



HINTERRAD „FAT-X“

ALLGEMEINES

⚠️ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummern

40900055

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Ersatzteiletabellen.

Zusätzlich benötigte Teile

Diese Sätze enthalten nur das Spezial-Rad.

Für den korrekten Einbau dieser Sätze müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden.

- Radeinbau-Satz (Siehe Tabelle 3.)
- Brems Scheibenschrauben (Siehe Tabelle 1 zur Bestimmung der korrekten Befestigungsteile.)
- Hinterradzahnradschrauben (Siehe Tabelle 1 zur Bestimmung der korrekten Befestigungsteile.) Verchromte Zahnradbefestigungsteile sind im P&A-Einzelhandelskatalog zu finden.
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Befestigungsteile	Einpassung
Hinterradbremsscheibenschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Original-Scheibenschrauben (43567-92)	Alle Modelle
Chromschraubensatz (46647-05) enthält 5 Schrauben	Alle Modelle
Hinterradzahnradschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Zahnradschrauben, original (3109)	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007 und Touring-Modelle von 2007
Chromschraubensatz (94773-07) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007
5 Zahnradschrauben, original (3737A)	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006, Touring-Modelle von 2004 bis 2006
Chromschraubensatz (94773-00A) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006
5 Zahnradschrauben, original (3814)	2008 Touring-Modelle
5 Zahnradschrauben, original (3873)	2006 Dyna-Modelle
5 Zahnradschrauben, original (3899)	Touring-Modelle von 2000 bis 2003; Sportster-Modelle ab 2001 (außer japanische Modelle)
5 Zahnradschrauben, original (40439-01)	VRSC-Modelle von 2002 bis 2006 und VRSCR-Modelle von 2007
5 Zahnradschrauben, original (4552)	VRSC-Modelle ab 2007 (außer VRSCR- und VRSC-SE-Modelle)
Hinterradzahnrad-Unterlegscheibe	

Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Befestigungsteile	Einpassung
5 Zahnradunterlegscheiben, original (6516HW)	Dyna-, Softail- und Touring-Modelle bis 2006, und Sportster-Modelle ab 2000 (außer japanische Modelle)
5 Zahnradunterlegscheiben, original (7039)	VRSC-Modelle ab 2002

EINBAU

1. Die vorhandene Hinterradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Der Splint oder Federclip der Achsmutter muss ausgetauscht werden. Diese können beim Händler käuflich erworben werden. Bezüglich der entsprechenden Teilenummer für das jeweilige Motorradmodell an den Händler wenden.

HINWEIS

Den Ventilschaft zum durchziehen (40999-87) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.

2. Siehe Abbildung 1. Die Ventilschaft-Baugruppe (J) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

HINWEIS

Riemenscheiben-Befestigungsschrauben nicht wiederverwenden. Die erneute Verwendung der Riemenscheiben-Befestigungsschrauben kann zu Drehmomenteinbußen und Schäden an Riemenscheibe und/oder Antriebsriemenbaugruppe führen. (00480b)

3. Die Komponenten des Radeinbau-Satzes, die Originalbremsscheibe und das Zahnrad, unter Beachtung der richtigen Ersatzteiltabelle, am Rad anbringen. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Die Seite des Rads mit der maschinell bearbeiteten Rille (4) ist die Primärlagerseite. Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.

Die Lagerscheibe im Einbausatz ist für diesen Radsatz nicht erforderlich.

4. Hinterrad (1), Originalachse und Originaldistanzstücke am Motorrad installieren. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz und Schimmer zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

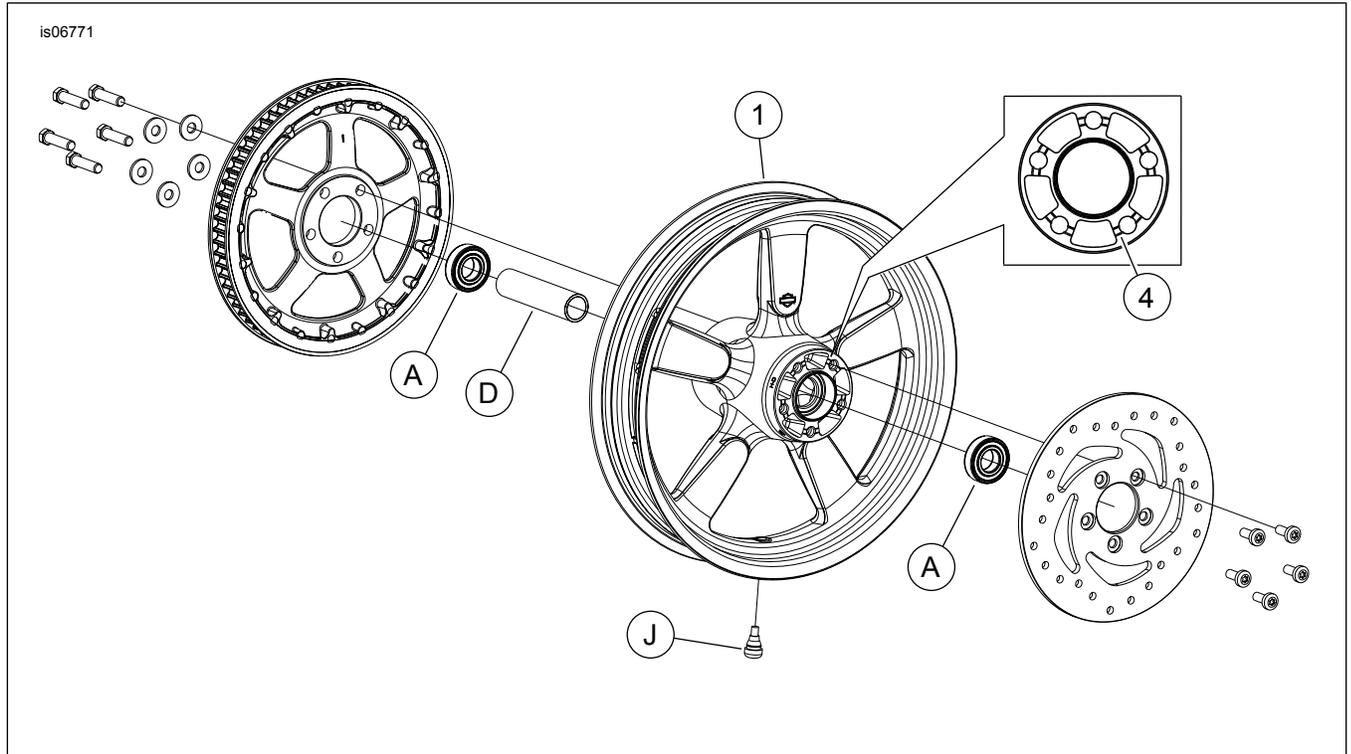


Abbildung 1. Ersatzteile: Hinterrad „Fat-X“

Tabelle 2. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
40900055	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	4	Maschinelle Rille	

Tabelle 3. HINTEN 25-mm-Lager Radeinbausatz (43878-08B)

HINTEN 25-mm-Lager Radeinbausatz (43878-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)						
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	F	H	I	J
FLSTN-, FLSTC- und FXS-Modelle ab 2008 ohne ABS	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*	0
2008 FLT-Modelle ohne ABS	16 x 3,0 in	2	0	1	1	*	*	0
XL-Modelle ab 2008 (außer XL883L-Modelle ab 2011)	16 x 3,0 in	2	0	1	**	*	*	*
FXSTB-, FXSTC-, FLSTF-, FLSTSB-, und FLSTFB-Modelle ab 2008 ohne ABS	17 x 6,0 in	2	1	0	0	*	*	0
FXSTB-, FXSTC-, FLSTF-, FLSTSB-, und FLSTFB-Modelle ab 2008 ohne ABS	18 x 6,0 in	2	1	0	0	*	*	0
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe HINWEISE für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)		9276			
		C	Achshülse		41696-08			
		D	Achshülse		41900-08			
		F	Lagerscheibe***		43904-08			
		H	Ventilschaft, kurz		43157-83A			
		I	Ventilschaft, lang		43206-01			
		J	Ventilschaft zum durchziehen		40999-87			