



ИНСТРУКЦИИ

J05100

2021-01-18



КОМПЛЕКТ КОВАНЫХ ПОРШНЕЙ С ХОДОМ 4,375 ДЮЙМА И ДИАМЕТРОМ 3,875 ДЮЙМА SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Номера комплекта

22942-00A, 22944-00A

Модели

Головки цилиндров: Все головки цилиндров SE и оригинального оборудования.

Цилиндры: Цилиндры увеличенного диаметра (9,8 см) Screamin' Eagle

Маховики: Сборка маховика с ходом 4 3/8 дюйма '07 выпуска и позже оригинального оборудования или маховиков с ходом 4 3/8 дюйма Screamin' Eagle Pro.

ПРИМЕЧАНИЕ

Все размеры в этих инструкциях указаны в дюймах.

Согласно рекомендациям касательно поршня высокого давления необходим соответствующий сброс давления в головках цилиндров.

Всегда проверяйте зазор между поршнем и клапаном с помощью нештатных распределительных валов.

Таблица 1. Модели

Комплект	Приложение
22942-00	Стандартный (передний и задний)
22944-00	+0.010 (передний и задний)

ПРИМЕЧАНИЕ

Мотоциклы Harley-Davidson, оснащенные некоторыми высокопроизводительными запчастями Screamin' Eagle, не допускается водить на дорогах общего пользования и в некоторых случаях их допустимо использовать только на соревнованиях в рамках закрытого курса. Данная запасная часть, связанная с двигателем, предназначена для участия в гонках, ее продажа или использование на транспортных средствах с контролем уровня загрязнения противозаконны.

Требуется дополнительные запасные части

Комплекты 1550 требуют отдельной покупки двух прокладок головки (номер по каталогу 16787-99).

Для сборки требуется комплект служебных прокладок (номер по каталогу 17052-99B).

ПРИМЕЧАНИЕ

Для достижения полного потенциала этого высокопроизводительного продукта могут потребоваться

повторное изменение настроек или повторная синхронизация.

Для оптимальной производительности выхлопные уплотнения должны быть заменены выхлопными уплотнениями Screamin' Eagle (номер по каталогу 17048-98).

УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке этого комплекта необходимо выполнить повторную калибровку электронного блока управления (ЕСМ). Во избежание серьезных повреждений двигателя необходимо выполнить повторную калибровку электронного блока управления (ЕСМ). (00399b)

ПРИМЕЧАНИЕ

Требуется повторная калибровка электронного блока управления, которую можно провести с помощью комплекта Screamin' Eagle Race Tuner (номер по каталогу 32107-01F). Обратитесь к дилеру Harley-Davidson.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильной установки этого комплекта зависит безопасность водителя и пассажира. Соблюдайте требования процедур, приведенные в руководстве по техническому обслуживанию. Если у вас нет возможности выполнить данную процедуру или нет в наличии нужных инструментов, обратитесь к дилеру Harley-Davidson для выполнения установки. Неправильная установка этого комплекта может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. (00333b)

ПРИМЕЧАНИЕ

В настоящей инструкционной карте приводится информация из руководства по техническому обслуживанию. Для выполнения данной процедуры установки требуется руководство по техническому обслуживанию для соответствующей модели вашего мотоцикла, которое можно приобрести у дилера Harley-Davidson.

Содержимое комплекта

См. Таблица 4 и Рисунок 4 .

УСТАНОВКА

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения случайного запуска двигателя транспортного средства перед выполнением операции отсоедините провода аккумуляторной батареи (первым отсоедините отрицательный (-) провод). Невыполнение данного требования может привести к серьезным травмам или гибели людей. (00307a)



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сначала отсоединяйте отрицательный (–) провод. Если плюсовой (+) провод коснется массы, к которой подсоединен минусовой (–) провод, это может привести к искрению и взрыву аккумулятора, став причиной тяжелых травм или гибели людей. (00049a)

1. См. руководство по техническому обслуживанию и следуйте инструкциям, чтобы снять сиденье и отсоединить кабели аккумуляторной батареи. **Первым необходимо отсоединить отрицательный кабель батареи.**

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении сервисного обслуживания топливной системы запрещается курить или подносить к ней источники открытого пламени или искр. Бензин легко воспламеняется и крайне взрывоопасен, неосторожное обращение может привести к тяжелым травмам или гибели людей. (00330a)

2. Обратитесь к разделам ДВИГАТЕЛЬ: ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К РЕМОНТУ ДВИГАТЕЛЯ, СНЯТИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА в руководстве по техническому обслуживанию.
3. Следуйте процедурам в разделах ДВИГАТЕЛЬ: ЦИЛИНДР И ПОРШЕНЬ, РЕМОНТ, РАСТАЧИВАНИЕ И ХОНИНГОВАНИЕ ЦИЛИНДРА.
4. См. ДВИГАТЕЛЬ: УСТАНОВКА И СБОРКА ЦИЛИНДРОВ И ПОРШНЕЙ.
5. См. Рисунок 1. Измерьте ширину поршня (1) на 90 градусов по горизонтали с обеих сторон отверстия штифта поршня и на 0,285 дюймов. выше (2) самой низкой части юбки
6. Поршни в данном комплекте не отличаются у переднего и заднего цилиндров. Установите поршни в передних и задних цилиндрах так, чтобы стрелка наверху поршня указывала в сторону передней части двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установите поршневые кольца с точкой и кромкой, точками ВВЕРХ, во вторую кольцевую канавку. Кольца без отметок могут устанавливаться любой стороной вверх в верхнюю кольцевую канавку.

В 3-7/8-дюймовых цилиндрах не используются уплотнительные кольца на верхних штифтах цилиндров. Не устанавливайте их при использовании несущих пластин или завершении сборки двигателя.

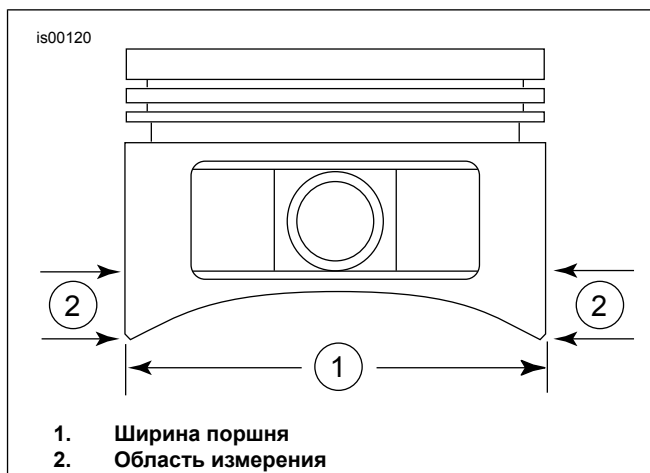


Рисунок 1. Размеры для поршня

Таблица 2. Технологические допуски поршней

Поршень:	Допуск (дюймов)
Посадка в цилиндре	0.0025–0.0035
Зазор компрессионного кольца	
Верхняя часть	0,012–0,022
Второй	0,012–0,022
Зазор кромки маслоотражательного кольца	0,010–0,050

Таблица 3. Предельный износ поршня

Поршень:	Предел износа (дюймы)
Посадка в цилиндре	0.005
Зазор компрессионного кольца	
Верхняя часть	0.032
Второй	0.032
Зазор кромки маслоотражательного кольца	0.060

Установка стопорного кольца поршневого пальца

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке зазор в стопорном кольце должен быть в положении 12:00 или 6:00.

1. См. Рисунок 2. Вставьте открытый конец стопорного кольца (1) в паз (3) на канавке (2) возле втулки пальца поршня таким образом, чтобы зазор при установке оказался в положении 12:00 или 6:00.



Рисунок 2. Стопорное кольцо и поршень (показан общий поршень)



Рисунок 3. Установите стопорное кольцо (показан общий поршень)

- См. Рисунок 3 . Положите большой палец (1) так, как показано на фото, и с силой надавите, пока стопорное кольцо (2) примерно на 85% не войдет в канавку.
- С осторожностью, чтобы не порезаться и не повредить поршень, при помощи маленькой отвертки с плоским лезвием вставьте оставшуюся часть стопорного кольца в канавку. Повторите процедуру для остальных стопорных колец.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что стопорное кольцо поршня полностью вставлено, в противном случае ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ДВИГАТЕЛЯ.

- Обратитесь к разделам ДВИГАТЕЛЬ: СБОРКА МОТОЦИКЛА ПОСЛЕ ПОДГОТОВКИ в руководстве по техническому обслуживанию, чтобы произвести последние процедуры повторной сборки.

ПРИМЕЧАНИЕ

После сборки двигателя всегда четко следуйте процедуре ввода двигателя в эксплуатацию, описанной в соответствующем руководстве пользователя.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

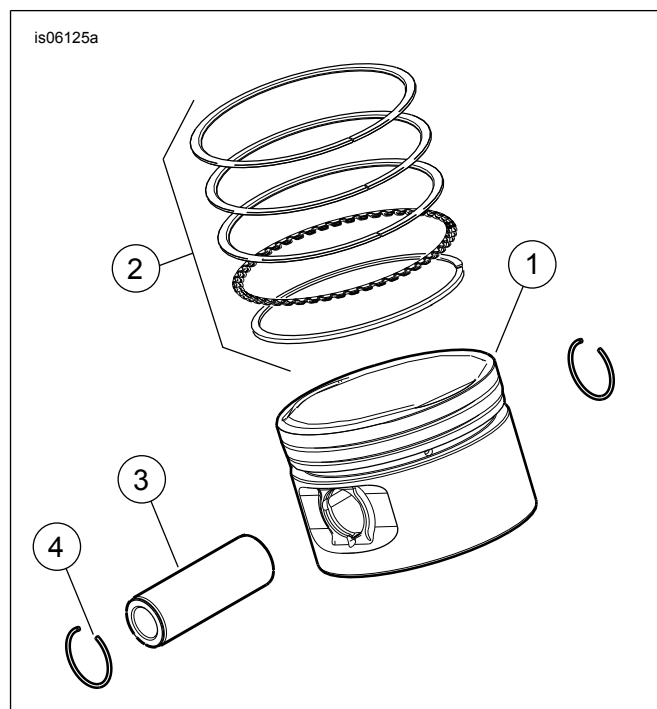


Рисунок 4. Запасные части: Комплекты передних и задних поршней

Таблица 4. Таблица запасных частей, комплекты переднего и заднего поршня

Комплект	Позиция	Описание (количество)	Номер запчасти
Комплект 22942-00A	1	Поршень, стандартный	Не продается отдельно
Комплект поршня Стандартн.	2	Комплект поршневых колец, стандартный (2)	22457-03
Комплект 22944-00A	1	Поршень (+0,01)	Не продается отдельно
Комплект поршня (+0.010)	2	Комплект колец (+0,01) (2)	22459-03
Элементы, общие для всех комплектов поршней:			
	3	Поршневой штифт (2)	22455-03
	4	Стопорное кольцо (4)	22097-03