



คำแนะนำ

J05100

2021-01-18



ชุดลูกสูบ SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 4.375 นิ้ว สโตรก 3.875 นิ้ว

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

22942-00A, 22944-00A

รุ่น

หัวกระบอกสูบ: หัวกระบอกสูบ SE และอุปกรณ์ดั้งเดิมทั้งหมด

กระบอกสูบ: กระบอกสูบ Big-Bore Screamin' Eagle Pro 3-7/8 นิ้ว

ล้อตุนกำลัง: ชุดประกอบล้อตุนกำลังอุปกรณ์ดั้งเดิมหรือรุ่นปี 2007 และหลังจากนั้น (4-3/8 สโตรกนิ้ว) หรือ Screamin' Eagle Pro 4-3/8 นิ้ว

หมายเหตุ

ขนาดทั้งหมดที่ระบุไว้ในคำแนะนำเหล่านี้อยู่ในหน่วยนิ้ว

การใช้งานลูกสูบแรงอัดสูงจะต้องติดตั้งตัวปล่อยแรงอัดที่เหมาะสมในหัวสูบ

ตรวจสอบระยะห่างระหว่างลูกสูบกับวาล์วเสมอโดยใช้เพลาลูกเบี้ยวแบบนอนสต็อก

ตาราง 1 รุ่น

ชุดอุปกรณ์	แอปพลิเคชัน
22942-00	มาตรฐาน (ด้านหน้าและด้านหลัง)
22944-00	+0.010 (ด้านหน้า/ด้านหลัง)

หมายเหตุ

รถมอเตอร์ไซค์ Harley-Davidson ที่ติดตั้งชิ้นส่วนเครื่องยนต์สมรรถนะสูง Screamin' Eagle ไม่ควรนำมาใช้บนถนนสาธารณะ และในบางกรณีจะถูกจำกัดในการแข่งขันแบบปิด อะไหล่เพิ่มสมรรถนะที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์นี้ มิใช่สำหรับการใช้ในการแข่งขันเท่านั้น และไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายให้ขายหรือใช้กับรถมอเตอร์ไซค์ที่มีการควบคุมมลพิษ

ต้องมีชิ้นส่วนเพิ่มเติม

ชุด 1550 ต้องซื้อปะเก็นสองหัวแยกต่างหาก (P/N 16787-99)

จำเป็นต้องใช้ชุดปะเก็นบริการ (P/N 17052-99B) สำหรับการประกอบ

หมายเหตุ

จะต้องมีการรีเจ็คหรือรีไทม์เครื่องยนต์ เพื่อให้ผลิตภัณฑ์นี้มีสมรรถนะการใช้งานสูงสุด

เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดควรเปลี่ยนซีลไอเสียด้วยซีลไอเสีย Screamin' Eagle (P/N 17048-98)

ประกาศ

คุณต้องทำการปรับเทียบ ECM ซ้ำอีกครั้งขณะติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ หากไม่ทำการปรับเทียบ ECM อีกครั้งอย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์อย่างร้ายแรงได้ (00399b)

หมายเหตุ

จำเป็นต้องมีการปรับจูน ECM ใหม่ ซึ่งสามารถทำได้ด้วยชุดปรับจูนเพื่อการแข่งขั้น Screamin' Eagle (หมายเลขชิ้นส่วน 32107-01F) พบตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง สำหรับการติดตั้งนี้ ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับรถมอเตอร์ไซค์รุ่นของคุณ ซึ่งขอรับได้จากผู้จำหน่าย Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู ตาราง 4 และ รูปภาพ 4

การติดตั้ง

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อนทำงานต่อ (00307a)

▲ คำเตือน

ตัดการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อน หากสายขั้วบวก (+) และพื้นขณะที่ติดอยู่กับสายขั้วลบ (-) จะทำให้เกิดประกายไฟและแบตเตอรี่จะระเบิด ซึ่งอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00049a)

1. โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุง แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ใน การถอด เบาะนั่งและปลดสายแบตเตอรี่ โดยปลด สายขั้วลบ ออกก่อน

▲ คำเตือน

ขณะทำงานอยู่กับระบบเชื้อเพลิง อย่าสูบบุหรี่หรือจุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียง น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00330a)

2. โปรดดูหัวข้อ เครื่องยนต์: การถอดประกอบรถมอเตอร์ไซค์เพื่อ การซ่อมเครื่องยนต์ หัวข้อการถอดหัวกระบอกสูบในคู่มือบริการ

3. ปฏิบัติตามกระบวนการในหัวข้อเครื่องยนต์ กระบอกสูบและลูกสูบ , ซ่อมแซม, การเจาะและการลับผนังกระบอกลูกสูบ

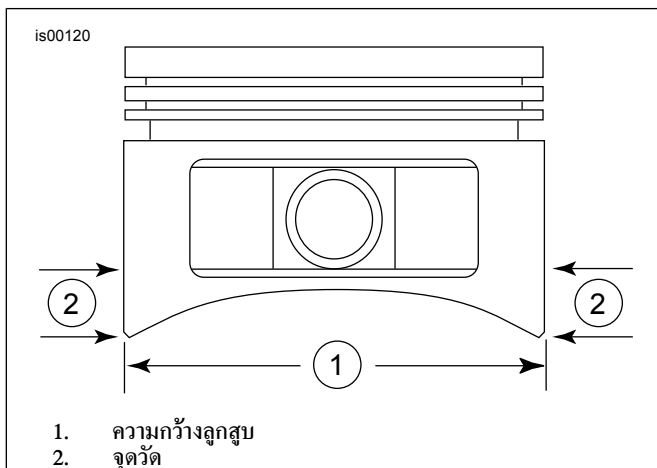
4. ดู เครื่องยนต์: การติดตั้งและประกอบกระบอกสูบและลูกสูบ

5. ดู รูปภาพ 1 วัดความกว้างลูกสูบ (1) 90 องศาในแนวราบจากทั้งสองด้านของรูลูกสูบ และเจาะขนาด 0.285 นิ้ว ด้านบน (2) ส่วนล่างสุดของกระโปรง

6. ลูกสูบในชุดอุปกรณ์นี้ไม่มีความแตกต่างระหว่างด้านหน้าและด้านหลัง ติดตั้งลูกสูบเข้ากับกระบอกสูบหน้าและหลัง โดยให้ลูกสูบที่ ด้านบนของลูกสูบชี้ไปทางด้านหน้าของเครื่องยนต์

หมายเหตุ
ติดตั้งแหวนลูกสูบที่มีจุดและหน้าตัดโดยให้จุดหงายขึ้นในร่องแหวนที่สอง สามารถติดตั้งแหวนที่ไม่มีเครื่องหมายโดยหันด้านใดซีกก็ได้

กระบอกลูกสูบ 3-7/8 นิ้ว ไม่ใช้โอริงบนหมุดสับกระบอกสูบ อย่าติดตั้งเมื่อใช้แผ่นแรงบิดหรือในขั้นตอนการประกอบเครื่องยนต์ขั้นสุดท้าย



รูปภาพ 1 การวัดลูกสูบ

ตาราง 2 พิกัดความคลาดเคลื่อนในการผลิตลูกสูบ

ลูกสูบ:	ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (นิ้ว)
พอดีกับกระบอก	0.0025-0.0035
ช่องว่างการบีบอัด	
ด้านบน	0.012-0.022
ลำดับสอง	0.012-0.022
ช่องว่างรางควบคุมน้ำมัน	0.010-0.050

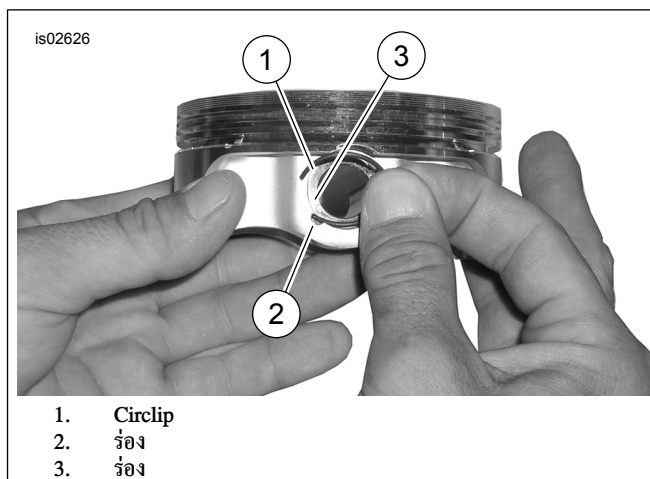
ตาราง 3 ข้อกำหนดการสึกหรอของลูกปืนที่ต้องได้รับการซ่อมบำรุง

ลูกสูบ:	ขีดจำกัดการสึกหรอ (นิ้ว)
พอดีกับกระบอก	0.005
ช่องว่างการบีบอัด	
ด้านบน	0.032
ลำดับสอง	0.032
ช่องว่างรางควบคุมน้ำมัน	0.060

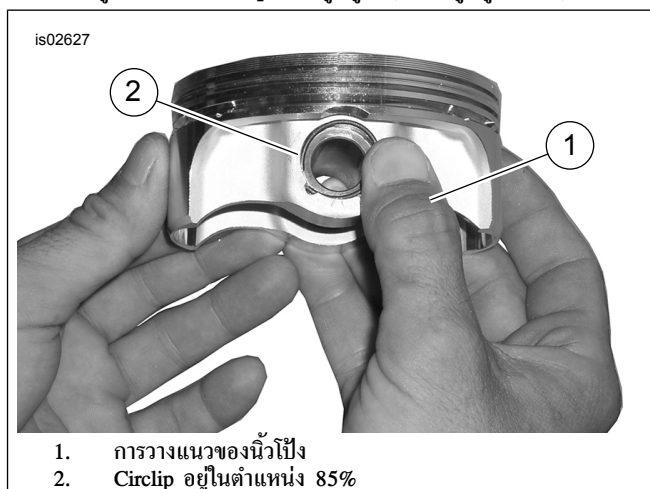
การติดตั้งแหวนยึด (Circlip) หมุดลูกสูบ

หมายเหตุ
ช่องว่างของ Circlip ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 12 หรือ 6 นาฬิกาเมื่อติดตั้งแล้ว

- ดู รูปภาพ 2 ใส่ปลายเปิดของ circlip (1) ลงในรอยบาก (3) บนร่อง (2) รอบฐานรองรับหมุดลูกสูบเพื่อให้ช่องว่างอยู่ที่ตำแหน่ง 12 หรือ 6 นาฬิกาเมื่อติดตั้งแล้ว



รูปภาพ 2 Circlip และลูกสูบ (แสดงลูกสูบทั่วไป)



รูปภาพ 3 ติดตั้ง Circlip (แสดงลูกสูบทั่วไป)

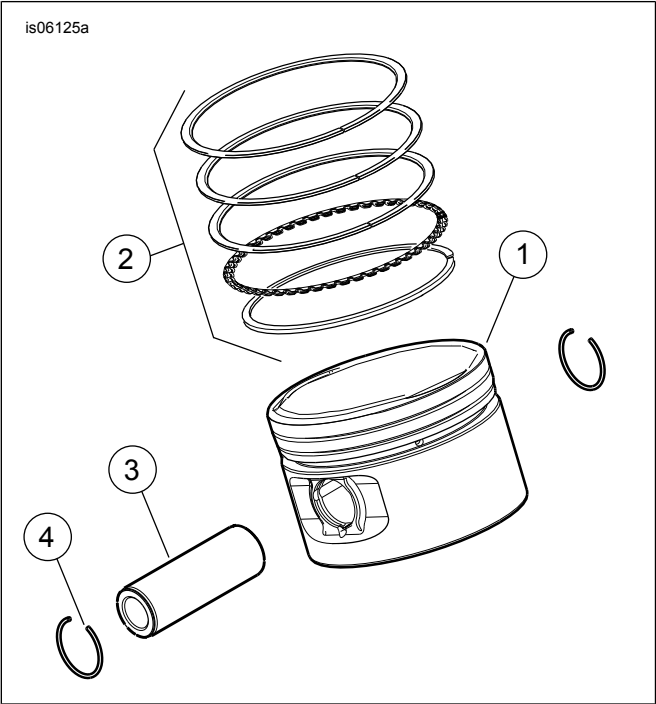
- ดู รูปภาพ 3 วางน๊อต (1) ตามที่แสดง และกดให้แน่นจนกระทั่ง 85% ของ Circlip (2) วางอยู่ในร่อง
- ระวังอย่าขูดขีดหรือทำให้ลูกสูบเป็นรอย ใช้ไขควงหัวขนาดเล็กเพื่อไขให้หมุดส่วนที่เหลือจมลงในร่องทั้งหมด ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับ Circlip ที่เหลือ

หมายเหตุ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Circlip ฝังลงในรอยบากทั้งหมดแล้ว ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ได้

- โปรดดูหัวข้อ เครื่องยนต์: ดูหัวการประกอบรถมอเตอร์ไซค์หลังการถอดชิ้นส่วนของคู่มือบริการ เพื่อดูขั้นตอนการประกอบชิ้นขั้นสุดท้าย

หมายเหตุ
ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งตามที่ระบุไว้ในคู่มือเจ้าของรถหลังจากประกอบเครื่องยนต์ใหม่

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 4 อะไหล่สำรอง: ชุดลูกสูบด้านหน้าและด้านหลัง

ตาราง 4 ตารางชิ้นส่วนบริการ ชุดลูกสูบด้านหน้าและด้านหลัง

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	ชิ้นส่วน หมายเลข
ชุด 22942-00A ชุดลูกสูบ มาตรฐาน	1	ลูกสูบ (มาตรฐาน)	ไม่มี จำหน่าย แยก
	2	ชุดแหวนลูกสูบ (มาตรฐาน) (2)	22457-03
ชุด 22944-00A ชุดลูกสูบ (+0.010)	1	ลูกสูบ (+0.010)	ไม่มี จำหน่าย แยก
	2	ชุดแหวน (+0.010) (2)	22459-03
รายการทั่วไปสำหรับชุดลูกสูบทั้งหมด:			
	3	หมุดลูกสูบ (2)	22455-03
	4	แหวนยึด (คลิปแหวน) (4)	22097-03