



INSTRUCȚIUNI

J05100

2021-01-18



KIT PISTON FORJAT SCREAMIN' 'EAGLE DUBLĂ CAMĂ CURSĂ DE 4.375 INCI, CALIBRU MARE 3,875 INCI

GENERAL

Cod kit

22942-00A, 22944-00A

Modele

Chiulasele: Toate chiulasele SE și echipament original (OE).

Cilindri: Cilindri calibru mare 7/8 inch Screamin' Eagle Pro 3

Roți volante: Ansamblu volant echipament original '07-ulterioare (cursă de 4-3/8 inci) sau volante Screamin' Eagle Pro 4-cursă de 3/8 inci.

OBSERVAȚIE

Toate dimensiunile enumerate pe aceste instrucțiuni sunt în inci.

Aplicațiile cu piston de compresie ridicată necesită instalarea unei eliberări de compresie adecvate în chiulase.

Verificați întotdeauna jocul piston-la-supapă cu arbori cu came non stoc.

Tabelul 1. Modele

Kit	Aplicație
22942-00	Standard (față și spate)
22944-00	+0,010 (față și spate)

OBSERVAȚIE

Motocicletele Harley-Davidson echipate cu unele piese de motor de înaltă performanță Screamin' Eagle nu pot fi utilizate pe drumurile publice, și, în unele cazuri, trebuie să se limiteze la competiții pe terenuri închise. Această piesă având legătură cu performanța motorului este destinată aplicațiilor pentru curse și nu este legală vânzarea sau utilizarea acesteia pe autovehicule cu poluare-controlată.

Sunt necesare piese suplimentare

Kiturile 1550 necesită achiziționarea separată a două garnituri de chiulasă (P/N 16787-99).

Pentru asamblare este necesară o garnitură de serviciu (P/N 17052-99B).

OBSERVAȚIE

Poate fi necesară re-spălarea sau re-sincronizarea motorului pentru a realiza întregul potențial al acestui produs de performanță.

Pentru o performanță optimă, garniturile de evacuare trebuie înlocuite cu garnituri de eșapament Screamin' Eagle (P/N 17048-98).

NOTIFICARE

Când instalați acest kit, trebuie să recalibrați modulul ECM. Dacă nu recalibrați corespunzător modulul ECM, motorul poate fi grav avariata. (00399b)

OBSERVAȚIE

Este necesară recalibrarea ECM, care poate fi efectuată cu Kitul Screamin' Eagle Race Tuner (piesa nr. 32107-01F). Consultați un dealer Harley-Davidson.

⚠ AVERTISMENT

Siguranța motociclistului și a pasagerului depinde de instalarea corectă a acestui kit. Utilizați procedurile corespunzătoare din manualul de service. Dacă nu aveți capacitatea de a efectua procedura sau dacă nu aveți instrumentele corecte, lăsați un dealer Harley-Davidson să efectueze instalarea. Instalarea necorespunzătoare a acestui kit ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00333b)

OBSERVAȚIE

Această fișă de instrucțiuni se referă la informațiile din manualul de service. Pentru montare, este necesar un manual de service pentru modelul dumneavoastră de motocicletă, care se procură de la un dealer Harley-Davidson.

Conținut kit

Consultați Tabelul 4 și Figura 4.

MONTAREA

⚠ AVERTISMENT

Pentru a împiedica pornirea accidentală a vehiculului, care ar putea cauza decesul sau vătămări grave, deconectați cablurile bateriei (mai întâi cablul negativ (-)) înainte de a continua. (00307a)

⚠ AVERTISMENT

Deconectați mai întâi cablul negativ (-) al bateriei. În cazul în care cablul pozitiv (+) intră în contact cu cablul negativ (-) conectat, scânteele rezultate pot produce o explozie a bateriei, care ar conduce la deces sau la vătămări grave. (00049a)

1. Consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru a îndepărta șaua și a deconecta cablurile de la baterie, cablul negativ mai întâi.



⚠️ AVERTISMENT

Când depanați sistemul de combustibil, nu fumați și nu permiteți flacără deschisă sau scântei în apropiere. Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00330a)

2. Consultați MOTORUL: Secțiunile DEMONTAREA MOTOCICLETEI PENTRU REPARAREA MOTORULUI, ÎNDEPĂRTAREA CHIULASEI din manualul de service.
3. Urmați procedurile din MOTORUL: REPARAȚII CILINDRU ȘI PISTON, ALEZARE ȘI ȘLEFUIRE CILINDRU.
4. Consultați MOTORUL: INSTALAREA ȘI ASAMBLAREA CILINDRULUI ȘI A PISTONULUI.
5. Consultați Figura 1 . Măsurăți lățimea pistonului (1), orizontal la 90 de grade din ambele părți ale orificiului pinului de piston și la 0,285 in. mai sus (2) de cea mai de jos parte a fustei
6. Pistoanele din acest kit nu sunt specifice pentru față și spate. Montați pistoanele în cilindrii din față și din spate cu săgeata din vârful pistonului îndreptată spre partea frontală a motorului.

OBSERVAȚIE

Instalați inelele pistonului care au un punct și o țesire cu punctele orientate ÎN SUS în canelura inelului al doilea. Inelele fără marcaje pot fi instalate cu oricare dintre fețe în canelura inelului superior.

Cilindrii de 3-7/8 inci nu folosesc garnituri inelare pe diblurile cilindrilor de sus. Nu le instalați atunci când utilizați plăci de cuplu sau la asamblarea finală a motorului.

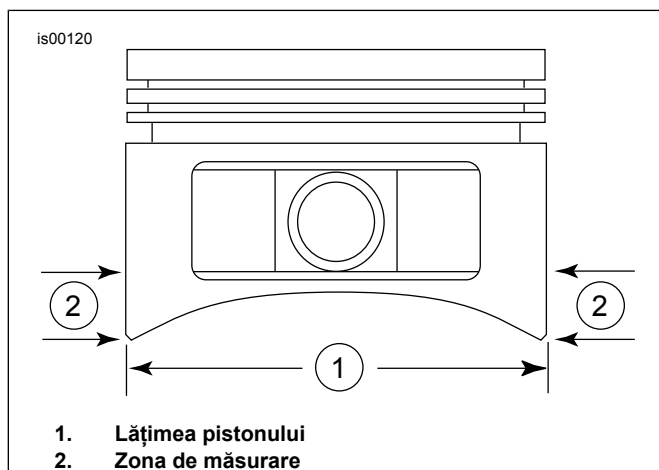


Figura 1. Măsurători piston

Tabelul 2. Toleranțe de fabricație pentru piston

Piston:	Toleranță (in.)
Potrivire în cilindru	0.0025-0.0035
Decalaj de compresie segment	
Partea superioară	0.012-0.022
A doua	0.012-0.022
Decalaj șină de control ulei	0.010-0.050

Tabelul 3. Limite de uzură a pistonului

Piston:	Limită de uzură (in.)
Potrivire în cilindru	0.005
Decalaj de compresie segment	
Partea superioară	0.032
A doua	0.032
Decalaj șină de control ulei	0.060

Montare inel de fixare bolț piston (șabă elastică)

OBSERVAȚIE

Decalajul șabei elastice trebuie să fie la poziția 12:00 sau 6:00 atunci când este instalată.

1. Consultați Figura 2 . Introduceți capătul deschis al șabei elastice (1) în creștătura (3) de pe canelura (2) din jurul pinului pistonului, astfel încât decalajul să fie la poziția 12:00 sau 6:00 atunci când este instalată.

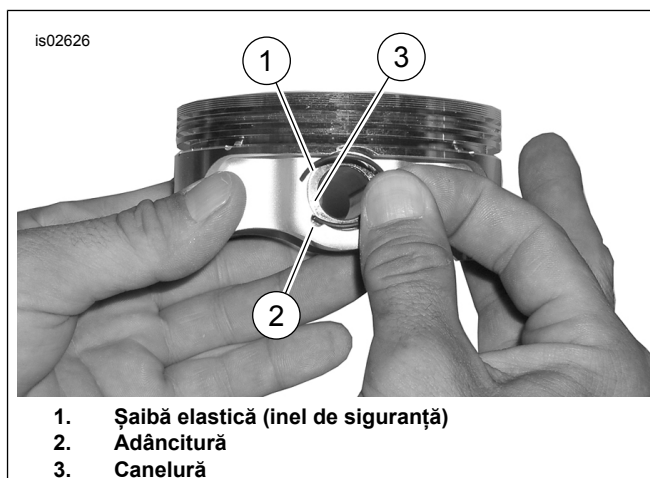


Figura 2. Șabă elastică și pistonul (piston generic afișat)



Figura 3. Montare șabă elastică (piston generic afișat)

2. Consultați Figura 3 . Poziționați degetul mare (1) așa cum se arată și apăsăți ferm până când aproximativ 85% din șabă elastică (2) este așezată în canelură.
3. Având grijă să nu zgâriați sau să stricați pistonul, utilizați o șurubelniță cu lamă mică pentru a introduce restul șabei în canelură. Repetați pentru șabele rămase.

OBSERVAȚIE

Asigurați-vă că șaiba elastică a pistonului este complet așezată, altfel SE VA PRODUCE DETERIORAREA MOTORULUI.

4. Consultați MOTORUL: Secțiunea ASAMBLAREA MOTOCICLETEI DUPĂ DEMONTARE din manualul de service pentru procedurile finale de reasamblare.

OBSERVAȚIE

După reconstruirea unui motor, respectați întotdeauna procedura de rodaj prezentată în Manualul proprietarului.

COMPONENTE DE SERVICE

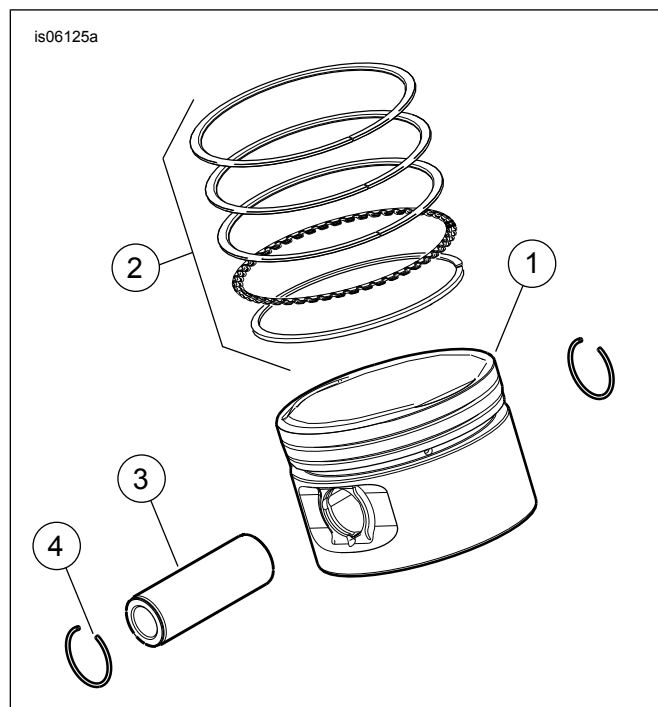


Figura 4. Componente de service: Kituri piston față și spate

Tabelul 4. Tabel piese de service, kituri piston față și spate

Kit	Articol	Descriere (Cantitate)	Componentă Număr
Kit 22942-00A Kit piston Standard	1	Piston (standard)	Nu se vinde separat
	2	Set inel (standard) (2)	22457-03
Kit 22944-00A Kit piston (+0.010)	1	Piston (+0.010)	Nu se vinde separat
	2	Set inel (+0.010) (2)	22459-03
Articole comune tuturor kiturilor cu piston:			
	3	Bolț de piston (2)	22455-03
	4	Inel de fixare (șaibă elastică) (4)	22097-03