



ИНСТРУКЦИИ

J05100

2021-01-18



КОМПЛЕКТ ЗА БУТАЛО SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 4.375 INCH STROKE, 3.875 INCH BORE FORGED

ОБЩИ

Номер на комплект

22942-00A, 22944-00A

Модели

Глави на цилиндри: Всички глави на цилиндри на SE и оригиналното оборудване.

Цилиндри: Цилиндри Screamin' Eagle Pro 3-7/8 inch Big-Bore

Маховик: Модул на маховик от оригиналното оборудване след 2007 г. (4-3/8 inch stroke) или маховици Screamin' Eagle Pro 4-3/8 inch stroke.

NOTE

Всички размери, посочени в тези инструкции, са в инчове.

Използването на бутала с висока компресия изисква инсталиране на подходящо освобождаване на компресията в главите на цилиндрите.

Винаги проверявайте просвета на буталото към вентила с нефабрични разпределителни валове.

Таблица 1. Модели

Комплект	Приложение
22942-00	Стандартен (преден и заден)
22944-00	+0,010 (преден и заден)

NOTE

Мотоциклетите Harley-Davidson, оборудвани с определени високоефективни части за двигател Screamin' Eagle, не могат да се използват по обществени пътища, а в някои случаи трябва да се ограничават до състезания в затворени писти. Тази част, свързана с производителността на двигателя, е предназначена за състезателни приложения и не е законно да се продава или употребява в моторни превозни средства с контролирано замърсяване.

Нужни допълнителни части

Комплектите 1550 изискват отделно закупуване на две уплътнения на главата (част № 16787-99).

За монтажа е необходим комплект уплътнение за обслужване (част № 17052-99B).

NOTE

За да се реализира пълният потенциал на работни характеристики на този продукт, може да се наложи повторна смяна на жигльорите или синхронизиране на двигателя.

За оптимална производителност уплътненията на ауспуха трябва да бъдат заменени с уплътнения за ауспук Screamin' Eagle (част № 17048-98).

ИЗВЕСТИЕ

Трябва да прекалибрирате ЕСМ при поставянето на този комплект. Неправилното прекалибриране на ЕСМ може да доведе до сериозна повреда на двигателя. (00399b)

NOTE

Необходимо е повторно калибриране на ЕСМ, което може да се извърши с комплект състезателен тунер Screamin' Eagle (част номер 32107-01F). Свържете се с дилър на Harley-Davidson.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в наръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

NOTE

Тези инструкции се отнасят до информацията в сервисното ръководство. Сервисното ръководство за вашия модел мотоциклет е необходимо за този монтаж и е достъпно от дилър на Harley-Davidson.

Съдържание на комплекта

Вижте Table 4 и Figure 4 .

МОНТАЖ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване, разкачете кабелите на акумулатора (първо за отрицателния полюс (-), преди да продължите. (00307a)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Първо разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора. Ако кабелът за положителния полюс (+) се допре до маса при свързан кабел за отрицателния полюс (-), възникналите искри могат да причинят експлодиране на акумулатора, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00049a)

1. Вижте сервисното ръководство и следвайте инструкциите за отстраняване на седалката и разкачване на кабела на акумulatora, **като се премахне първо отрицателния**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

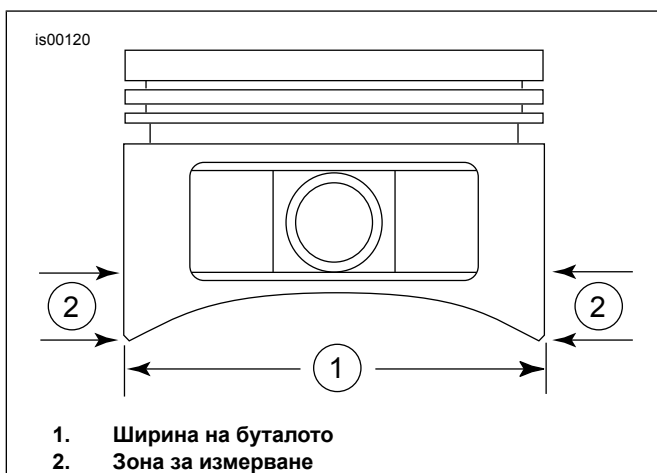
При извършване на техническо обслужване не пушете и не използвайте открит пламък или искри наблизо. Бензинът е лесно възпламеним и силно взривоопасен, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00330a)

2. Вижте раздела ДВИГАТЕЛ: РАЗГЛОБЯВАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТА ЗА РЕМОНТ НА ДВИГАТЕЛЯ, ИЗВАЖДАНЕ НА ГЛАВАТА НА ЦИЛИНДЪРА в сервисното ръководство.
3. Следвайте процедурите в раздели ДВИГАТЕЛ: ЦИЛИНДЪР И БУТАЛО, РЕМОНТ, ПРОБИВАНЕ И ХОНИНГОВАНЕ НА ЦИЛИНДЪР.
4. Вижте раздел ДВИГАТЕЛ: МОНТАЖ И СГЛОБЯВАНЕ НА ЦИЛИНДЪРА И БУТАЛОТО.
5. Вижте Figure 1 . Измерете ширината на буталото (1) 90 градуса хоризонтално от двете страни на отвора на буталния щифт и на 0,285 инча над (2) най-ниската част на лайсната
6. Буталата в този комплект не са специфични за предна и задна част. Монтирайте буталата в предните и задните цилиндри със стрелката в горната част на буталото, сочеща към предната част на двигателя.

NOTE

Монтирайте буталните пръстени с точка и скосяване с точките, насочени **НАГОРЕ**, в канала на втория пръстен. Пръстени без маркировки могат да бъдат монтирани с която и да е страна нагоре в канала на горния пръстен.

Цилиндрите 3-7/8 инча не използват O-пръстени на горните дюбели на цилиндъра. Не ги поставяйте, когато използвате носещи плочи или при окончателното сглобяване двигателя.



Фигура 1. Мерки на буталото

Таблица 2. Производствени толеранси за буталата

Бутало:	Толеранс (инчове)
Прилягане в цилиндър	0,0025-0,0035
Междина на буталните пръстени за компресия	
Горен	0,012-0,022
Втори	0,012-0,022
Междина на релсите за управление на маслото	0,010-0,050

Таблица 3. Ограничения за износване на буталото при обслужване

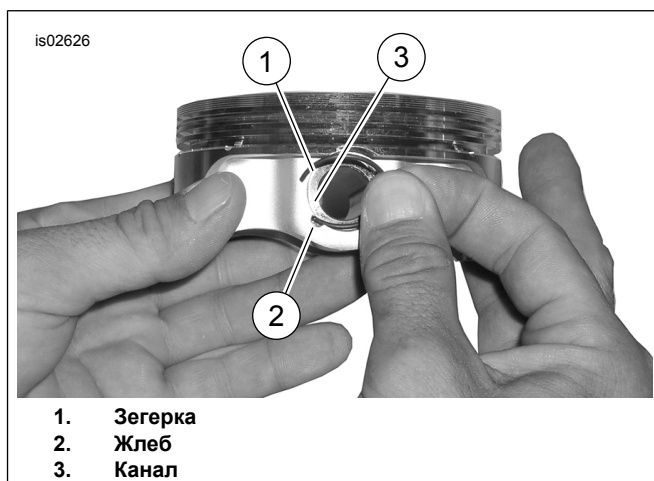
Бутало:	Ограничение на износването (ин.)
Прилягане в цилиндър	0.005
Междина на буталните пръстени за компресия	
Горен	0.032
Втори	0.032
Междина на релсите за управление на маслото	0.060

Монтаж на задържачия пръстен на буталния щифт (зегерка)

NOTE

При монтажа междината на зегерката трябва да е в положение 12:00 или 6:00 часа.

1. Вижте Figure 2 . Поставете отворения край на зегерката (1) в прореза (3) на канала (2) около удебелението на буталния щифт, така че при монтажа междината да е в положение 12:00 или 6:00 часа.



Фигура 2. Зегерка и бутало (показано е нормално бутало)



Фигура 3. Монтаж на зегерка (показано е нормално бутало)

2. Вижте Figure 3 . Поставете палеца си (1), както е показано, и натиснете силно, докато около 85% от зегерката (2) легне в канала.
3. Внимавайте да не надраскате или повредите буталото и използвайте отвертка с малък връх, за да вмъкнете зегерката в останалата част на канала. Повторете за останалите зегерки.

NOTE

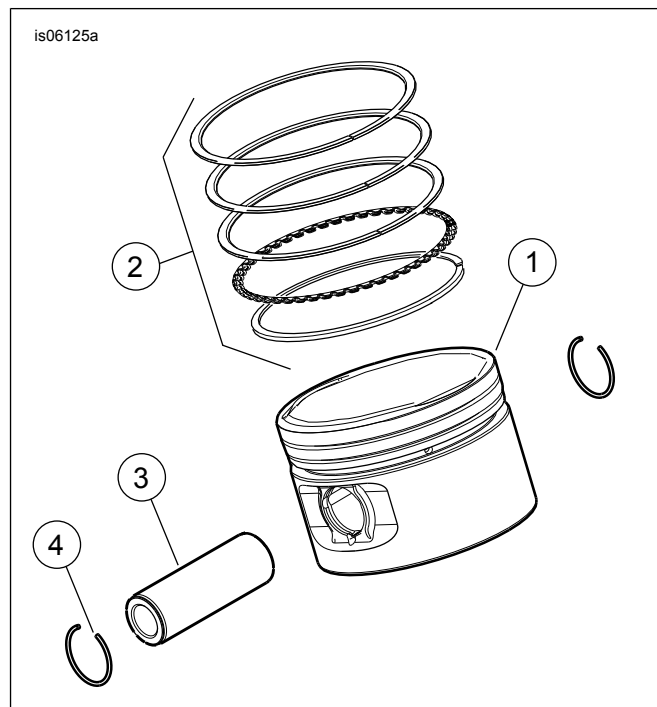
Уверете се, че зегерката на буталото е изцяло легнала в канала, тъй като в противен случай ДВИГАТЕЛЯТ ЩЕ СЕ ПОВРЕДИ.

4. Вижте раздела ДВИГАТЕЛ: СГЛОБЯВАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТА СЛЕД РАЗГЛОБЯВАНЕ в сервизното ръководство за процедурите за окончателно повторно сглобяване.

NOTE

Винаги следвайте процедурата за разработване, описана в съответното ръководство на собственика, след реконструкция на двигателя.

ЧАСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



Фигура 4. Части за обслужване: Комплекти предно и задно бутало

Таблица 4. Таблица с части за обслужване, комплекти предно и задно бутало

Комплект	Брой	Описание (Количество)	Част Номер
Комплект 22942-00A	1	Бутало (стандартно)	Не се продава отделно
Комплект бутало Стандарт	2	Комплект пръстен (стандартен) (2)	22457-03
Комплект 22944-00A	1	Бутало (+0,010)	Не се продава отделно
Комплект бутало (+0.010)	2	Комплект пръстени (+0,010) (2)	22459-03
Елементи, общи за всички комплекти бутала:			
	3	Бутален щифт (2)	22455-03
	4	Задържащ пръстен (зегерка) (4)	22097-03