



КОМПЛЕКТ КОВАНОГО ПОРШНЯ SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM 4.375 INCH STROKE, 3.875 INCH BORE

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Номер комплекту

22942-00A, 22944-00A

Моделі

Головки циліндра: Усі головки блока циліндрів SE та оригінальні.

Циліндри: Циліндри Screamin' Eagle Pro 3-7/8 inch Big-Bore

Маховики: Оригінальний маховик 2007 року та пізніші (хід 4-3/8 дюйма) у зборі або маховики Screamin' Eagle Pro з ходом 4-3/8 дюйма.

ПРИМІТКА

Усі розміри, наведені в цій інструкції, вказано в дюймах.

Для поршнів із високим ступенем стиснення потрібне встановлення відповідного пристрою декомпресії в головках циліндрів.

Завжди перевіряйте зазор між поршнем і клапаном із нестиковими розподільними валами.

Таблиця 1. Моделі

Комплект	Застосування
22942-00	Стандартний (спереду і ззаду)
22944-00	+0,010 (спереду і ззаду)

ПРИМІТКА

Мотоцикли Harley-Davidson, обладнані деякими високопродуктивними деталями двигуна Screamin' Eagle, не можуть використовуватися на дорогах загального користування, а в деяких випадках мають використовуватися виключно в змаганнях на закритих трасах. Ця запчастина для роботи з двигуном призначена для гоночних застосувань і не є законною для продажу або використання на транспортних засобах із контрольованим рівнем забруднення.

Необхідні додаткові запчастини

Комплекти 1550 вимагають окремої покупки двох прокладок головки (арт. 16787-99).

Для збирання потрібен сервісний комплект прокладок (арт. 17052-99B).

ПРИМІТКА

Для реалізації повного потенціалу цього продукту з високими експлуатаційними характеристиками може знадобитися повторна підкачка або зміна часу роботи двигуна.

Для досягнення оптимальних робочих характеристик ущільнення вихлопної системи слід замінити на ущільнення вихлопної системи Screamin' Eagle (арт. 17048-98).

ПОВІДОМЛЕННЯ

Під час встановлення цього комплекту потрібно повторно відкалібрувати модуль ЕСМ. Неналежне калібрування модуля ЕСМ може призвести до значних пошкоджень двигуна. (00399b)

ПРИМІТКА

Необхідне повторне калібрування ЕСМ, яке можна виконати за допомогою гоночного комплекту тюнера Screamin' Eagle (артикул 32107-01F). Зверніться до дилера Harley-Davidson.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Правильно встановіть цей комплект, щоб гарантувати безпеку водія та пасажирів. Виконуючи процедури, дотримуйтеся відповідного посібника з обслуговування. Якщо ви нездатні виконати цю процедуру або у вас немає потрібних інструментів, для встановлення зверніться до дилера Harley-Davidson. Неправильне встановлення цього комплекту може призвести до смерті або серйозних травм. (00333b)

ПРИМІТКА

Ця інструкція є частиною інформації, вміщеної в посібник з технічного обслуговування. Інструкція з технічного обслуговування для вашої моделі мотоцикла є обов'язковою для цього встановлення і є в наявності у дилера Harley-Davidson.

Вміст комплекту

Див. Таблиця 4 та Малюнок 4 .

ВСТАНОВЛЕННЯ

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб запобігти випадковому запуску транспортного засобу, що може спричинити смерть або серйозні травми, перед продовженням від'єднайте кабелі акумулятора (спочатку негативний (-)). (00307a)

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Від'єднайте спочатку негативний (-) кабель акумулятора. Якщо позитивний (+) кабель увійде в контакт із заземленням за під'єднаного негативного (-) кабелю, можуть з'явитись іскри. Це може призвести до вибуху акумулятора, а відтак до смерті або серйозних травм. (00049a)

1. Див. посібник з обслуговування та дотримуйтесь інструкцій, щоб зняти сидіння та від'єднати кабелі акумулятора, спочатку негативний кабель .

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

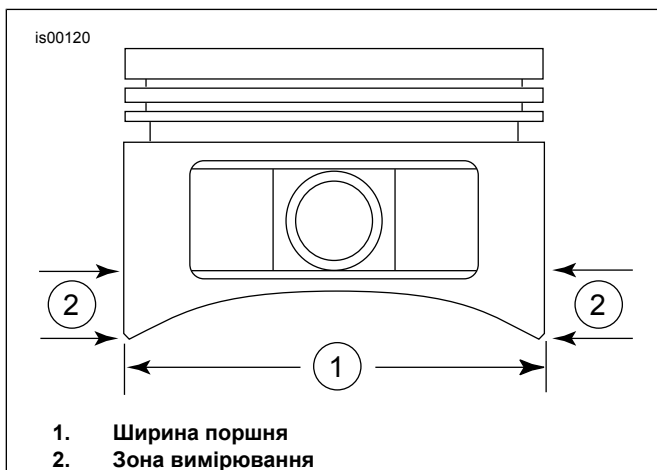
Обслуговуючи паливну систему, не куріть і не допускайте утворення відкритого полум'я або іскор у безпосередній близькості від неї. Бензин є надзвичайно легкозаймистою та вибухонебезпечною речовиною, яка може призвести до смерті або отримання серйозної травми. (00330a)

2. Див. розділи ДВИГУН: ВІДКРИТТЯ МОТОЦИКЛА ДЛЯ РЕМОНТУ ДВИГУНА, ЗНЯТТЯ ГОЛОВКИ ЦИЛІНДРА посібника з обслуговування.
3. Дотримуйтесь процедур, наведених у розділах ДВИГУН: ЦИЛІНДР І ПОРШЕНЬ, РЕМОНТ, СВЕРДЛІННЯ ТА ВІДТОЧУВАННЯ ЦИЛІНДРА.
4. Див. розділ ДВИГУН: УСТАНОВЛЕННЯ ТА ЗБИРАННЯ ЦИЛІНДРА І ПОРШНЯ.
5. Див. Малюнок 1 . Виміряйте ширину поршня (1) під кутом 90 градусів по горизонталі по обидва боки отвору під поршневий палець і на відстані 0,285 дюйма вище (2) найнижчої частини спідниці
6. Поршні в цьому комплекті не призначені конкретно для переднього чи заднього циліндра. Установіть поршні в передній і задній циліндри так, щоб стрілка зверху на циліндрі вказувала в напрямку передньої частини двигуна.

ПРИМІТКА

Установіть поршневі кільця з крапкою і скосом так, щоб крапки були звернені ВГОРУ, у другий паз кільця. Кільця без маркування можна встановлювати у верхній паз кільця будь-якою стороною вгору.

У циліндрах 3-7/8 дюйма не використовуються ущільнювальні кільця на верхніх штифтах циліндра. Не встановлюйте їх у разі використання несучих пластин або під час остаточного збирання двигуна.



Малюнок 1. Вимірювання поршня

Таблиця 2. Допуски у виробництві поршнів

Поршень:	Допуск (дюйми)
Підходить у циліндр	0,0025–0,0035
Зазор компресійного кільця	
Верхнє	0,012–0,022
Друге	0,012–0,022
Зазор рейок контролю мастила	0,010–0,050

Таблиця 3. Межі зносу для обслуговування поршня

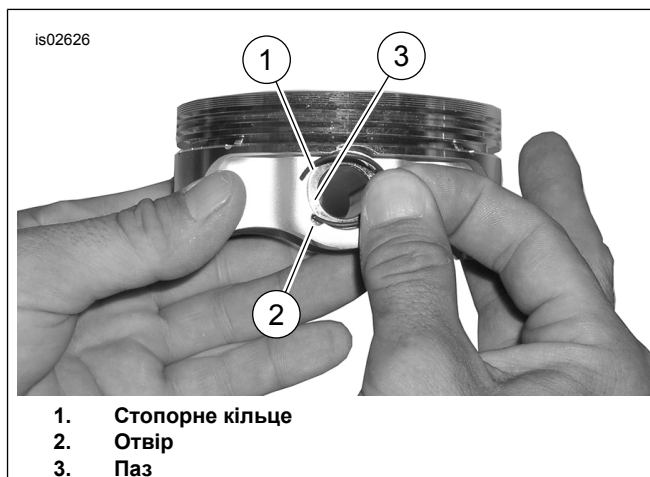
Поршень:	Межі зносу (дюймів)
Підходить у циліндр	0.005
Зазор компресійного кільця	
Верхнє	0.032
Друге	0.032
Зазор рейок контролю мастила	0.060

Установлення стопорного кільця пальця поршня

ПРИМІТКА

Зазор стопорного кільця має бути в положенні 12:00 або 6:00, коли воно встановлене.

1. Див. Малюнок 2 . Вставте відкритий кінець стопорного кільця (1) у виїмку (3) на пазу (2) навколо тримача поршневого пальця так, щоб зазор був у положенні 12:00 або 6:00, коли воно встановлене.



1. Стопорне кільце
2. Отвір
3. Паз

Малюнок 2. Стопорне кільце і поршень (показано поршень взагалі)



1. Орієнтація великого пальця
2. Стопорне кільце сидить на 85%

Малюнок 3. Установлення стопорного кільця (показано поршень взагалі)

2. Див. Малюнок 3 . Помістіть свій великий палець (1), як показано, і міцно натисніть, доки приблизно 85% стопорного кільця (2) не буде вставлено в паз.
3. Будьте обережні, щоб не подряпати й не пошкодити поршень, використовуйте невелику викрутку, щоб загнати стопорне кільце в іншу частину паза. Повторіть із рештою стопорних кілець.

ПРИМІТКА

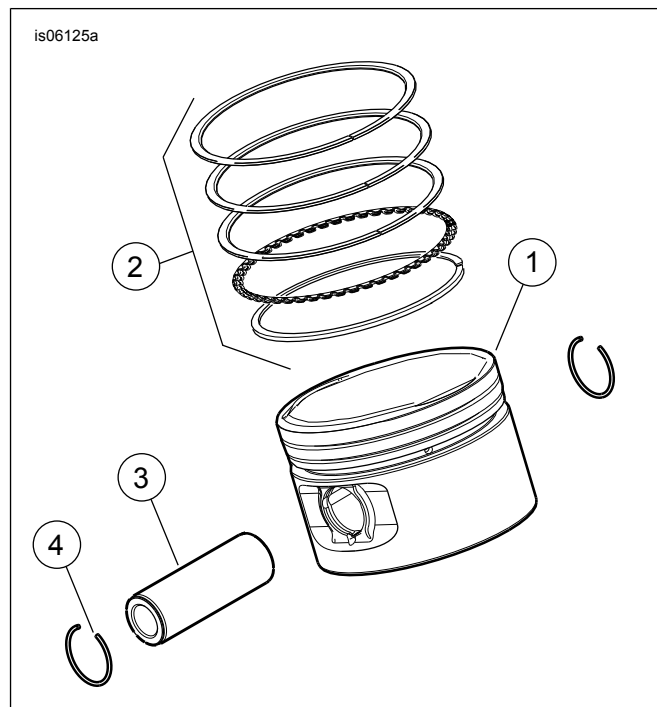
Переконайтеся, що стопорне кільце поршня повністю вставлено, інакше ДВИГУН БУДЕ ПОШКОДЖЕНО.

4. Див. розділи ДВИГУН: ЗБИРАННЯ МОТОЦИКЛА ПІСЛЯ РОЗБИРАННЯ посібника обслуговування для остаточного збирання.

ПРИМІТКА

Після ремонту двигуна завжди виконуйте процедуру обкатки, описану у відповідному посібнику власника транспортного засобу.

ЗАПЧАСТИНИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ



Малюнок 4. Запчастини, що обслуговуються: Комплекти переднього та заднього поршня

Таблиця 4. Таблиця запчастин, що обслуговуються, передні та задні поршневі комплекти

Комплект	Поз.	Опис (кількість)	Частина Номер:
Комплект 22942-00A Поршневий комплект Стандартний розмір	1	Поршень (стандартний)	Не продаються окремо
	2	Комплект кілець (стандартний) (2)	22457-03
Комплект 22944-00A Поршневий комплект (+0.010)	1	Поршень (+0.010)	Не продаються окремо
	2	Набір кілець(+0.010) (2)	22459-03
Елементи, спільні для всіх поршневих комплектів:			
	3	Палець поршня (2)	22455-03
	4	Стопорне (пружинне) кільце (4)	22097-03