



## KIT DI ABBASSAMENTO PARTE ANTERIORE PER MODELLI ROAD KING

### GENERALE

#### Numero kit

46875-09

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### Parti supplementari necessarie

##### ⚠ AVVERTENZA

**Questo kit non è progettato per essere utilizzato con il sidecar installato. Qualsiasi tentativo di utilizzare questo kit delle sospensioni anteriori con un sidecar può compromettere la stabilità e la maneggevolezza del veicolo. (00430c)**

##### ⚠ AVVERTENZA

**Questo kit di abbassamento parte anteriore non può essere usato indipendentemente. Esso deve essere utilizzato con un kit sospensione posteriore ribassata, in caso contrario, la manovrabilità e la stabilità in curva del veicolo potrebbero risultare compromesse, il che potrebbe distrarre il pilota, causando la perdita di controllo e gravi lesioni o incidenti anche mortali. (00429b)**

Per la corretta installazione di questo kit, tranne per il modello FLHX, è necessario installare il kit sospensioni posteriori ribassate FL (54635-09).

Per la corretta installazione dei componenti di questo kit occorrono anche i seguenti attrezzi speciali: staffa di sostegno della canna della forcella (HD-41177), attrezzo per guarnizioni di tenuta/boccole della forcella (HD-34634) e misuratore del livello dell'olio della forcella (HD-59000B).

Per la corretta installazione di questo kit può essere necessaria la sostituzione delle parti seguenti:

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento (quantità)	Numero codice
Anello di tenuta O-ring (2)	45845-77
Anello di tenuta a sezione quadra (2)	45733-48
Anello di usura (2)	45859-77A
Boccola del fodero (2)	45940-84
Paraolio della forcella (2)	45875-84A
Vite con la rondella di rame, 6 mm (2)	45405-75A
Olio per forcelle Harley-Davidson®	99884-80

##### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

##### NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

#### Contenuto del kit

Consultare l' Figura 6 e la Tabella 2.

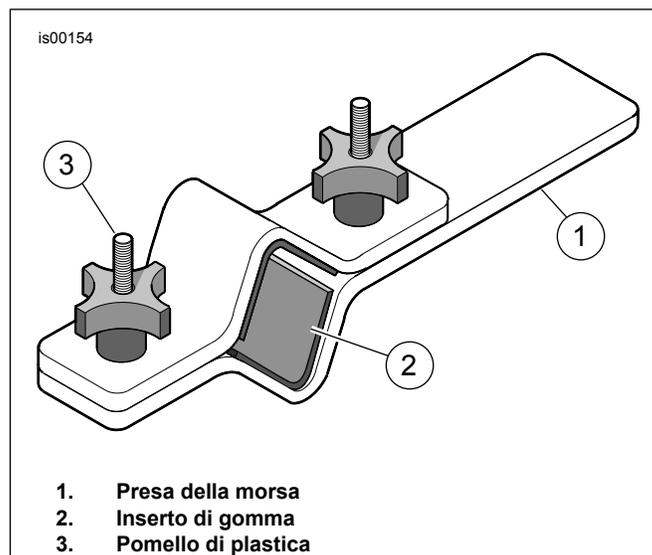


Figura 1. Staffa di sostegno della canna della forcella (HD-41177)

#### RIMOZIONE

1. Vedere il relativo manuale di manutenzione e rimuovere il parafrangente anteriore, la ruota ed i freni.
2. Vedere il relativo manuale di manutenzione e rimuovere gli steli della forcella.

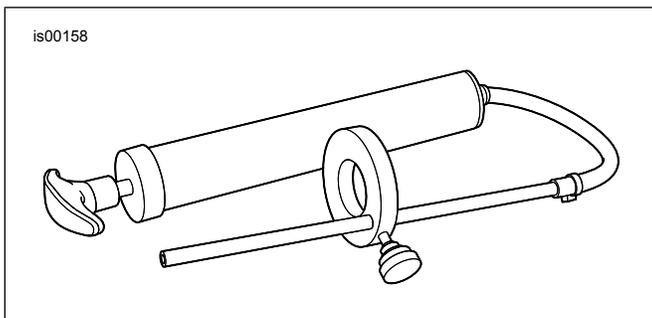


Figura 2. Misuratore del livello dell'olio della forcella (HD-59000B)

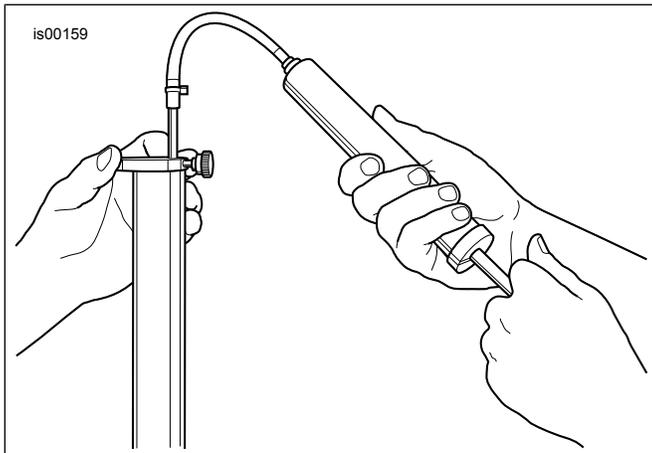


Figura 3. Rimozione dell'olio in eccesso della forcella

#### ⚠ AVVERTENZA

Se l'olio per forcelle non è nella giusta quantità, può rendere difficoltosa la guida e far perdere il controllo del veicolo, con possibilità di lesioni gravi o mortali. (00298a)

## INSTALLAZIONE

### Smontaggio degli steli della forcella di destra e di sinistra

1. Munirsi del gruppo della forcella destra rimosso in precedenza.
2. Vedere Figura 6. Togliere i dadi (G), le rondelle di sicurezza (F), le rondelle piatte (E) e il supporto dell'asse (N) dai prigionieri all'estremità del fodero della forcella (T).
3. Vedere Figura 1. Inserire la forcella nella relativa staffa di sostegno della canna (HD-41177) procedendo come segue:
  - a. Bloccare orizzontalmente in una morsa l'estremità dell'attrezzo (1).
  - b. Con il bullone sul tappo della forcella in alto, bloccare la canna della forcella tra i tamponi di gomma (2) sul lato interno dell'attrezzo. Serrare i pomelli (3) finché la canna della forcella non sia fissata saldamente.

#### NOTA

Vedere Figura 6 per i passaggi 4 - 16.

#### ⚠ AVVERTENZA

Quando si effettua la manutenzione sul gruppo della forcella, indossare sempre occhiali di protezione. Non rimuovere i tappi delle canne dei foderi senza eliminare prima la precarica della molla. I tappi e le molle potrebbero schizzar via, causando gravi lesioni, anche mortali. (00297a)

4. Togliere il bullone (A) dal tappo della canna della forcella. Rimuovere l'anello di tenuta a sezione quadra (B). Mettere da parte il bullone, togliere ed eliminare l'anello di tenuta a sezione quadra.
5. Togliere lentamente il tappo della canna della forcella (C) dalla canna stessa (H). Ricordarsi che il tappo della canna della forcella è sotto la pressione della molla, per cui è necessario tenerlo saldamente quando lo si gira in corrispondenza dell'ultima filettatura.

#### ⚠ AVVERTENZA

Quando si estraggono o installano le molle, indossare occhiali di protezione. La tensione della molla può far schizzare verso l'esterno la molla stessa, i componenti ad essa collegati e/o gli attrezzi manuali, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00477c)

6. Togliere la molla della forcella (1) dalla canna della forcella.
7. Rimuovere il gruppo della forcella dalla staffa di sostegno della canna della forcella. Rovesciare la forcella e scaricare l'olio nel recipiente. Per ottenere risultati ottimali, "pompate" lentamente per almeno dieci volte la canna della forcella e il fodero della forcella.
8. Reinscrivere la molla nella canna della forcella.
9. Mettere sul pavimento un panno da officina. Rovesciare il gruppo della forcella e spingere l'estremità della molla contro il panno. Comprimere la molla e togliere la vite (S) dall'estremità del fodero della forcella (T). Per ottenere migliori risultati, usare un avvitatore pneumatico. Eliminare la vite (S) e la rondella di rame (R).
10. Togliere dalla canna della forcella la molla (1) e il tubo dell'ammortizzatore (2). Eliminare la molla della forcella.
11. Togliere la molla di estensione (V) dal tubo dell'ammortizzatore e conservarla. Eliminare il tubo dell'ammortizzatore.
12. Usando un punteruolo, togliere il fermo di ritegno (I) tra il fodero (T) e la canna della forcella (H). Per estrarre dalla canna della forcella non allungare o tirare il fermo perché potrebbe danneggiarsi.

#### NOTA

Per superare eventuali resistenze, usare la canna della forcella come un estrattore inerziale: spingere la canna della forcella nel fodero e tirarla verso l'esterno con una certa forza. Ripetere questa operazione fino a che la canna della forcella non esca dal fodero.

13. Rimuovere la canna dal fodero della forcella.

14. Far scivolare via dall'estremità della canna della forcella il paraolio (J), il distanziale (K) e la boccola del fodero (M). Eliminare il paraolio della forcella e la boccola del fodero.
15. Fare delicatamente leva sulle fessure per allargare la boccola della canna della forcella (L), quindi estrarla dalla scanalatura all'estremità della canna. Eliminare la boccola della canna della forcella.
16. Togliere l'arresto inferiore (U) dal fodero della forcella.

## Montaggio degli steli della forcella di destra e di sinistra

### NOTA

**Fare attenzione a non graffiare o scheggiare la canna della forcella. Se si danneggia la canna, si possono verificare perdite dell'olio per forcelle dopo il montaggio. (00421b)**

### NOTA

*Pulire tutti i componenti e controllare che non siano usurati.*

*Vedere Figura 6 per la seguente procedura.*

1. Lubrificare la superficie interna di una nuova boccola della canna della forcella (45866-84, non inclusa) con olio per forcelle pulito. Allargare la boccola della canna della forcella in corrispondenza della fessura quanto basta a farla scorrere sull'estremità e nella scanalatura della canna della forcella.
2. Munirsi di un nuovo tubo dell'ammortizzatore (2). Se necessario, installare un nuovo anello di usura (O, 45859-77A, non incluso) nella scanalatura in cima al nuovo tubo dell'ammortizzatore. Installare la molla di estensione (V) sull'estremità opposta del tubo dell'ammortizzatore.
3. Con l'anello di usura in alto, far scorrere il nuovo tubo dell'ammortizzatore (2) nella canna della forcella, in modo che l'estremità del tubo vada a cadere attraverso il foro in fondo alla canna (H). Inserire l'arresto inferiore (U) all'estremità del tubo dell'ammortizzatore.
4. Inserire il fodero della forcella (T) nella staffa di sostegno della canna della forcella. Far scorrere la canna nel fodero della forcella.
5. Stendere un velo di olio per forcelle pulito sulla superficie interna della boccola del fodero (M). Far scorrere la boccola del fodero nella canna della forcella.
6. Far scorrere nella canna della forcella il distanziale del fodero (K) finché non tocchi la boccola del fodero.

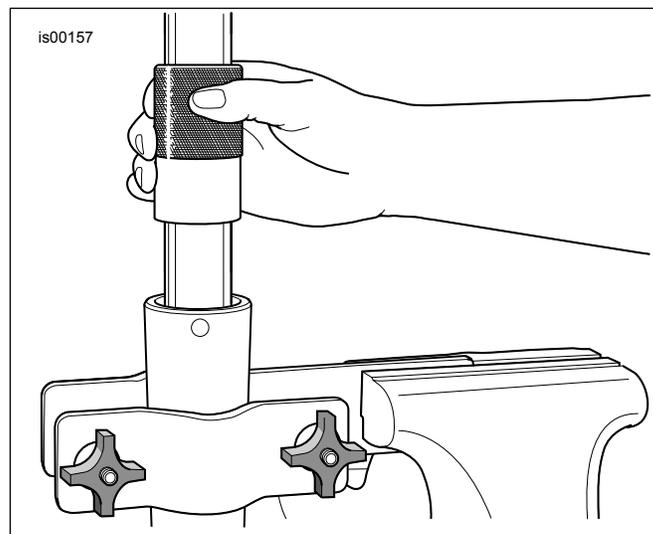
### NOTA

*Rivestire con un nastro per mascheratura il bordo della canna della forcella in modo da non danneggiare il labbro del paraolio della forcella durante l'installazione.*

7. Lubrificare la superficie interna del nuovo paraolio (J, 45875-84A, non incluso) con olio per forcelle pulito. Con il labbro della guarnizione di tenuta a labbro in gomma con anima metallica elicoidale verso il basso (verso il fodero della forcella), fare scorrere in basso il paraolio della forcella (J) nella canna finché non tocchi il distanziale del fodero. Rimuovere il nastro per mascheratura dal bordo della canna della forcella.



**Figura 4. Attrezzo per guarnizioni di tenuta/boccole della forcella (HD-34634)**



**Figura 5. Montaggio del paraolio della forcella**

8. Vedere Figura 4. Munirsi di un attrezzo per guarnizioni di tenuta/boccole della forcella (HD-34634) e procedere come segue:
  - a. Far scorrere l'inseritore del paraolio della forcella nella canna della forcella finché non tocchi il paraolio della forcella.
  - b. Vedere Figura 5. Con un attrezzo tipo estrattore inerziale, spingere il paraolio della forcella (con il distanziale del fodero e la boccola della guida) dentro la canna della forcella finché la scanalatura del fermo non sia visibile all'interno del fodero della forcella.
  - c. Far scorrere verso il basso il fermo di ritegno (I) nella canna della forcella finché non tocchi il paraolio della forcella. Inserire il fermo nella scanalatura del fodero della forcella. Per inserire il fermo di ritegno nella canna della forcella non allungarlo o tirarlo, perché potrebbe piegarsi o storcersi.

#### NOTA

Controllare che la molla della forcella sia installata con la sezione di spire più ravvicinate in basso.

9. Prendere la nuova molla della forcella (1). Inserire la molla nella canna della forcella.
10. Rimuovere il gruppo della forcella dalla staffa di sostegno della canna della forcella.
11. Collocare un panno da officina sul pavimento, rovesciare la forcella e premere l'estremità della molla sul panno.
12. Inserire una nuova vite (S) con la rondella di rame (R, 45405-75A, non inclusa). Far scorrere la vite attraverso il foro alla base del fodero della forcella (T) e avvitarla all'estremità del tubo dell'ammortizzatore.
13. Mantenendo compressa la molla per evitare la rotazione del tubo dell'ammortizzatore, serrare la vite a 15–24 N·m (11–18 ft-lbs).
14. Rimuovere la molla dalla canna della forcella.
15. Con la canna della forcella in alto, bloccare nella staffa di sostegno della canna della forcella (non la canna) il fodero della forcella.

#### NOTA

Se è stata tolta, inserire la vite di scarico alla base del fodero della forcella. Serrare la vite a 8–11 N·m (72–96 in-lbs).

16. Versare nella canna della forcella 330 ml (11,2 once) di Harley-Davidson Type E Fork Oil. Pompate la canna della forcella finché non si avverta una certa resistenza, quindi pompate ancora qualche volta per eliminare l'aria dal sistema.
17. Regolare il livello dell'olio nella forcella, in modo che si trovi a 125 mm (4.92 in) dalla sommità della canna della forcella con la canna compressa e la molla principale rimossa. Procedere come segue:
  - a. Vedere Figura 2. Munirsi di un misuratore del livello dell'olio per forcelle (codice n. HD-59000B).
  - b. Allentare la vite zigrinata sull'anello di metallo e spostarla in su o in giù lungo l'asta fino a che la sua base non si trovi a 125 mm (4.92 in) dalla base dell'asta. Serrare la vite zigrinata.
  - c. Spingere a fondo la manopola posta sul cilindro.
  - d. Vedere Figura 3. Inserire l'asta in cima alla canna della forcella fino a che l'anello di metallo non poggi tutto sopra la canna della forcella.
  - e. Tirare la manopola per aspirare l'olio dalla canna della forcella. Osservare l'olio della forcella attraverso il tubo trasparente per verificare che venga estratto dal cilindro.

- f. Rimuovere l'asta dalla canna della forcella. Spingere l'impugnatura nel cilindro per espellere l'olio in eccesso in un apposito recipiente. Smaltire correttamente l'olio di scarto.
- g. Se necessario, ripetere le operazioni dal punto 17(c) al punto 17(f). Il livello è corretto quando nel tubo trasparente non è più visibile l'aspirazione dell'olio per forcelle.

18. Installare la molla della forcella nella canna della forcella con l'estremità con le spire ravvicinate posizionata in basso.

#### NOTA

NON serrare troppo o l'anello di tenuta O-ring potrebbe danneggiarsi.

19. Installare un nuovo anello di tenuta O-ring (D, 45845-77, non incluso) sul tappo della canna della forcella (C). Avvitare il tappo della canna della forcella mentre si comprime la molla con l'estremità della canna dalla parte del tappo. Serrare il tappo della canna della forcella a 30–79 N·m (22–59 ft-lbs).
20. Inserire un nuovo anello di tenuta a sezione quadra (B) (45733-48, non incluso) sul bullone del tappo della forcella. Riavvitare il bullone sul tappo della forcella (A) nel tappo della canna della forcella per evitare perdita di olio durante il maneggio.
21. Ripetere sull'altro stelo della forcella le operazioni dal punto 1 al punto 20.

## Installazione della forcella

1. Togliere il bullone sul tappo della forcella dal tappo della forcella.
2. Vedere il relativo manuale di manutenzione e installare gli steli della forcella.

### ▲ AVVERTENZA

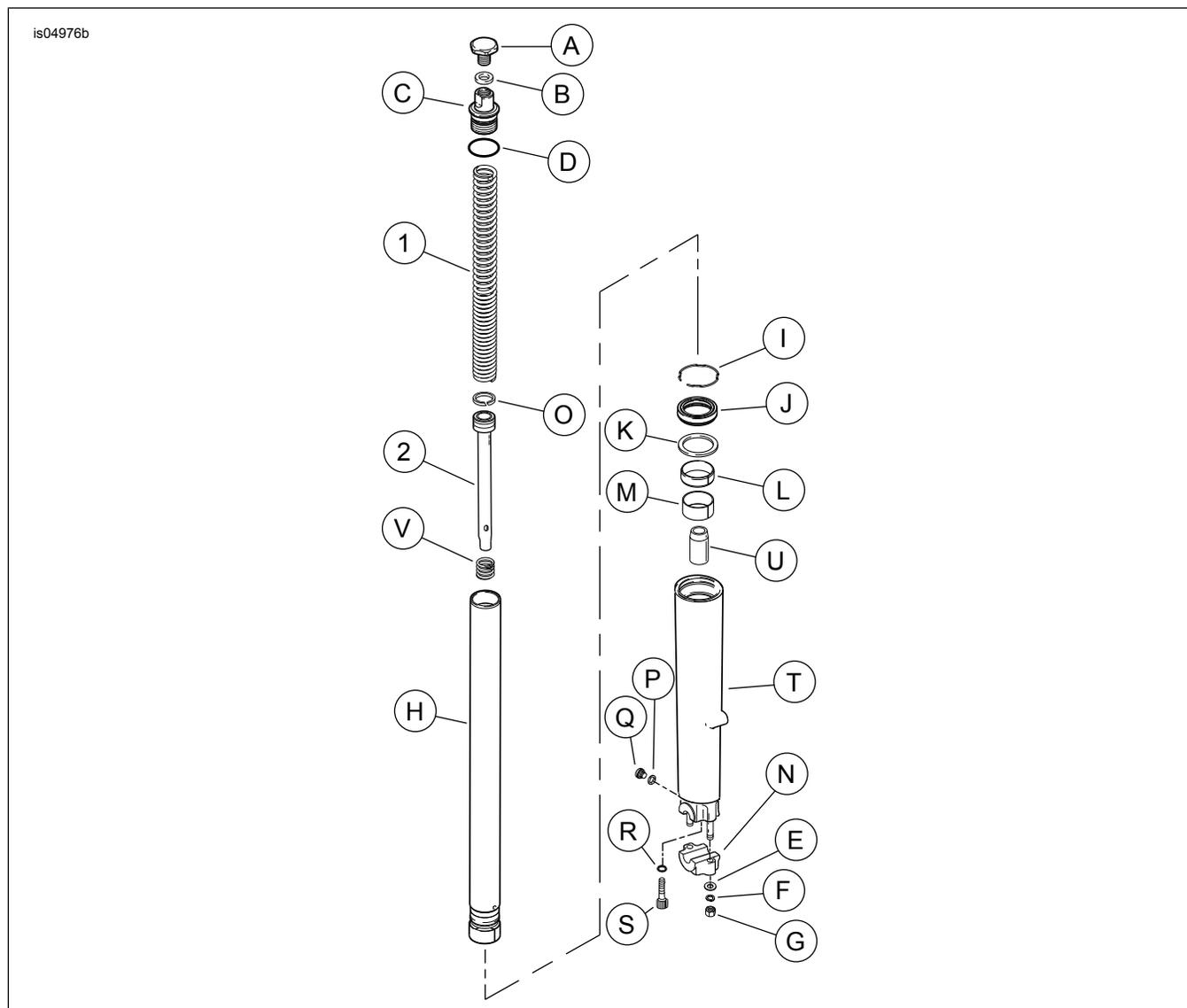
**Dopo aver riparato l'impianto dei freni, collaudare i freni a bassa velocità. Se i freni non funzionassero regolarmente, provandoli ad alta velocità si rischierebbe di perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00289a)**

### ▲ AVVERTENZA

**Quando si monta una ruota e prima di spostare la motocicletta, azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00284a)**

3. Vedere il relativo manuale di manutenzione ed installare il parafrangente anteriore, la ruota ed i freni.
4. Azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni.

**PARTI DI RICAMBIO**



**Figura 6. Parti di ricambio: Kit di abbassamento parte anteriore per modelli Road King**

**Tabella 2. Tabella delle parti di ricambio**

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Molla della forcella (2)	Parte non venduta separatamente
2	Tubo dell'ammortizzatore (2)	Parte non venduta separatamente
<b>Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:</b>		
A	Bullone sul tappo della forcella (2)	
B	Anello di tenuta a sezione quadra (2)	
C	Tappo della canna della forcella (2)	
D	Anello di tenuta O-ring (2)	
E	Rondella, piatta (4)	
F	Rondella di sicurezza (4)	
G	Dado (4)	
H	Canna della forcella (2)	
I	Fermo di ritegno (2)	
J	Paraolio della forcella (2)	
K	Distanziale del fodero (2)	
L	Boccola, canna della forcella (2)	

**Tabella 2. Tabella delle parti di ricambio**

<b>Articolo</b>	<b>Descrizione (quantità)</b>	<b>Numero codice</b>
M	Boccola del fodero (2)	
N	Supporto dell'asse	
O	Anello di usura (2)	
P	Rondella, piatta (2)	
Q	Tappo (2)	
R	Rondella di rame (2)	
S	Vite, 6 mm (2)	
T	Fodero della forcella (2)	
NR	Arresto inferiore (2)	
V	Molla di estensione (2)	