



KIT DE ALFORJE REMOVÍVEL FXS, FLS

INFORMAÇÕES GERAIS

Kits números

90200353B, 90200678

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Todos os modelos requerem a aquisição separada de um kit de reposicionamento das luzes do freio/traseira/pisca (STT) (peça N.º 67800065).

Modelos equipados com acessórios removíveis adicionais (montante do passageiro, sissy bar, bagageiro) requerem a aquisição separada de um kit de ferragens de suporte (peça N.º 90200389).

Modelos SEM acessórios removíveis adicionais requerem a aquisição separada de um kit de ferragens de suporte (peça N.º 90200390).

Os modelos equipados com uma placa de licença do veículo com montagem lateral requerem a aquisição separada de um kit de reposicionamento da placa de licença do veículo (peça N.º 67900127).

Os modelos equipados com uma placa de licença do veículo montada no centro e refletores montados no para-lama requerem a instalação de um kit de refletor vermelho (peça N.º 67900223) ou laranja (peça N.º 67900224). Selecione o kit apropriado com base na cor do refletor instalado anteriormente no para-lama.

Estes itens estão disponíveis em um concessionário Harley-Davidson.

Ferramentas e suprimentos necessários

O trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 – azul (peça N.º 99642-97) é necessário para a instalação apropriada deste kit.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nos concessionários Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 9 e Tabela 1.

⚠ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)

⚠ ATENÇÃO

Não exceda a capacidade de peso do alforje. Coloque pesos iguais em cada bolsa. Peso excessivo nos alforjes pode provocar a perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00383a)

NOTA

A capacidade de peso máxima do alforje é de 4,55 kg (10 lb).

Instalação do kit de reposicionamento da placa de licença do veículo

1. Execute a instalação do kit de reposicionamento da placa de licença do veículo de acordo com as instruções do kit (se necessário).

Kit de reposicionamento STT

1. Efetue a instalação do kit de reposicionamento da luz do freio/traseira/pisca (STT) de acordo com as instruções **desse** kit, até a orientação da fiação na parte dianteira do para-lama traseiro.
2. **Depois de orientar a fiação** na parte dianteira do para-lama, continue na seção **Instalação das ferragens de suporte** a seguir.



Instalação das ferragens de suporte

1. Com o conjunto do para-lama traseiro sobre a bancada, use **novas** ferragens de suporte para instalar os suportes do para-lama original e os suportes da montagem do para-lama no para-lama. **Se estiver instalando SOMENTE os alforjes:** Use o kit de ferragens de suporte (peça N.º 90200390) (adquirido separadamente). Veja Figura 10 e Tabela 2. **Se estiver instalando os alforjes E um bagageiro removível SOMENTE:** Use o kit de ferragens de suporte (peça N.º 90200389) (adquirido separadamente). Veja Figura 11 e Tabela 3. **Se estiver instalando os alforjes E um montante do passageiro removível (sissy bar) COM OU SEM um bagageiro removível:** Use o kit de ferragens de suporte (peça N.º 90200389) (adquirido separadamente). Veja Figura 11 e Tabela 3.

- a. Pegue os parafusos Allen hexagonais 3/8-16 x 38 mm (1 1/2 in) de comprimento (3) e os pontos de suporte (1) do kit de ferragens de suporte.
- b. Veja Figura 1. Deslize um ponto de suporte (1) sobre as roscas de cada parafuso (2).
- c. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas de cada parafuso.
- d. Insira cada parafuso através de um furo em um suporte do para-lama (3), do furo correspondente no para-lama (4) e do suporte de montagem do para-lama (5), e aperte com os dedos. Aperte os parafusos com torque de 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).
- e. Pegue os quatro parafusos Allen hexagonais 3/8-16 x 63,5 mm (2 1/2 in) de comprimento (3), os espaçadores (10) e os pontos de suporte (1) do kit de ferragens de suporte.
- f. Veja Figura 1. Deslize primeiro um ponto de suporte (1) e, em seguida, um espaçador (7) sobre as roscas de cada parafuso (6).
- g. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas de cada parafuso.
- h. Insira cada parafuso através de um furo em um suporte do para-lama (3), do furo correspondente no para-lama (4) e do suporte de montagem do para-lama (5), e aperte com os dedos. Aperte os parafusos com torque de 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).
- i. Pegue os quatro parafusos Allen hexagonais 3/8-16 x 63,5 mm (2 1/2 in) de comprimento (3) e os pontos de suporte (1) do kit de ferragens de suporte 90200389 e os pontos de suporte do kit do montante do passageiro.
- j. Veja Figura 1. Deslize primeiro um ponto de suporte (1) do kit 90200389 e, em seguida, um ponto de suporte do kit do montante (8, com a orientação mostrada) sobre as roscas de cada parafuso (6).
- k. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas de cada parafuso.

- l. Insira cada parafuso através de um furo em um suporte do para-lama, do furo correspondente no para-lama e do suporte de montagem do para-lama, e aperte com os dedos. Aperte os parafusos com torque de 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).

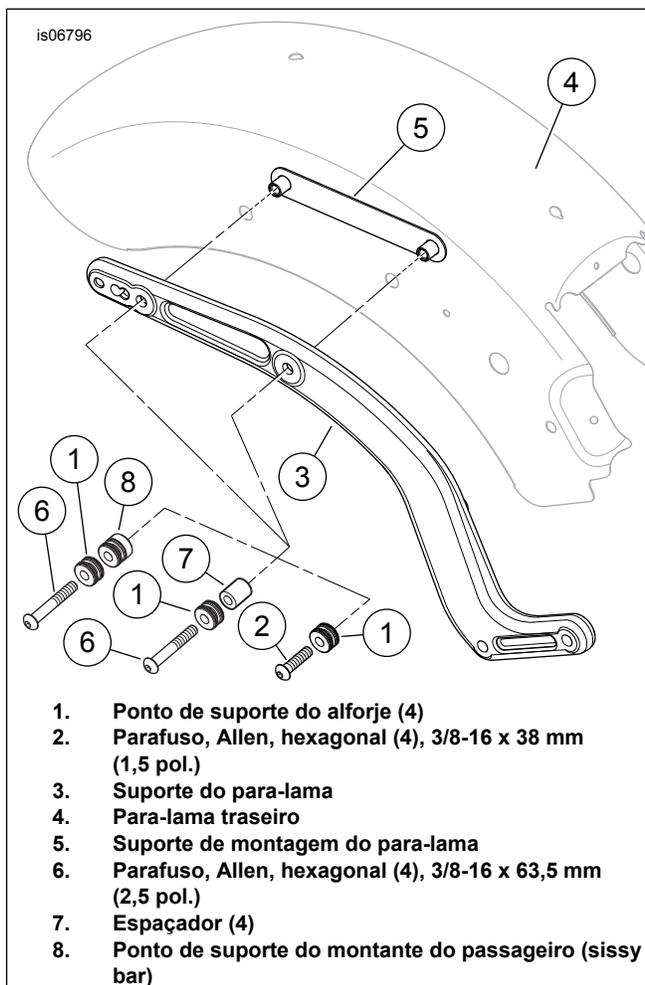


Figura 1. Instalação das ferragens de suporte superiores FXS

Para **TODAS** as instalações:

AVISO

A falha em apertar as ferragens com o torque especificado poderá resultar em danos aos acessórios instalados. (00508b)

2. Instale o conjunto do para-lama no quadro do veículo de acordo com as instruções do Manual de serviço usando os quatro parafusos e as arruelas removidos anteriormente.
 - a. Aperte os parafusos inicialmente com torque de 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
 - b. Solte os quatro parafusos.
 - c. Dê o aperto final nos parafusos com torque de 51,5–56,9 N·m (38–42 ft-lbs).

3. Siga as instruções do kit de reposicionamento do pisca para orientar, conectar e fixar a lâmpada do STT e a fiação do iluminador da placa de identificação do veículo. Veja **Conexão da fiação da lâmpada traseira no veículo**, passo 4.

Instalação e conjunto das ferragens do suporte dos alforjes

Se estiver instalando SOMENTE os alforjes

Conjunto do suporte de apoio inferior direito:

1. Veja Figura 2. Pegue uma arruela lisa (3) e um parafuso TORX® 5/16-18 x 38,1 mm (1 1/2 in) de comprimento (2) do kit do ponto de suporte. Instale a arruela nas roscas do parafuso e insira o parafuso através do furo superior no suporte de apoio inferior direito (1) como mostrado.
2. Deslize um ponto de suporte (4) e, em seguida, uma segunda arruela lisa e uma arruela de pressão (5) sobre as roscas do parafuso.
3. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas do parafuso.
4. Instale uma porca cega (6) nas roscas e aperte com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

Conjunto do suporte de apoio inferior esquerdo:

1. Veja Figura 2. Pegue um parafuso Allen hexagonal 5/16-18 x 32 mm (1 1/4 in) de comprimento (8) do kit do ponto de suporte. Deslize primeiro uma arruela de pressão (5) e, em seguida, uma arruela lisa (3) e o ponto de suporte (4) sobre as roscas do parafuso.
2. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas do parafuso.
3. Instale o parafuso no furo rosqueado do suporte de apoio inferior esquerdo (7) e aperte com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

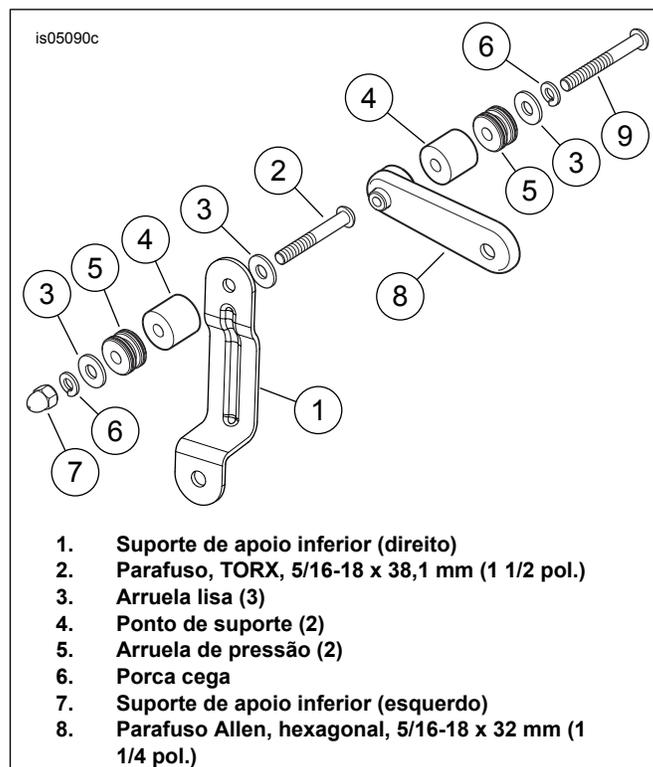


Figura 2. Conjunto do suporte de apoio inferior (somente para os alforjes)

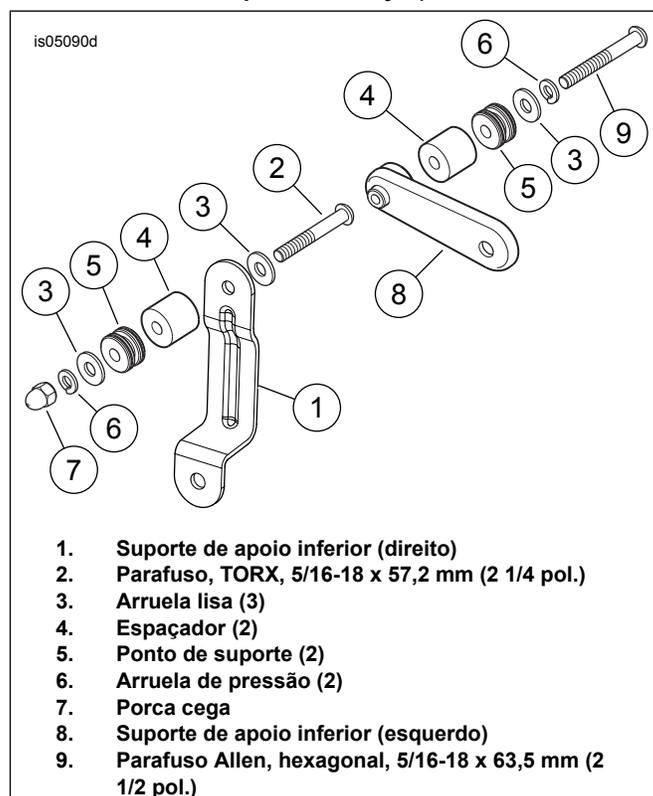


Figura 3. Conjunto do suporte de apoio inferior (vários removíveis)

Se estiver instalando os alforjes e outros acessórios removíveis

Conjunto do suporte de apoio inferior direito:

1. Veja Figura 3. Selecione o suporte inferior para seu modelo. Oriente o suporte como exibido na Figura 2. Pegue uma arruela lisa (3) e um parafuso TORX® 5/16-18 x 57,2 mm (2¼ in) de comprimento (2) do kit do ponto de suporte. Instale a arruela nas roscas do parafuso e insira o parafuso através do furo superior (furo menor) no suporte inferior direito (1) como mostrado.
2. Deslize um espaçador (4) grosso e, em seguida, um ponto de suporte (5), uma segunda arruela lisa e uma arruela de pressão (6) sobre as roscas do parafuso.
3. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas do parafuso.
4. Instale a porca cega (7) nas roscas e aperte com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

Conjunto do suporte de apoio inferior esquerdo:

1. Veja Figura 3. Pegue um parafuso Allen hexagonal 5/16-18 x 63,5 mm (2½ in) de comprimento (9) do kit do ponto de suporte. Deslize primeiro a arruela de pressão (6) e, em seguida, uma arruela lisa (3), um ponto de suporte (5) e um espaçador grosso (4) sobre as roscas do parafuso.
2. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas do parafuso.
3. Instale o parafuso no furo rosqueado do suporte de apoio inferior esquerdo (8) e aperte com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

Instalação do suporte de apoio inferior, do braço e do alforje

NOTA

- Os prendedores inferiores dos amortecedores serão apertados com torques específicos após a instalação dos suportes e do alinhamento de todos os suportes dos alforjes.
- O procedimento de instalação dos alforjes que segue deverá ser executado **imediatamente** após o passo 3 para evitar a cura do Loctite antes que os suportes sejam apertados com o torque especificado. Complete a instalação do suporte, do braço e do alforje em um lado do veículo antes de continuar no lado oposto.

Instalação do suporte de apoio inferior

1. Modelos FXS: Veja Figura 4 ou Figura 5. No lado direito da motocicleta, remova o apoio para o pé (8) do passageiro, o anel de retenção (6), o pino de segurança (3) e a arruela de pressão (5).

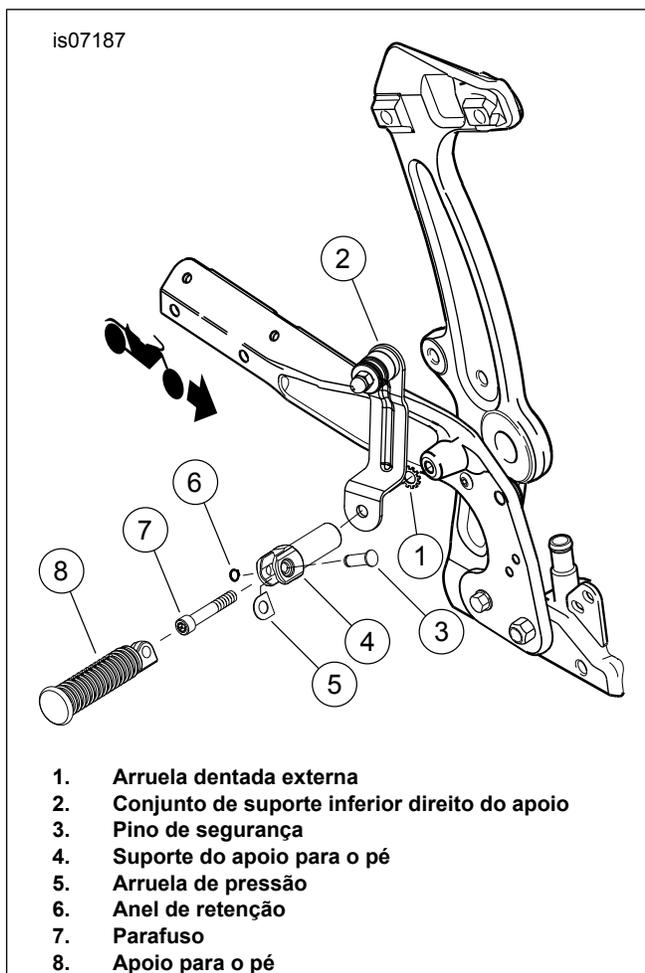


Figura 4. Conjunto de suporte inferior direito do apoio

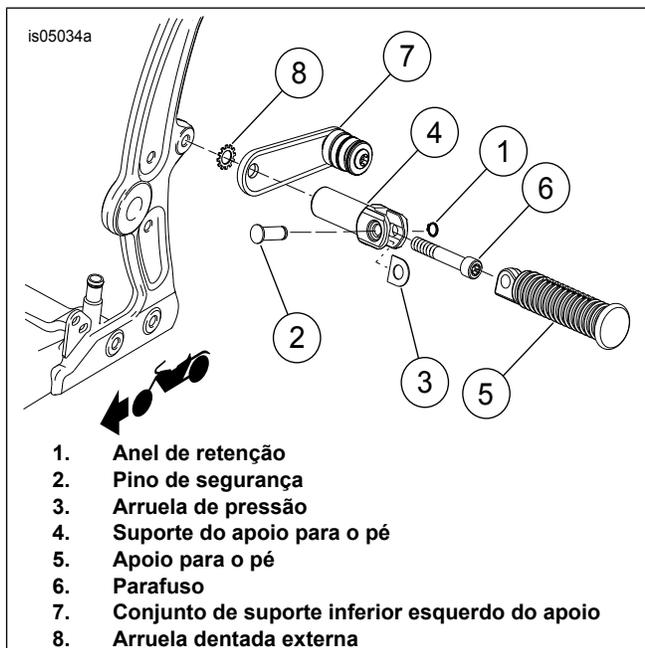


Figura 5. Conjunto de suporte inferior esquerdo do apoio

2. Remova o parafuso (7) do quadro e do suporte do apoio para o pé (4), e coloque o conjunto do suporte de apoio inferior direito e a arruela de pressão na lingueta do apoio para o pé no quadro.

NOTA

O conjunto do suporte de apoio inferior do lado esquerdo é instalado voltado para a **traseira** do veículo.

3. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul no parafuso e instale o suporte de apoio para o pé e o parafuso sem apertar de modo que o suporte possa ser reposicionado durante a instalação do alforje, se necessário. **Não** instale o apoio para o pé por enquanto.
4. Modelos FLS: Veja Figura 6. Instale o suporte inferior direito na estrutura usando o parafuso sextavado e a arruela de pressão. Aperte os parafusos com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).
5. Veja Figura 7. Instale o suporte inferior esquerdo na estrutura usando o parafuso de cabeça abaulada e a arruela de pressão. Aperte os parafusos com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

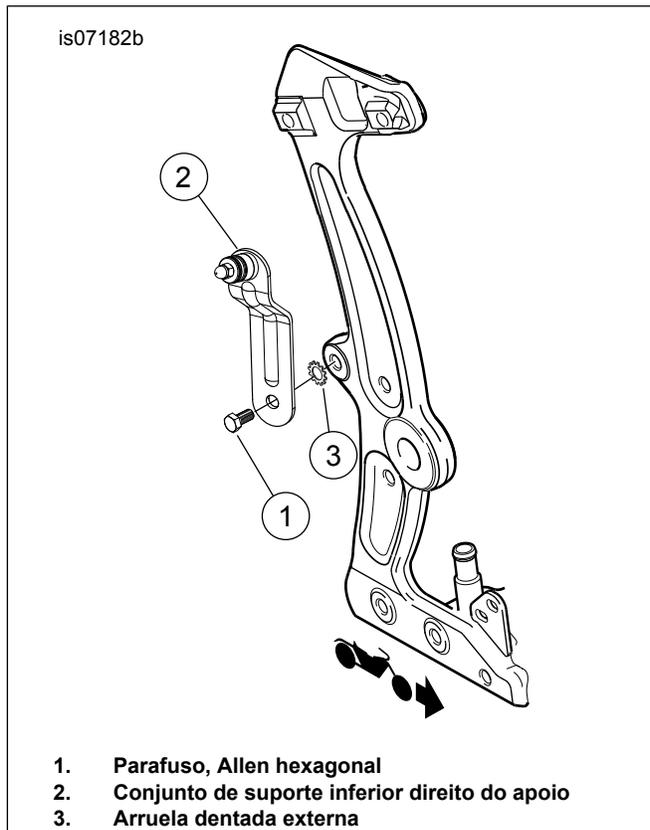


Figura 6. Conjunto de suporte inferior direito do apoio

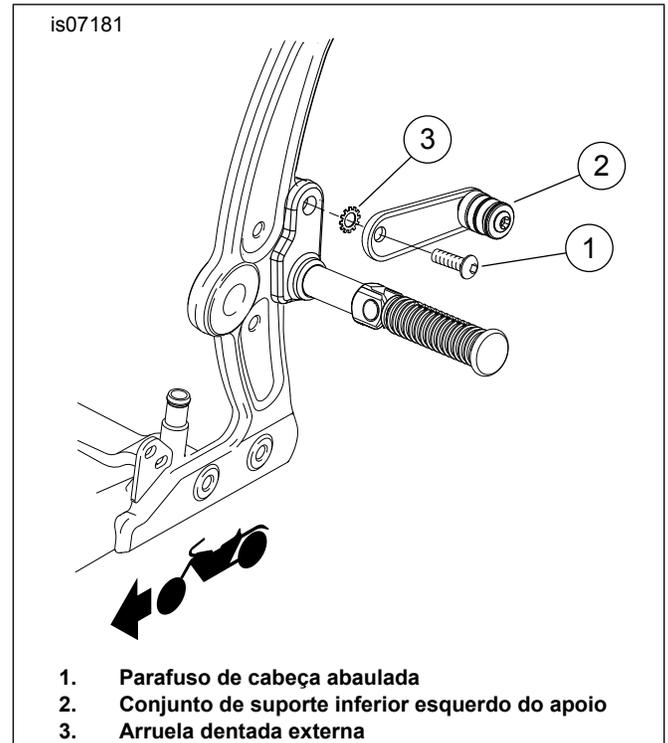


Figura 7. Conjunto de suporte inferior esquerdo do apoio

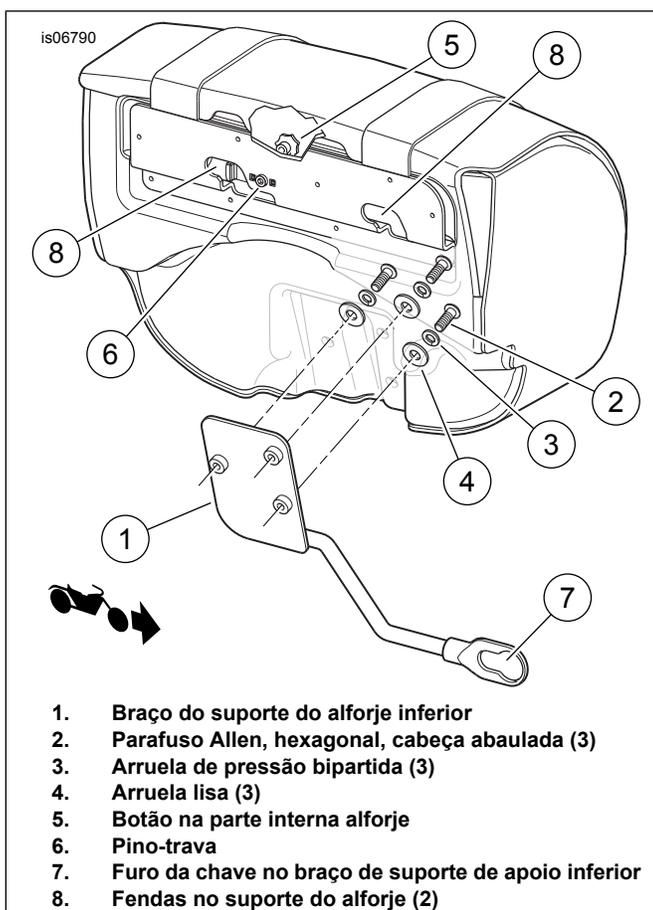
Instalação do braço do suporte inferior

1. Veja Figura 8. Posicione o braço do suporte inferior no lado de fora da parte de trás do alforje. Aplique algumas gotas de Loctite 243 – azul nas roscas dos parafusos (2). Instale, **sem apertar**, o braço do suporte inferior (1) no alforje a partir de sua parte interna usando os parafusos (2), as arruelas de pressão (3) e as arruelas lisas (4).

Instalação do alforje

1. Abra o alforje.
2. Veja Figura 8. Na parte interna do alforje, puxe e gire o botão (5). O pino-trava (6) libera a trava do suporte.
3. Incline o alforje para frente e alinhe o diâmetro grande da extremidade do furo da chave do braço do suporte de apoio inferior (7) sobre o ponto de suporte de apoio inferior. Balance o corpo da bolsa para baixo de modo que os pontos de suporte externos na tampa da escora deslizem nas fendas (8) do suporte da parte traseira da bolsa.
4. Deslize a bolsa para frente na motocicleta certificando-se de que assente completamente nos três pontos de suporte.
5. Com a bolsa colocada o máximo possível para frente, gire o botão 1/4 de volta. Se a bolsa estiver assentada corretamente, o botão deverá se encaixar novamente. Olhe atrás da bolsa e certifique-se de que a trava (6) esteja na posição fechada.
6. Gire o suporte (1) de modo que o ponto de suporte de apoio inferior fique completamente assentado no diâmetro menor do suporte de apoio inferior do furo da chave. Aperte o parafuso de montagem do suporte de apoio para o pé com torque de 34–41 N·m (25–30 ft-lbs).

- Se o ajuste do suporte no passo 10 fizer com que a bolsa ou o braço do suporte de apoio inferior seja levantada ou pressionada para baixo, solte os três parafusos (2) que fixam o braço do suporte de apoio inferior ao alforje e ajuste o braço para frente ou para trás conforme necessário. Aperte os três parafusos do braço do suporte com torque de 7–10 N·m (60–90 in-lbs).
- Repita os passos 1 a 11 no lado oposto do veículo.
- Siga as instruções do kit de reposicionamento do pisca para instalar as placas de cobertura nos locais das lâmpadas do STT original. Veja **Conexão da fiação da lâmpada traseira no veículo**, passo 11.



- Braço do suporte do alforje inferior
- Parafuso Allen, hexagonal, cabeça abaulada (3)
- Arruela de pressão bipartida (3)
- Arruela lisa (3)
- Botão na parte interna alforje
- Pino-trava
- Furo da chave no braço de suporte de apoio inferior
- Fendas no suporte do alforje (2)

Figura 8. Instalação do braço do suporte inferior (lado esquerdo mostrado)

Montagem final

NOTA

Certifique-se de que o interruptor da chave de ignição esteja na posição de desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal.

- Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a remoção do fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

- Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para instalar o assento.

MANUTENÇÃO

Parafusos do ponto de suporte

AVISO

A falha em apertar as ferragens com o torque especificado poderá resultar em danos aos acessórios instalados. (00508b)

Após 800 km (500 mi) de uso com os alforjes instalados, será necessário verificar o torque nos parafusos de montagem do ponto de suporte. Verifique para certificar-se de que o torque apropriado foi mantido e aperte os parafusos se for necessário.

- Parafusos do ponto de suporte superior 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).
- Parafusos do ponto de suporte inferior dianteiro 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).
- Parafusos do braço do suporte de apoio inferior do alforje, 6,8–10,2 N·m (60–90 in-lbs).

Pontos de suporte dos alforjes

NOTA

Com o tempo, os pontos de suporte dos alforjes poderão se desgastar, causando a soltura das conexões. O encaixe poderá ser apertado com o seguinte procedimento:

- Remova as ferragens de suporte (parafusos).
- Limpe os resíduos de trava-rosca das roscas do parafuso.
- Aplique Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas dos parafusos do ponto de suporte.
- Instale os parafusos sem apertar por enquanto.
- Gire os pontos de suporte no sentido horário aproximadamente 45 graus de sua posição anterior.
- Aperte as ferragens de suporte, como a seguir.
 - 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs) para os pontos de suporte superiores.
 - 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs) para os pontos de suporte inferiores dianteiros.
- Repita conforme necessário, no máximo três ajustes. Depois do terceiro ajuste, novos pontos de suporte devem ser instalados.

Cuidados com os alforjes

Aplique o Tratamento para couro genuíno Harley-Davidson incluído no alforje de acordo com as instruções do kit de cuidados com o couro. Recipientes adicionais estão disponíveis em um concessionário Harley-Davidson (H-D peça N.º 98261-91V).

Engates do alforje

Lubrifique periodicamente os engates usando um pouco de óleo de motor ou óleo de multi-uso doméstico.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

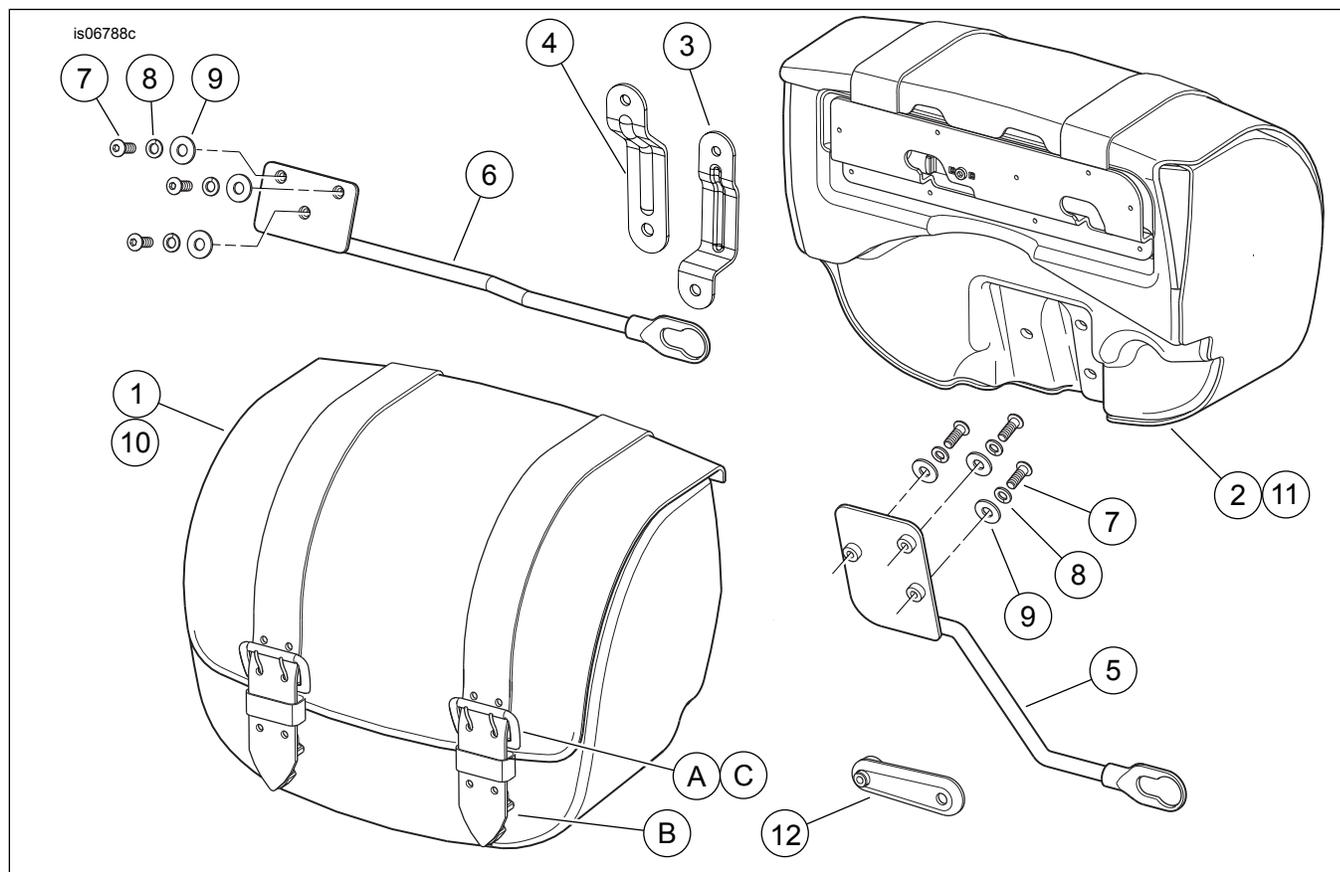


Figura 9. Peças de reposição, kits de alforje removível

Tabela 1. Peças de reposição, kits de alforje removível

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Montagem do alforje, lado direito (kit 90200353B)	90200354
2	Montagem do alforje, lado esquerdo (kit 90200353B)	90200355
3	Suporte, dianteiro inferior do alforje (esquerdo)	90200708
4	Suporte, dianteiro inferior do alforje (direito) (modelos FLS)	90200762
5	Braço do suporte do alforje, inferior esquerdo	90200361
6	Braço do suporte do alforje, inferior direito	90200360
7	Parafuso, Allen, hexagonal, cabeça abaulada (6)	4359
8	Arruela de pressão, bipartida (6)	7041
9	Arruela lisa (6)	6333
10	Montagem do alforje, lado direito (kit 90200678)	90200680
11	Montagem do alforje, lado esquerdo (kit 90200678)	90200679
12	Suporte, suporte do alforje, dianteiro inferior (esquerdo) (modelos FXS)	88300-07
13	Parafuso, Allen hexagonal (não mostrado)	4713W
14	Arruela de pressão (2) (não mostrada)	7145W
15	Parafuso, cabeça abaulada (não mostrado)	4163
Peças de reposição para conjuntos de alforje:		
A	Presilha, engate rápido, extremidade macho, com fivela (2) (para kit 90200353B)	90200408
B	Presilha, engate rápido, extremidade fêmea (2)	88296-07
C	Presilha, engate rápido, extremidade macho, com fivela (2) para kit 90200678	90200681

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

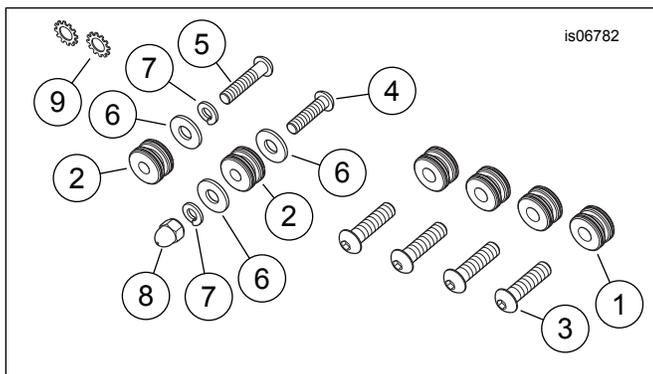


Figura 10. Kit 90200390 de ferragens de suporte removível

Tabela 2. Kit 90200390 de ferragens de suporte removível

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Ponto de suporte, mini (4), 9,5 mm (3/8 in) DI	53967-06
2	Ponto de suporte, mini (2), 7,9 mm (5/16 in) DI	88229-07
3	Parafuso, Allen, hexagonal (4), 3/8-16 x 38 mm (1 1/2 in) de comprimento	4127
4	Parafuso, Allen hexagonal, 5/16-18 x 32 mm (1 1/4 in) de comprimento	4219
5	Parafuso, TORX, cabeça abaulada 5/16-18 x 38 mm (1 1/2 in) de comprimento	4784
6	Arruela lisa (3), 8 mm (5/16 in) DI	6333
7	Arruela de pressão, bipartida (2), 8 mm (5/16 in) DI	7041
8	Porca cega, 5/16-18	94006-90T
9	Arruela de pressão, dentada externa (2), 9,5 mm (3/8 in) DI	7145W

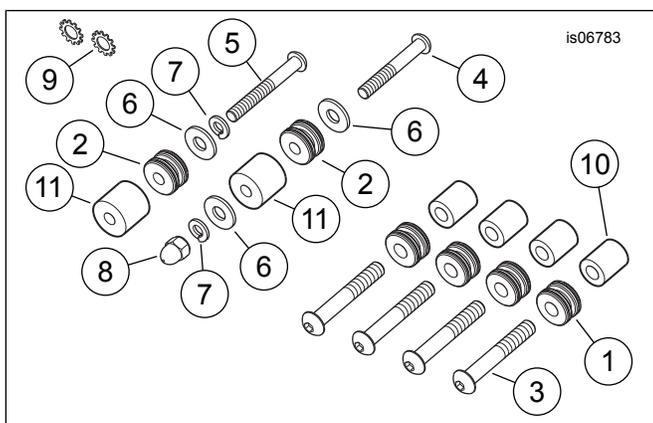


Figura 11. Kit 90200389 de ferragens de suporte removível

Tabela 3. Kit 90200389 de ferragens de suporte removível

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Ponto de suporte, mini (4), 9,5 mm (3/8 in) DI	53967-06
2	Ponto de suporte, mini (2), 7,9 mm (5/16 in) DI	88229-07

Tabela 3. Kit 90200389 de ferragens de suporte removível

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
3	Parafuso, Allen, hexagonal (4), 3/8-16 x 63,5 mm (2 1/2 in) de comprimento	Não é vendido separadamente
4	Parafuso, TORX, cabeça abaulada, cromado, 5/16-18 x 57 mm (2 1/4 in) de comprimento	4184
5	Parafuso, Allen hexagonal, 5/16-18 x 63,5 mm (2 1/2 in) de comprimento	3584
6	Arruela lisa (3), 8 mm (5/16 in) DI	6333
7	Arruela de pressão, bipartida (2), 8 mm (5/16 in) DI	7041
8	Porca cega, 5/16-18	94006-90T
9	Arruela de pressão, dentada externa (2), 9,5 mm (3/8 in) DI	7145W
10	Espaçador, 9,5 mm (3/8 in) DI (4)	40950-98A
11	Espaçador, 7,9 mm (5/16 in) DI (2)	Não é vendido separadamente