle posizioni originali della luce STT. Fare riferimento al punto 11 di **Collegamento cablaggio luce posteriore al veicolo**.

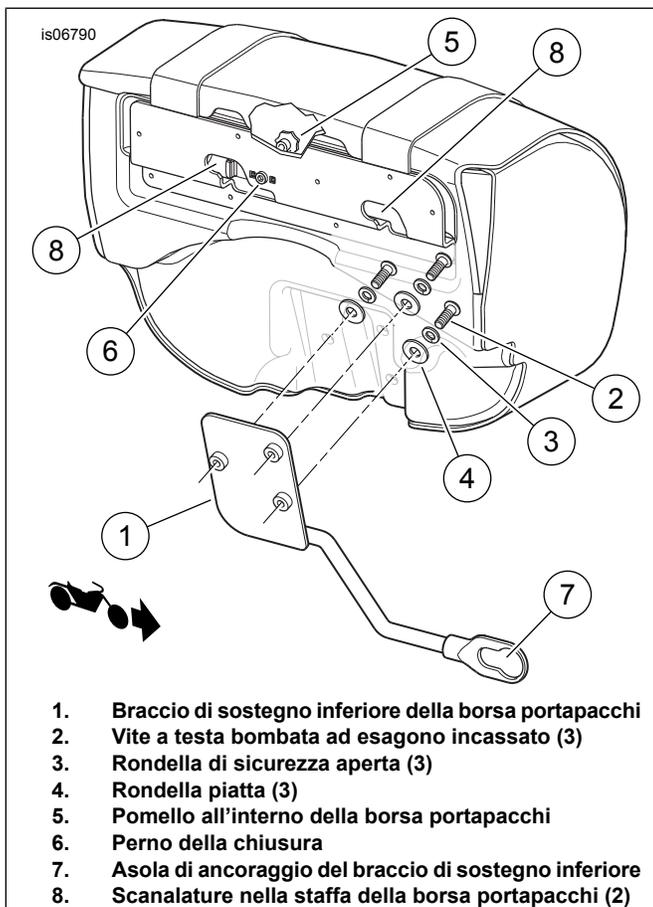


Figura 8. Installazione del braccio di sostegno inferiore (illustrato quello di sinistra)

Montaggio finale

NOTA

Verificare che il commutatore a chiave di accensione sia sulla posizione OFF (spento) **prima** di installare il fusibile principale.

1. vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per l'installazione del fusibile principale.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

2. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per installare la sella.

MANUTENZIONE

Viti del punto di ancoraggio

NOTA

Il mancato serraggio della bulloneria alla coppia specificata può causare gravi danni agli accessori installati. (00508b)

Dopo 800 km (500 mi) di percorrenza con le borse portapacchi installate, sarà necessario verificare la coppia di serraggio delle relative viti di montaggio del punto di ancoraggio. Accertarsi che le coppie di serraggio siano rispettate e serrare le viti se necessario.

- Viti del punto di ancoraggio superiore ad una coppia di 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).
- Viti del punto di ancoraggio anteriore inferiore ad una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).
- Viti del braccio di sostegno inferiore della borsa portapacchi, 6,8–10,2 N·m (60–90 in-lbs).

Punti di ancoraggio della borsa

NOTA

Col passare del tempo, i punti di ancoraggio si possono logorare, causando l'allentamento delle connessioni delle borse. È possibile serrare il montaggio procedendo come segue.

1. Rimuovere la bulloneria di ancoraggio (viti).
2. Pulire i residui di frenafili dalla filettatura delle viti.
3. Applicare il frenafili Loctite 243 – blu alle ultime quattro filettature delle viti del punto di ancoraggio.
4. Installare le viti in modo lasco per il momento.
5. Girare i punti di ancoraggio in senso orario di circa 45° dalla loro posizione precedente.
6. Serrare la bulloneria di ancoraggio come segue.
 - 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs) per i punti di ancoraggio superiori.
 - 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs) per i punti di ancoraggio anteriori inferiori.
7. Ripetere come necessario, fino a tre volte. Dopo la terza regolazione, montare nuovi punti di ancoraggio.

Cura delle borse

Applicare il nutrimento per pelle Genuine Leather Dressing Harley-Davidson, compreso nella borsa, secondo le istruzioni riportate nel kit di manutenzione del cuoio. Presso i

Lubrificare periodicamente i fermagli usando una piccola quantità di olio motore o di un olio domestico di uso generico.

PARTI DI RICAMBIO

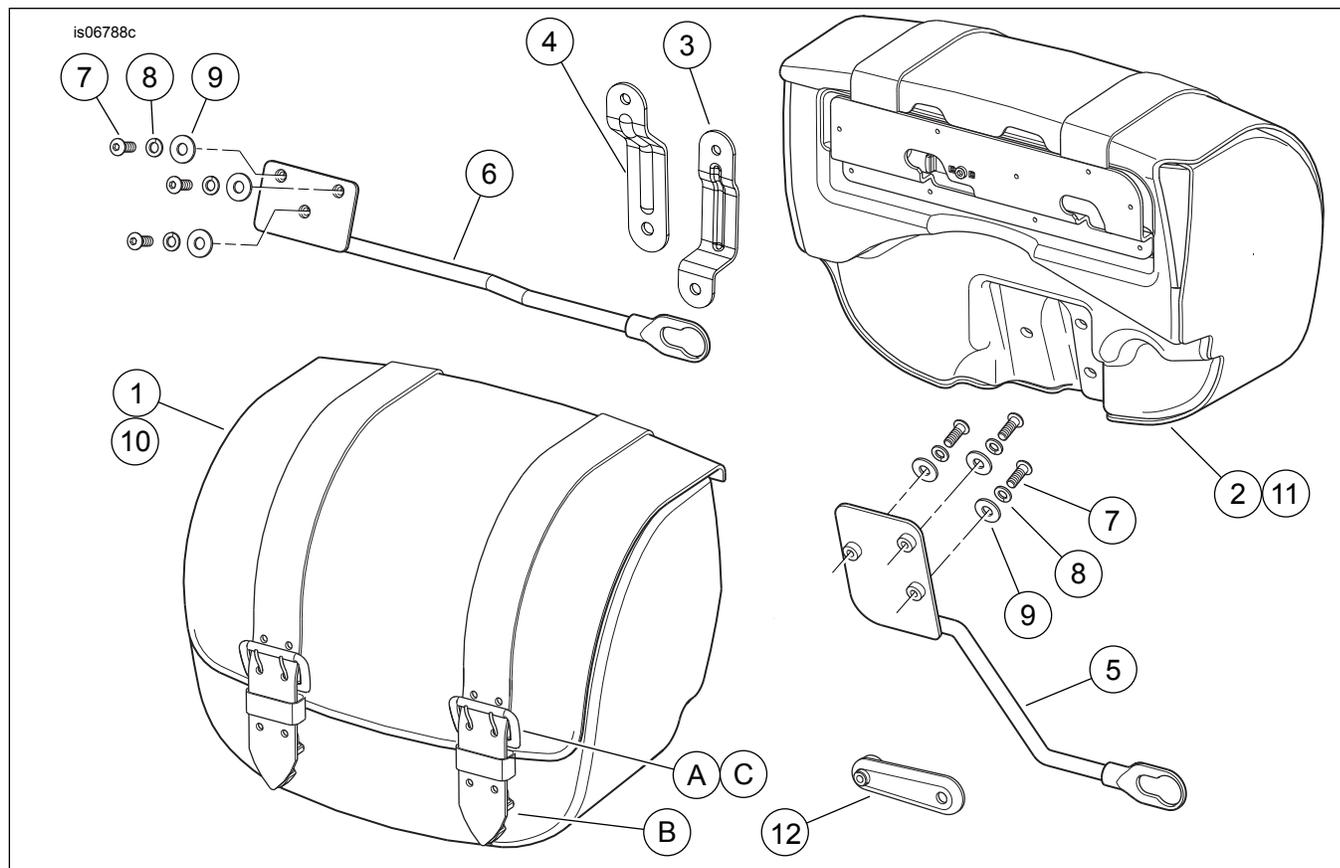


Figura 9. Parti di ricambio: Kit borsa rimovibile

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit borsa rimovibile

| Elemento | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|--|--|---------------|
| 1 | Gruppo borse, di destra (Kit 90200353B) | 90200354 |
| 2 | Gruppo borse, di sinistra (Kit 90200353B) | 90200355 |
| 3 | Sostegno, borsa portapacchi, inferiore anteriore (sinistra) | 90200708 |
| 4 | Sostegno, borsa inferiore anteriore (destra) (per i modelli FLS) | 90200762 |
| 5 | Braccio di sostegno borsa portapacchi, inferiore sinistro | 90200361 |
| 6 | Braccio di sostegno borsa portapacchi, inferiore destro | 90200360 |
| 7 | Vite, a testa bombata ad esagono incassato (6) | 4359 |
| 8 | Rondella di sicurezza, aperta (6) | 7041 |
| 9 | Rondella piatta (6) | 6333 |
| 10 | Gruppo borse, di destra (Kit 90200678) | 90200680 |
| 11 | Gruppo borse, di sinistra (Kit 90200678) | 90200679 |
| 12 | Supporto, sostegno della borsa, inferiore anteriore (sinistro) (per i modelli FXS) | 88300-07 |
| 13 | Vite, a testa esagonale (non illustrata) | 4713W |
| 14 | Rondella di sicurezza (2) (non illustrata) | 7145W |
| 15 | Vite a testa bombata (non illustrata) | 4163 |
| Parti di ricambio per gruppi borse portapacchi: | | |
| A | Fermo, a sgancio rapido, estremità maschio, con fibbia (2) (per il kit 90200353B) | 90200408 |
| B | Clip, scollegamento rapido, parte femmina (2) | 88296-07 |
| C | Fermo, a sgancio rapido, estremità maschio, con fibbia (2) (per il kit 90200678) | 90200681 |

PARTI DI RICAMBIO

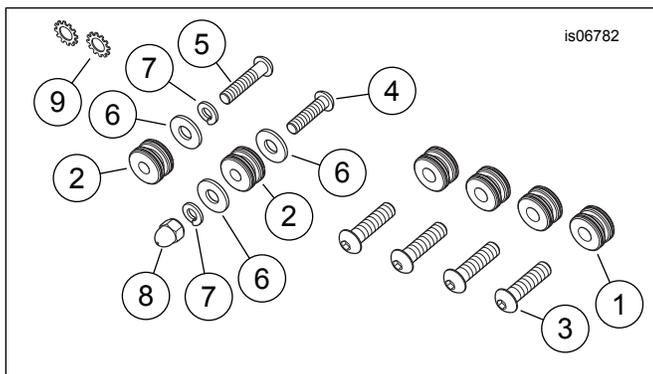


Figura 10. Kit bulloneria di ancoraggio rimovibile 90200390

Tabella 2. Kit bulloneria di ancoraggio rimovibile 90200390

| Elemento | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|----------|--|---------------|
| 1 | Punto di ancoraggio, mini (4), 9,5 mm (3/8 in) D. I. | 53967-06 |
| 2 | Punto di ancoraggio, mini (2), 7,9 mm (5/16 in) D. I. | 88229-07 |
| 3 | Vite, ad esagono incassato (4), 3/8-16 x 38 mm (1 1/2 in) di lunghezza | 4127 |
| 4 | Vite, ad esagono incassato, 5/16-18 x 32 mm (1 1/4 in) di lunghezza | 4219 |
| 5 | Vite, TORX a testa bombata, 5/16-18 x 38 mm (1 1/2 in) di lunghezza | 4784 |
| 6 | Rondella piatta (3), 8 mm (5/16 in) D. I. | 6333 |
| 7 | Rondella di sicurezza, aperta (2), 8 mm (5/16 in) D. I. | 7041 |
| 8 | Dado cieco, 5/16-18 | 94006-90T |
| 9 | Rondella di sicurezza, a denti esterni (2), 9,5 mm (3/8 in) D. I. | 7145W |

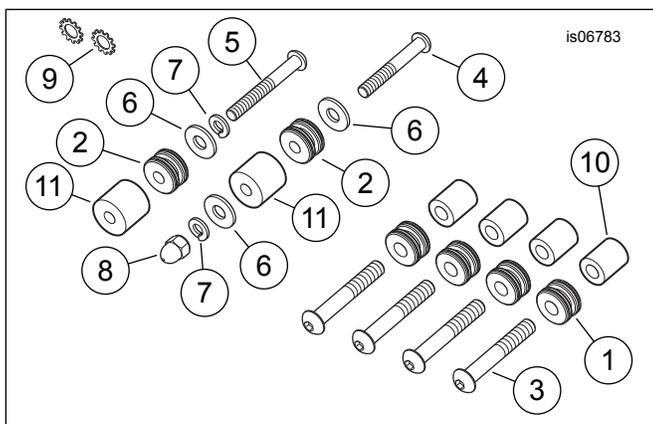


Figura 11. Kit bulloneria di ancoraggio rimovibile 90200389

Tabella 3. Kit bulloneria di ancoraggio rimovibile 90200389

| Elemento | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|----------|---|---------------|
| 1 | Punto di ancoraggio, mini (4), 9,5 mm (3/8 in) D. I. | 53967-06 |
| 2 | Punto di ancoraggio, mini (2), 7,9 mm (5/16 in) D. I. | 88229-07 |

Tabella 3. Kit bulloneria di ancoraggio rimovibile 90200389

| Elemento | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|----------|--|---------------------------------|
| 3 | Vite, ad esagono incassato (4), 3/8-16 x 63,5 mm (2 1/2 in) di lunghezza | Parte non venduta separata |
| 4 | Vite, TORX a testa bombata, cromata, 5/16-18 x 57 mm (2 1/4 in) di lunghezza | 4184 |
| 5 | Vite, ad esagono incassato, 5/16-18 x 63,5 mm (2 1/2 in) di lunghezza | 3584 |
| 6 | Rondella piatta (3), 8 mm (5/16 in) D. I. | 6333 |
| 7 | Rondella di sicurezza, aperta (2), 8 mm (5/16 in) D. I. | 7041 |
| 8 | Dado cieco, 5/16-18 | 94006-90T |
| 9 | Rondella di sicurezza, a denti esterni (2), 9,5 mm (3/8 in) D. I. | 7145W |
| 10 | Distanziale, 9,5 mm (3/8 in) D. I. (4) | 40950-98A |
| 11 | Distanziale, 7,9 mm (5/16 in) D. I. (2) | Parte non venduta separatamente |