



SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 4,375-TUUMAN ISKUN, 3,875-TUUMAN PORATAOTTU MÄNTÄSARJA

YLEISTÄ

Sarjan numero

22942-00A, 22944-00A

Mallit

Sylinterinkannet: Kaikki SE- ja tehdasasenteiset sylinterinpäät.

Sylinterit: Screamin' Eagle Pro 3-7/8-tuuman isoreikäiset sylinterit

Vauhtipyörät: '07-uudempi tehdasasenteinen (4-3/8-tuuman iskun) vauhtipyöräkokoontalo tai Screamin' Eagle Pro 4-3/8-tuuman iskun vauhtipyörät.

HUOMAUTUS

Kaikki tässä ohjeessa luetellut mitat ovat tuumissa.

Korkean puristuksen mäntien käyttäminen edellyttää asianmukaisten puristuslevyjen asennusta sylinterinkansiin.

Tarkista aina männän ja venttiilin välinen välys muissa kuin tehdasasenteisissa nokka-akseleissa.

Taulukko 1. Mallit

Sarja	Sovellus
22942-00	Vakio (edessä ja takana)
22944-00	+0.010 (edessä ja takana)

HUOMAUTUS

Harley-Davidson-moottoripyörät, jotka on varustettu joillain Screamin' Eagle -korkean suorituskyvyn moottorin osilla, ei saa käyttää yleisillä teillä, ja joissakin tapauksissa niiden käyttö on rajoitettava suljetun radan kilpailuihin. Tämä moottoriin liittyvä suorituskykyosa on tarkoitettu kilpa-ajokäyttöön, ja sen myynti tai käyttö ei ole laillista päästörajoitetuissa moottoriajoneuvoissa.

Lisäosia tarvitaan

1550-sarjat edellyttävät kahden kansitiivisteiden erillistä hankintaa (osanumero 16787-99).

Kokoamiseen tarvitaan huoltotiivistesarja (osanumero 17052-99B).

HUOMAUTUS

Moottorin ruiskutuksen uudelleensäätäminen tai uudelleenasastaminen voi olla tarpeen tämän suorituskykytarvikkeen täyden potentiaalin saavuttamiseksi.

Optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi pakotiivisteet tulisi korvata Screamin' Eagle -pakotiivisteillä (osanumero 17048-98).

HUOMAUTUS

ECM on kalibroitava uudelleen tämän sarjan asennuksen yhteydessä. Jos ECM:ää ei kalibroida asianmukaisesti uudelleen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio. (00399b)

HUOMAUTUS

ECM:n uudelleenkalibrointi on tarpeen, ja se voidaan suorittaa Screamin' Eagle -kilpavirtisarjalla (osanumero 32107-01F). Saat lisätietoja Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajan turvallisuus riippuu tämän sarjan oikeasta asennuksesta. Noudata korjaamokäsikirjan menettelyjä. Jos toimenpide on mielestäsi liian vaikea tai sinulla ei ole sen tekemiseen tarvittavia työkaluja, pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää tekemään asennus. Tämän sarjan virheellinen asennus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00333b)

HUOMAUTUS

Tässä ohjelehdessä viitataan korjaamokäsikirjan tietoihin. Asennusta varten tarvitaan moottoripyörämallin korjaamokäsikirja, joka on saatavana Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Sarjan sisältö

Katso Taulukko 4 , ja Kuva 4 .

ASENTAMINEN

VAROITUS

Jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, irrota akkukaapelit (miinuskaapeli (-) ensin), ennen kuin jatkat. (00307a)

VAROITUS

Irrota miinuskaapeli (-) ensin. Jos positiivinen (+) kaapeli osuu pyörän runkoon, kun negatiivinen (-) kaapeli on liitetty, syntyy kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00049a)

- Katso ja seuraa korjaamokäsikirjan ohjeita satulan irrottamiseksi ja irrota akkukaapelit niin, että irrotat negatiivisen kaapelin kytkennän ensin .



▲ VAROITUS

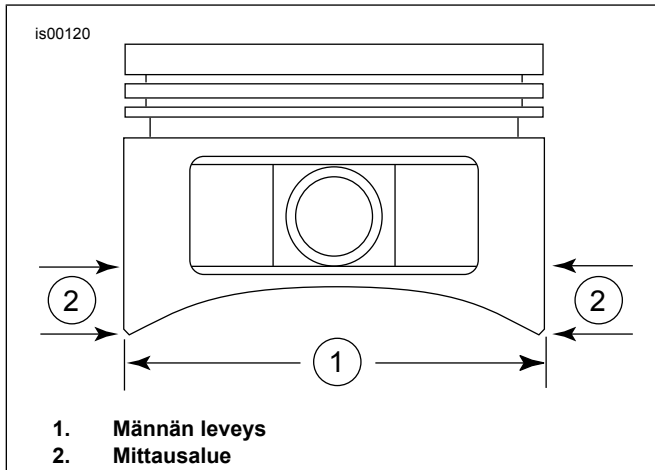
Kun huollat polttoainejärjestelmää, älä tupakoi. Pidä se etäällä avotulesta ja kipinäistä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00330a)

- Katso MOOTTORI-osio: MOOTTORIPYÖRÄN PURKAMINEN MOOTTORIN KORJAUSTA VARTEN, SYLINTERINPÄÄN IRROTTAMINEN -osiot huolto-oppaassa.
- Noudata ohjeita MOOTTORI-osiossa: SYLINTERI JA MÄNTÄ, KORJAUS, SYLINTERIN PORAAMINEN JA HIONTA.
- Katso MOOTTORI-osio: SYLINTERIN JA MÄNNÄN ASENTAMINEN JA KOKOAMINEN.
- Katso Kuva 1 . Mittaa männän leveys (1), 90-astetta vaakasuunnassa männän tapin reiän molemmilta puolilta ja 0,285":ssa. yli (2) helman alimman osan yläpuolella
- Tämän sarjan männät eivät ole erityisesti etu- tai takasyylintereitä varten. Asenna männät etu- ja takasyylintereihin niin, että männän päällä oleva nuoli osoittaa moottorin etuosaa kohti.

HUOMAUTUS

Asenna männänrenkaat, joissa on piste ja viiste niin, että pisteet YLÖSPÄIN kohti seuraavan renkaan uraa. Renkaat, joissa ei ole merkintöjä, voidaan asentaa kumpi tahansa puoli ylöspäin ylärenkaan uraan.

3-7/8-tuuman sylinterit eivät käytä O-renkaita sylinterin yläohjaustappien päällä. Älä asenna niitä, kun käytät vääntömomenttilevyjä, tai kun kokoat moottoria valmiiksi.



Kuva 1. Männän mitat

Taulukko 2. Männän valmistuksen toleranssit

Mäntä:	Toleranssi (tuumaa)
Sovita sylinteriin	0,0025-0,0035
Puristusrenkaan rako	
Yläosa	0,012-0,022
Toinen	0,012-0,022
Öljyn ohjauskiskon rako	0,010-0,050

Taulukko 3. Männän huollon kulumisrajat

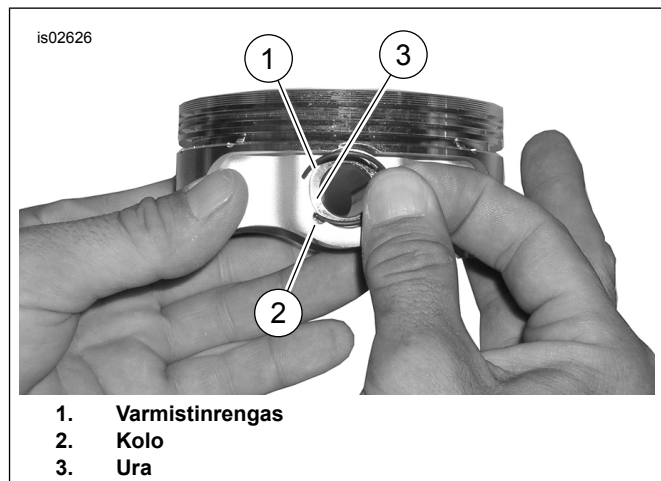
Mäntä:	Kulumisraja (tuumaa)
Sovita sylinteriin	0.005
Puristusrenkaan rako	
Yläosa	0.032
Toinen	0.032
Öljyn ohjauskiskon rako	0.060

Männän tapin varmistinrenkaan (Circlip) asennus

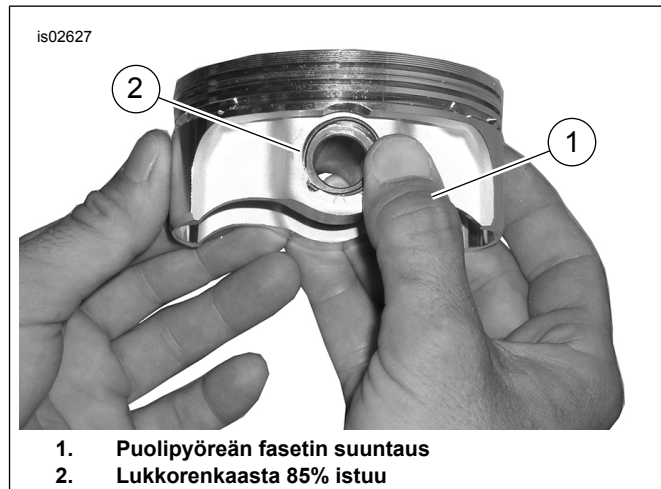
HUOMAUTUS

Varmistinrenkaan raon on oltava klo 12.00 tai 06.00 asennossa asennettaessa.

- Katso Kuva 2 . Työnnä varmistinrenkaan avoin pää (1) männän tapin istukan ympärillä olevassa urassa (2) olevaan koloon (3) niin, että varmistinrenkaan aukko on klo 12.00 tai 06.00 asennossa asennettaessa.



Kuva 2. Varmistinrenkas ja mäntä (yleinen mäntä kuvassa)



Kuva 3. Asenna varmistinrenkas (yleinen mäntä kuvassa)

- Katso Kuva 3 . Aseta fasetti (1) kuvan osoittamalla tavalla ja paina voimakkaasti, kunnes noin 85 % varmistinrenkaasta (2) on urassa.

3. Varo naarmuttamasta tai vaurioittamasta mäntää, käytä pieniteräistä ruuvimeisseliä kiilataksesi varmistinrenkaan uran loppuosaan. Toista jäljellä oleville varmistinrenkaille.

HUOMAUTUS

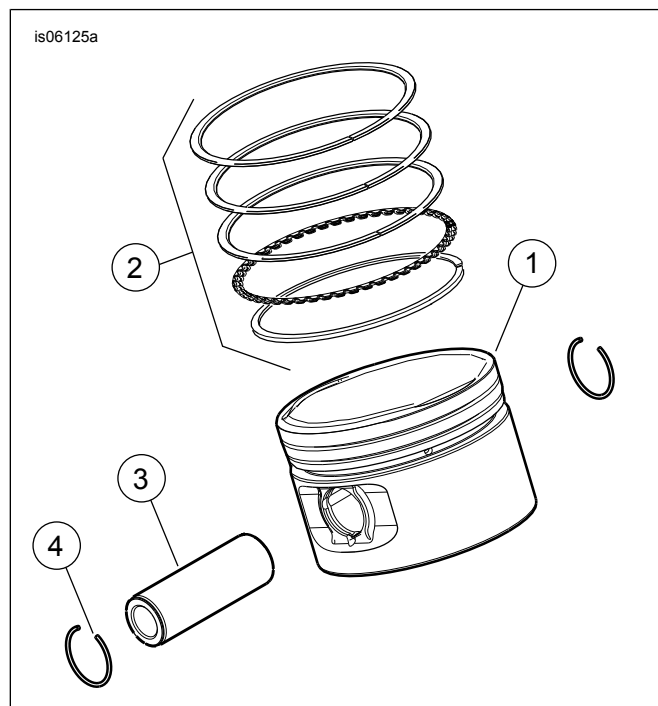
Varmista, että männän varmistinrenkas on täysin paikallaan, tai SYNTYY MOOTTORIVAURIO.

4. Katso MOOTTORI-osio: MOOTTORIPYÖRÄN KOKOAMINEN PURKAMISEN JÄLKEEN -osio huolto-oppaassa antaa ohjeet lopullisen uudelleen kokoamisen toimenpiteitä varten.

HUOMAUTUS

Noudata aina moottorin asianmukaisessa omistajan oppaassa määritettyä sisäajajoprosessia, kun moottori on uudelleen koottu.

HUOLTO-OSAT



Kuva 4. Huolto-osat: Etu- ja takamäntäsarjat

Taulukko 4. Huolto-osataulukko, etu- ja takamäntäsarjat

Sarja	Kohde	Kuvaus (määrä)	Osa Numero
Sarja 22942-00A Mäntäsarja Vakio	1	Mäntä (vakio)	Ei myytävänä erikseen
	2	Rengassarja (vakio) (2)	22457-03
Sarja 22944-00A Mäntäsarja (+0.010)	1	Mäntä (+0,010)	Ei myytävänä erikseen
	2	Rengassarja (+0,010) (2)	22459-03
Kaikille mäntäsarjoille yhteiset osat:			
	3	Männän nasta (2)	22455-03
	4	Pidikerengas (varmistinrenkas) (4)	22097-03