



INSTRUCTIONS

J04814

2011-05-13



KITS DE ROUE AVANT ROULETTE

GÉNÉRALITÉS

▲ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

Numéros de kit

42171-09, 55065-10, 43300116

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

REMARQUE

Les enjoliveurs en accessoire ne sont pas compatibles avec cette roue.

Contenu du kit

Voir la section des pièces détachées pour connaître le contenu du kit.

Pièces supplémentaires requises

- Kit d'installation de roue (Voir Tableau 2 et Tableau 3 pour déterminer le kit d'installation requis.)
- 10 vis disque de frein/enjoliveur (3655A) ou 2 kits de vis en chrome (46646-05)
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09)

Les Harley-Davidson Genuine Motor Accessories ci-dessous sont recommandés pour un entretien et un nettoyage corrects :

- Nettoyant de chrome Harley® Bright™ (94683-99) (Ne pas utiliser sur le kit 43300116)
- Pâte de polissage et d'étanchéité Harley® Glaze™ (99701-84)
- Brosse de roue et de rayon Harley® (43078-99)
- Nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson® (94658-98)
- Protecteur pour aluminium nu Harley® Preserve™ (99845-07)

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

INSTALLATION

REMARQUE

Utiliser les protections en plastique sur les outils de montage de pneu et les colliers de jante pour monter un pneu sur une roue peinte.

Pour monter les pneus, utiliser copieusement du lubrifiant de pneu sur la roue et le pneu.

Pour la dépose des pneus, utiliser les pièces en plastique entre la jante et le pneu après avoir cassé le talon pour créer un espace suffisant pour insérer les colliers de jante.

1. Déposer l'ensemble de roue avant existant. Conserver l'axe, l'écrou d'axe, le disque de frein et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Installer la tige de soupape longue (43206-01) comprise dans le kit d'installation. Écarter toutes les autres tiges de soupape.

2. Voir Figure 1. Installer l'ensemble de tige de valve (M) sur la roue. Voir PNEUS dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Installer d'abord le roulement primaire à l'aide du manuel d'entretien approprié et de l'OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE ROULEMENT DE ROUE.

Le côté portant la rainure usinée sur la surface du moyeu correspond au côté du roulement primaire.

Installer la roue de manière à ce que les marques du moyeu soient sur le côté droit de la moto et la gorge usinée soit sur le côté gauche de la moto.

Si la roue est munie d'un point autocollant jaune sur la jante, orienter le pneu de sorte que le point blanc soit opposé à l'autocollant. Si la roue est munie d'un point

autocollant vert sur la jante, orienter le pneu de sorte que le point blanc soit aligné avec l'autocollant. En cas d'absence de point autocollant sur la jante, consulter le manuel d'entretien.

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

3. Installer la roue avant (1), l'axe de série et l'écrou d'axe de série. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues périodiquement pour garantir la conservation de leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyer les surfaces de roue très sales avec le nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson, appliqué avec la brosse de roue et de rayon Harley.
2. Bien nettoyer le chrome avec un nettoyant de chrome de bonne qualité tel que le nettoyant de chrome Harley Bright.
3. Après le nettoyage et le polissage, sceller la finition avec un produit d'étanchéité de bonne qualité tel que la pâte de polissage et d'étanchéité Harley Glaze.

PIÈCES DÉTACHÉES

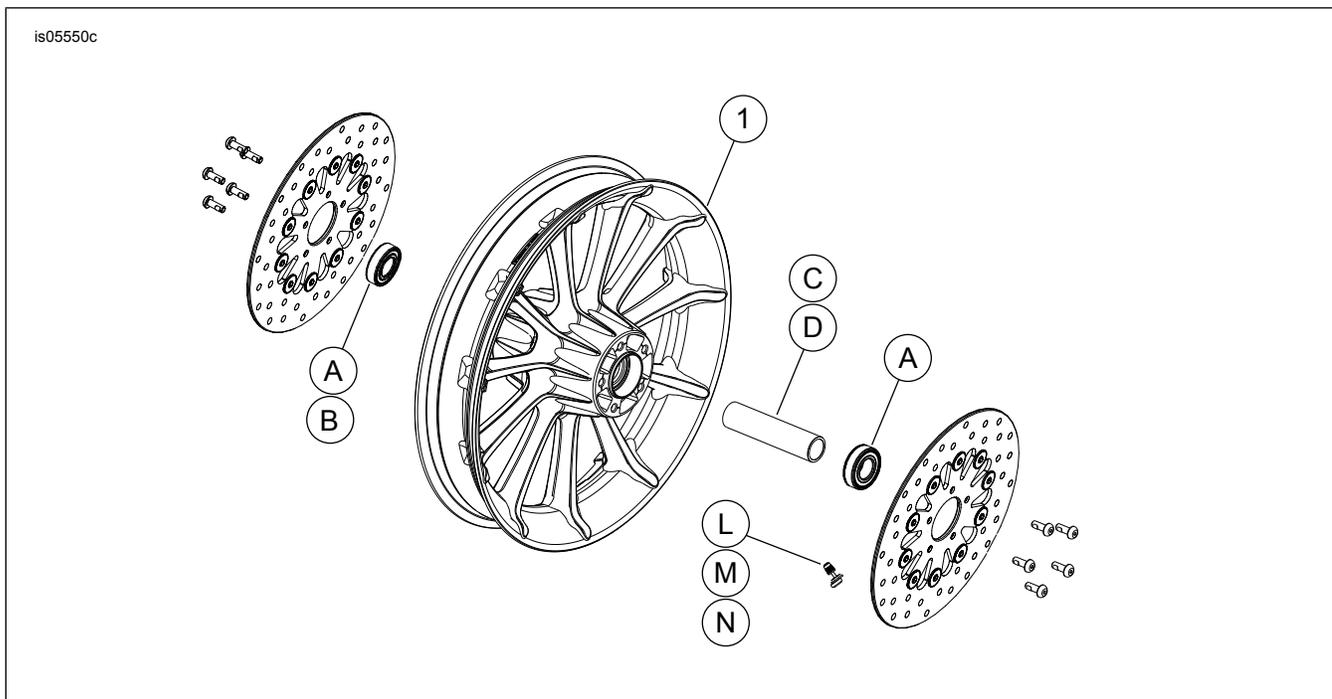


Figure 1. Pièces détachées : Kits de roue avant Roulette

Tableau 1. Pièces détachées et contenu d'un kit de roue

Kit	Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
42171-09, 55065-10, 43300116	1	Roue	Non vendu séparément

Tableau 2. Kit d'installation de roulement de 25 mm, roue AVANT (41455-08C)

Kit d'installation de roulement de 25 mm, roue AVANT (41455-08C)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	J	K	L	M	N
Touring de 2008, FLHRC de 2009 et plus récents (sans ABS) et Trike (sans ABS)	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	1	*	*	*
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	17 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents (sans ABS)	18 x 3,5 pouces	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna de 2008 et plus récents (sauf FXDWG et FXDF)	19 x 2,5 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,0 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*

Tableau 2. Kit d'installation de roulement de 25 mm, roue AVANT (41455-08C)

Kit d'installation de roulement de 25 mm, roue AVANT (41455-08C)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	J	K	L	M	N
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal (2)		9276				
		C	Manchon d'axe		41748-08				
		D	Manchon d'axe		41900-08				
		J	Rondelle de roulement***		41450-08				
		K	Rondelle de roulement***		43903-08				
		L	Tige de valve, courte		43157-83A				
		M	Tige de valve, longue		43206-01				
	N	Tige de valve, tirée		40999-87					

Tableau 3. Kit d'installation de roulement de 25 mm, roue ABS AVANT (41454-08B)

Kit d'installation de roulement de 25 mm, roue ABS AVANT (41454-08B)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring de 2008 et FLHRC de 2009 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents avec ABS	17 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents avec ABS	18 x 3,5 pouces	1	1	0	1	**	**	*	*	*
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents avec ABS	19 x 3,0 pouces	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents avec ABS	19 x 3,5 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. **** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal		9276					
		B	Roulement, ABS***		9252					
		C	Manchon d'axe		41748-08					
		D	Manchon d'axe		41900-08					
		J	Rondelle de roulement****		41450-08					
		K	Rondelle de roulement****		43903-08					
		L	Tige de valve, courte		43157-83A					
	M	Tige de valve, longue		43206-01						
	N	Tige de valve, tirée		40999-87						