



ΚΙΤ ΣΦΥΡΗΛΑΤΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 4.375 ΙΝΤΣΩΝ, ΟΠΗΣ 3.875 ΙΝΤΣΩΝ

ΓΕΝΙΚΑ

Αριθμός κιτ

22942-00A, 22944-00A

Μοντέλα

Κυλινδροκεφαλές: Όλες οι κυλινδροκεφαλές SE και αρχικού εξοπλισμού.

Κύλινδροι: Κύλινδροι μεγάλης διαμέτρου 3-7/8 ίντσας Screamin' Eagle Pro

Σφόνδυλοι: Μηχανισμός σφονδύλων αρχικού εξοπλισμού του έτους '07-και μεταγενέστερα (διαμέτρου 4-3/8 ίντσα) ή σφόνδυλοι screamin' Eagle Pro διαμέτρου 4-3/8 ίντσών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλες οι διαστάσεις που αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες είναι σε ίντσες.

Οι εφαρμογές εμβόλων υψηλής συμπίεσης απαιτούν την εγκατάσταση της κατάλληλης απελευθέρωσης συμπίεσης στις κυλινδροκεφαλές.

Πάντα να ελέγχετε το διάκενο μεταξύ εμβόλου και βαλβίδας με μη εργοστασιακούς εκκεντροφόρους άξονες.

Πίνακας 1. Μοντέλα

Κιτ	Εφαρμογή
22942-00	Τυπικό (εμπρός και πίσω)
22944-00	+0.010 (εμπρός και πίσω)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι μοτοσικλέτες Harley-Davidson που είναι εξοπλισμένες με εξαρτήματα κινητήρων υψηλής απόδοσης screamin' Eagle δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους και, σε ορισμένες περιπτώσεις, πρέπει να περιορίζονται σε αγώνες κλειστής διαδρομής. Αυτό το εξάρτημα που σχετίζεται με την απόδοση του κινητήρα προορίζεται για αγωνιστικές εφαρμογές και δεν είναι νόμιμο να πωλείται ή να χρησιμοποιείται σε οχήματα με κινητήρες ελεγχόμενης ρύπανσης.

Απαιτούνται πρόσθετα εξαρτήματα

Τα κιτ 1550 απαιτούν ξεχωριστή αγορά δύο παρεμβυσμάτων κεφαλής (Αρ. Εξαρτ. 16787-99).

Κιτ παρεμβύσματος σέρβις (Αρ. Εξαρτ. 17052-99B) απαιτείται για τη συναρμολόγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την επίτευξη πλήρους δυναμικού αυτού του προϊόντος επιδόσεων μπορεί να απαιτηθεί εκ νέου έγχυση ή επαναχρονισμός του κινητήρα.

Για βέλτιστη απόδοση, οι σφραγίδες εξάτμισης θα πρέπει να αντικατασταθούν με σφραγίδες εξάτμισης Screamin' Eagle (Αρ. Εξαρτ. 17048-98).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την τοποθέτηση αυτού του κιτ, πρέπει να βαθμονομήσετε εκ νέου τη μονάδα ECM. Σε περίπτωση που δεν βαθμονομήσετε εκ νέου τη μονάδα ECM κατάλληλα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. (00399b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απαιτείται επαναβαθμονόμηση ECM, η οποία μπορεί να πραγματοποιηθεί με το Κιτ συντονισμού Screamin' Eagle Race (Αριθμός Εξαρτήματος 32107-01F). Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ασφάλεια του αναβάτη και του συνεπιβάτη εξαρτάται από τη σωστή τοποθέτηση αυτού του κιτ. Ακολουθήστε τις κατάλληλες διαδικασίες του εγχειριδίου σέρβις. Εάν δεν είστε σε θέση να εκτελέσετε τη διαδικασία ή εάν δεν διαθέτετε τα σωστά εργαλεία, ζητήστε από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson να διεξαγάγει την τοποθέτηση. Η ακατάλληλη τοποθέτηση αυτού του κιτ θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00333b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρόν φύλλο οδηγιών παραπέμπει σε πληροφορίες του εγχειριδίου σέρβις. Για αυτήν την τοποθέτηση απαιτείται το εγχειρίδιο σέρβις για το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας, το οποίο διατίθεται από εμπορικούς αντιπροσώπους της Harley-Davidson.

Περιεχόμενα του Κιτ

Δείτε Πίνακα 4 , και Εικόνα 4 .

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για αποτρέψετε τυχόν ακούσια εκκίνηση του οχήματος, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας (πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο) προτού προχωρήσετε. (00307a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00049a)

1. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις και ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται για να αφαιρέσετε το κάθισμα και αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας, **με το αρνητικό καλώδιο πρώτο**.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

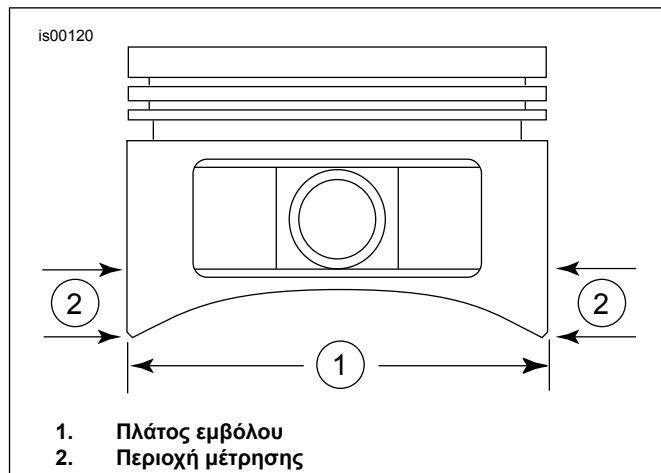
Κατά τη διεξαγωγή σέρβις στο σύστημα καυσίμου, μην καπνίζετε και μην επιτρέψετε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες στο γύρω χώρο. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00330a)

2. Ανατρέξτε στην ενότητα ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: ΑΠΟΓΥΜΝΩΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΩΝ, τμήματα ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΩΝ του εγχειριδίου σέρβις.
3. Ακολουθήστε τις διαδικασίες στην ενότητα ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΑΙ ΕΜΒΟΛΟ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΔΙΑΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ.
4. Ανατρέξτε στην ενότητα ΚΙΝΗΤΗΡΑ: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΚΑΙ ΕΜΒΟΛΩΝ.
5. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1 . Μετρήστε το πλάτος εμβόλων (1), 90 μοίρες οριζόντια και από τις δύο πλευρές της οπής ακίδων εμβόλου και στη 0.285 ίντσ. πάνω (2) το χαμηλότερο τμήμα του άκρου
6. Τα έμβολα σε αυτό το κιτ δεν είναι συγκεκριμένα για τον μπροστινό και τον πίσω κύλινδρο. Τοποθετήστε τα έμβολα στον μπροστινό και τον πίσω κύλινδρο με το βέλος να δείχνει προς το μπροστινό μέρος του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εγκαταστήστε τους δακτυλίους εμβόλων που έχουν μια τελεία και μια λοξοτομή με τις τελείες στραμμένες προς τα ΕΠΑΝΩ στο δεύτερο αυλάκι δακτυλίου. Δακτύλιοι χωρίς σημάδια μπορούν να εγκατασταθούν με οποιαδήποτε πλευρά προς τα επάνω.

Οι κύλινδροι 3-7/8 ίντσας δεν χρησιμοποιούν δακτυλίους κυκλικής διατομής στους άνω πείρους κυλίνδρων. Μην τα τοποθετείτε όταν χρησιμοποιείτε πλάκες ροπής ή στην τελική συναρμολόγηση του κινητήρα.



Εικόνα 1. Μετρήσεις εμβόλου

Πίνακας 2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ

Έμβολο:	Ανοχή (ίντσ.)
Εφαρμογή κυλίνδρου	0.0025-0.0035
Διάκενο δακτυλίου συμπίεσης	
Επάνω μέρος	0.012-0.022
Δεύτερη	0.012-0.022
Διάκενο ράγας ελέγχου λαδιού	0.010-0.050

Πίνακας 3. Όρια φθοράς σέρβις εμβόλου

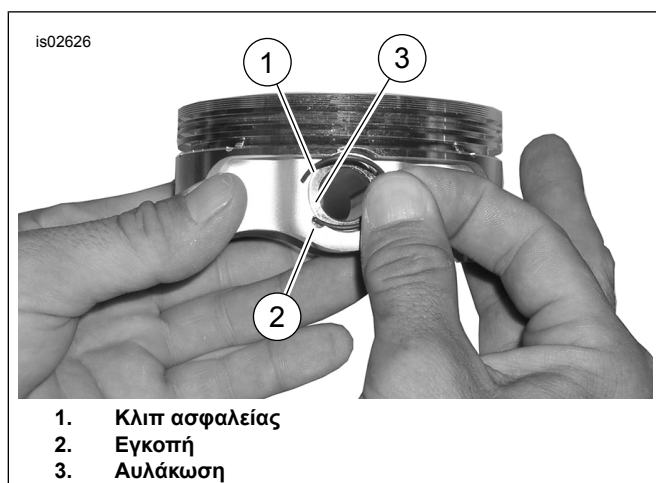
Έμβολο:	Όριο φθοράς (ίντσ.)
Εφαρμογή κυλίνδρου	0.005
Διάκενο δακτυλίου συμπίεσης	
Επάνω μέρος	0.032
Δεύτερη	0.032
Διάκενο ράγας ελέγχου λαδιού	0.060

Εγκατάσταση δακτυλίου συγκράτησης πείρου εμβόλου (Κλιπ ασφαλείας)

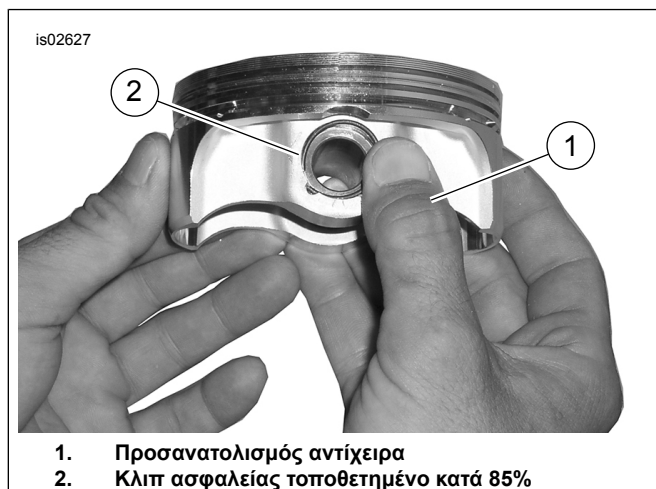
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το διάκενο του κλιπ ασφαλείας πρέπει να είναι στη θέση 12:00 ή 6:00 όταν εγκατασταθεί.

1. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 2 . Εισαγάγετε το ανοικτό άκρο του κλιπ ασφαλείας (1) μέσα στην εγκοπή (3) στο αυλάκι (2) γύρω από τον κύριο πείρο εμβόλου ώστε το διάκενο να βρίσκεται στη θέση 12:00 ή 6:00 όταν εγκατασταθεί.



Εικόνα 2. Κλιπ ασφαλείας και έμβολο (εμφανίζεται γενικό έμβολο)



Εικόνα 3. Εγκατάσταση κλιπ ασφαλείας (εμφανίζεται γενικό έμβολο)

2. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 3 . Τοποθετήστε τον αντίχειρά σας (1) όπως φαίνεται, και πιέστε σταθερά μέχρι να καθίσει στο αυλάκι περίπου το 85% του κλιπ ασφαλείας (2).
3. Προσέχοντας να μην γρατσουνίσετε ή να χαράξετε το έμβολο, χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι με μικρές λεπίδες για να σφηνώσετε το κλιπ ασφαλείας στο υπόλοιπο του αυλακιού. Επαναλάβετε για τα εναπομείναντα κλιπ ασφαλείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

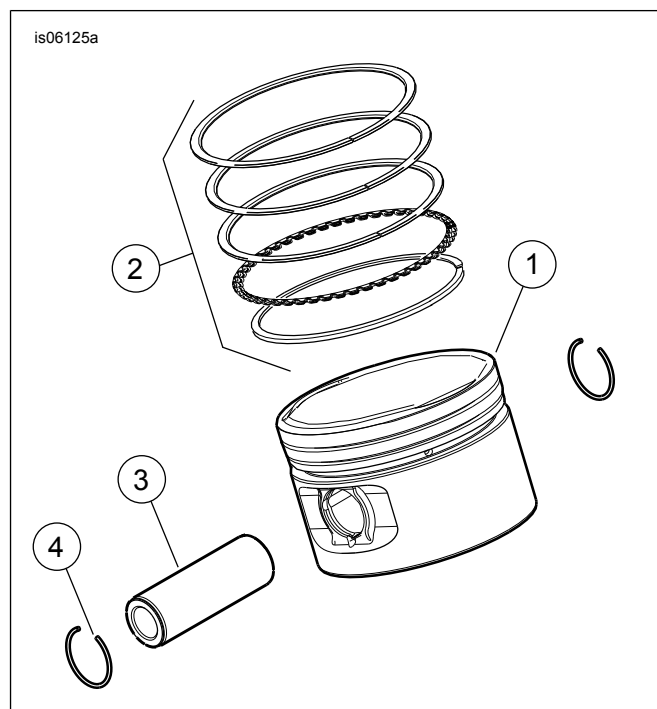
Βεβαιωθείτε ότι το κλιπ ασφαλείας έμβολο κάθεται πλήρως, αλλιώς ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

4. Ανατρέξτε στην ενότητα ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: Για τελικές διαδικασίες επανασυναρμολόγησης ενότητα ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΠΟΓΥΜΝΩΣΗ του εγχειριδίου σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακολουθείτε πάντα τη διαδικασία στρωσίματος που περιγράφεται στο κατάλληλο εγχειρίδιο κατόχου μετά την ανασύσταση ενός κινητήρα.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



Εικόνα 4. Ανταλλακτικά: Κιτ μπροστινών και οπίσθιων εμβόλων

Πίνακας 4. Πίνακας εξαρτημάτων σέρβις, Κιτ μπροστινού και πίσω εμβόλου

Κιτ	Σχή	Περιγραφή (ποσότητα)	Εξάρτημα Αριθμός
Κιτ 22942-00A Κιτ εμβόλων Βασικό	1	Έμβολο (βασικό)	Δεν πωλείται χωριστά
	2	Σειτ δακτυλίου (βασικό) (2)	22457-03
Κιτ 22944-00A Κιτ εμβόλων (+0.010)	1	Έμβολο (+0.010)	Δεν πωλείται χωριστά
	2	Σειτ δακτυλίων (+0.010) (2)	22459-03
Στοιχεία κοινά σε όλα τα κιτ εμβόλων:			
	3	Πίρος εμβόλου (2)	22455-03
	4	Δακτύλιος συγκράτησης (Κλιπ ασφαλείας) (4)	22097-03