



KIT OMBOH TEMPAAN GEREK 3.875 INCI, STROK SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 4.375 INCI

UMUM

Nombor Kit

22942-00A, 22944-00A

Model

Kepala Silinder: Semua kepala silinder SE dan Peralatan Asal.

Silinder: Silinder Gerek Besar 3-7/8 inci Screamin' Eagle Pro

Roda tenaga: Pemasangan roda tenaga Peralatan Asal '07-kemudian (strok 4-3/8 inci) atau roda tenaga strok Screamin' Eagle Pro 4-3/8 inci.

CATATAN

Semua dimensi yang disenaraikan pada arahan ini adalah dalam inci.

Aplikasi omboh mampatan tinggi memerlukan pemasangan pelepasan mampatan yang sesuai dalam kepala silinder.

Sentiasa periksa kelegaan piston-ke-injap dengan aci sesondol bukan stok.

Jadual 1. Model

Kit	Penggunaan
22942-00	Standard (depan & belakang)
22944-00	+0.010 (depan & belakang)

CATATAN

Motosikal Harley-Davidson yang dilengkapi dengan beberapa bahagian enjin berprestasi tinggi Screamin' Eagle mungkin tidak digunakan di jalan raya awam, dan dalam beberapa kes mesti dihadkan kepada pertandingan kursus tertutup. Bahagian prestasi berkaitan enjin ini bertujuan untuk penggunaan perlumbaan, dan tidak sah untuk dijual atau digunakan pada kenderaan motor kawalan pencemaran.

Bahagian Tambahan Diperlukan

Kit 1550 memerlukan pembelian berasingan bagi dua gasket kepala (P/N 16787-99).

Kit gasket perkhidmatan (P/N 17052-99B) diperlukan untuk pemasangan.

CATATAN

Pemancutan semula atau pemasaan semula enjin mungkin diperlukan untuk menyedari potensi penuh produk prestasi ini.

Untuk prestasi optimum, meterai ekzos perlu digantikan dengan meterai ekzos Screamin' Eagle (P/N 17048-98).

NOTIS

Anda mesti melakukan kalibrasi semula ECM apabila memasang kit ini. Tidak melakukan kalibrasi semula ECM dengan betul boleh merosakkan enjin dengan teruk. (00399b)

CATATAN

Penentuan semula ECM diperlukan, yang boleh dilakukan dengan Kit Penala Screamin' Eagle (Nombor Bahagian 32107-01F). Rujuk kepada pengedar Harley-Davidson.

AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pengedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Manual servis bagi model motosikal anda diperlukan untuk pemasangan ini, dan ia boleh didapati daripada pengedar Harley-Davidson.

Kandungan Kit

Lihat Jadual 4, dan Rajah 4.

PEMASANGAN

AMARAN

Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh membawa maut atau kecederaan serius, putuskan kabel bagi bateri negatif (-) sebelum meneruskan. (00307a)

AMARAN

Cabut kabel bateri negatif (-) dahulu. Jika kabel positif (+) perlu bersentuhan dengan bumi menggunakan sambungan kabel negatif (-), percikan api yang terhasil boleh menyebabkan letupan bateri, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00049a)

1. Rujuk manual servis dan ikuti arahan yang diberikan untuk menanggalkan tempat duduk dan memutuskan sambungan kabel bateri, **kabel negatif dahulu**.

⚠ AMARAN

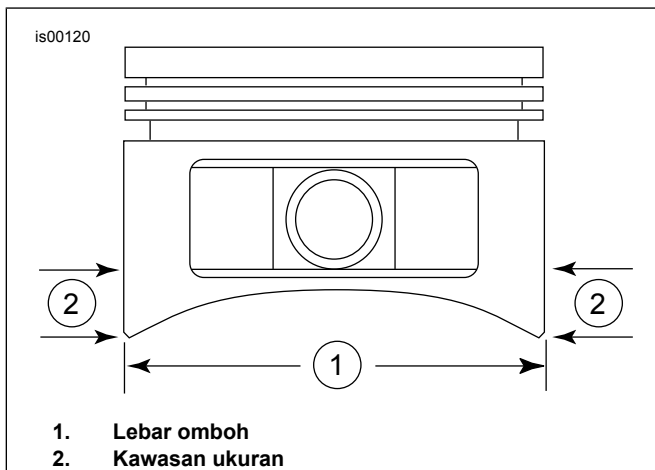
Apabila menservis sistem bahan api, jangan merokok atau membiarkan nyalaan terbuka atau percikan api berada di sekitarnya. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00330a)

2. Rujuk ENJIN: MOTOSIKAL PELUCUTAN UNTUK PEMBAIKAN ENJIN, bahagian PENANGGALAN KEPALA SILINDER bagi manual servis.
3. Ikut prosedur dalam ENJIN: SILINDER DAN PISTON, PEMBAIKAN, GEREK DAN SILINDER LELAS.
4. Lihat ENJIN: PEMASANGAN SILINDER DAN PISTON.
5. Lihat Rajah 1 . Ukur lebar omboh (1), 90 darjah secara mendatar daripada kedua-dua bahagian lubang pin omboh pin dan pada 0.285 inci. di atas (2) bahagian terendah skirt
6. Piston-piston dalam kit ini tidak dikhususkan depan dan belakang. Pasang piston dalam silinder depan dan belakang dengan anak panah di atas omboh yang menghala ke arah depan enjin.

CATATAN

Pasang gelang omboh yang mempunyai dot dan serong dengan dot yang menghadap KE ATAS ke dalam alur gelang kedua. Gelang yang tidak bertanda boleh dipasang sama ada menghadap ke atas ke dalam alur gelang atas.

Silinder 3-7/8 inci tidak menggunakan gelang O pada penetap silinder atas. Jangan pasanginya apabila menggunakan plat tork atau pada perhimpunan akhir enjin.



Rajah 1. Pengukuran Omboh

Jadual 2. Toleransi Pengilangan Omboh

Piston:	Toleransi (inci)
Muatan dalam silinder	0.0025-0.0035
Jarak gelang mampatan	
Atas	0.012-0.022
Kedua	0.012-0.022
Jarak rel kawalan minyak	0.010-0.050

Jadual 3. Had Kehausan Servis Piston

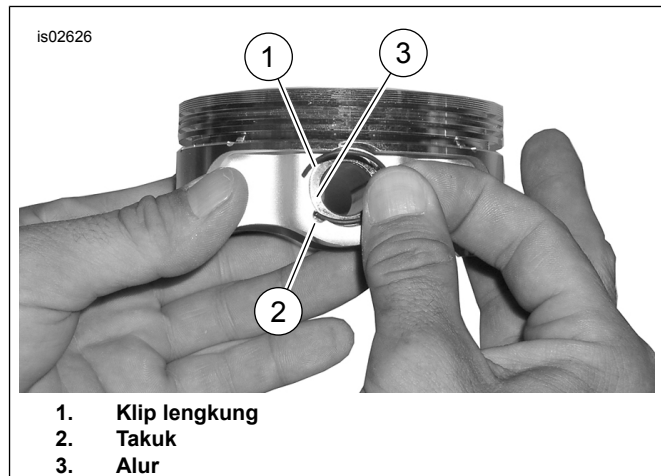
Piston:	Had Kehausan (inci)
Muatan dalam silinder	0.005
Jarak gelang mampatan	
Atas	0.032
Kedua	0.032
Jarak rel kawalan minyak	0.060

Pemasangan Gelang Penahan Pin Omboh (Klip Lengkung)

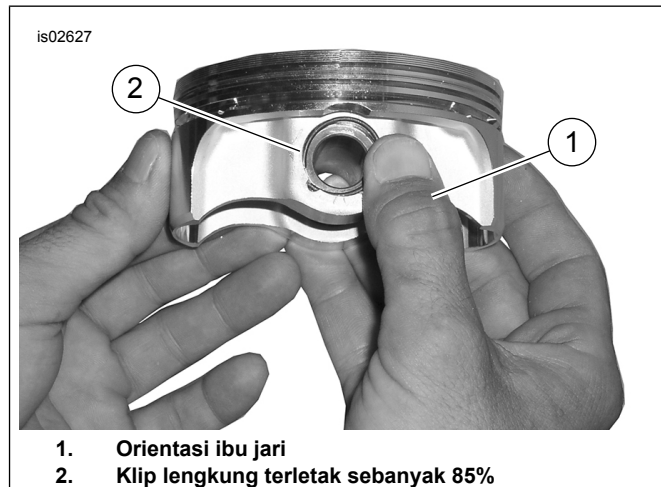
CATATAN

Jurang klip lengkung mestilah berada pada kedudukan 12:00 atau 6:00 apabila dipasang.

1. Lihat Rajah 2 . Masukkan bahagian hujung terbuka klip lengkung (1) ke dalam takuk (3) pada alur (2) di sekitar tombol pin omboh supaya jurang berada pada kedudukan 12:00 atau 6:00 apabila dipasang.



Rajah 2. Klip Lengkung dan Omboh (piston generik ditunjukkan)



Rajah 3. Pasang Klip Lengkung (piston generik ditunjukkan)

2. Lihat Rajah 3 . Letakkan ibu jari anda (1) seperti yang ditunjukkan, dan tekan dengan kukuh sehingga kira-kira 85% daripada klip lengkung (2) diletakkan dalam alur.

3. Berhati-hati supaya tidak mencalarkan atau merosakkan piston, menggunakan pemutar skru bilah kecil dalam baki alur. Ulang untuk klip lengkung yang selebihnya.

CATATAN

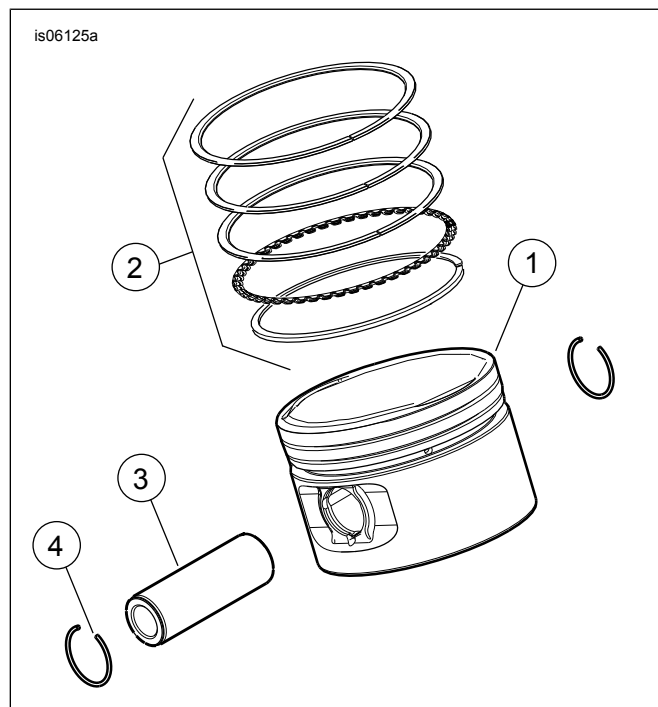
Pastikan klip lengkuh ombok diletakkan sepenuhnya, atau
KEROSAKAN ENJIN AKAN BERLAKU.

4. Rujuk ENJIN: MEMASANG MOTOSIKAL SELEPAS bahagian PELUCUTAN manual servis untuk prosedur pemasangan semula akhir.

CATATAN

Sentiasa ikuti prosedur pemecahan yang digariskan dalam Manual Pemilik yang sesuai selepas membina semula enjin.

BAHAGIAN SERVIS



Rajah 4. Bahagian Servis: Kit Omboh Depan dan Belakang

Jadual 4. Jadual Bahagian Perkhidmatan, Kit Omboh Depan dan Belakang

Kit	Item	Huraian (Kuantiti)	Bahagian Nombor
Kit 22942-00A Kit Omboh Standard	1	Omboh (standard)	Tidak dijual secara berasingan
	2	Set gelang (standard) (2)	22457-03
Kit 22944-00A Kit Omboh (+0.010)	1	Omboh (+0.010)	Tidak dijual secara berasingan
	2	Set gelang (+0.010) (2)	22459-03
Item biasa untuk semua Kit Omboh:			
	3	Pin piston (2)	22455-03
	4	Gelang penahan (Klip lengkung) (4)	22097-03