



BOOM! AUDIO MUZIEK- EN INTERCOMSET

ALGEMEEN

Setnummer

77107-09

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte "Parts and Accessories" (onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Vereiste aanvullende onderdelen

Flash intercomsysteem (H-D onderdeelnr. 76441-06DT)

OPMERKING

Voor een meer geïntegreerd uiterlijk van de koptelefoonconnector van de bestuurder, kan de console worden vervangen door een Ultra Classic Electra Glide-console en/of consolehouder. Zie de FLHTCU-onderdelenhandleiding voor de toepasselijke onderdelen en de servicehandleiding voor de installatie-instructies.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

OPMERKING

Dit instructieblad verwijst naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze bevestiging is een servicehandleiding voor dit modeljaar/model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

Setinhoud

Zie Afbeelding 7 en Tabel 1.

VERWIJDEREN

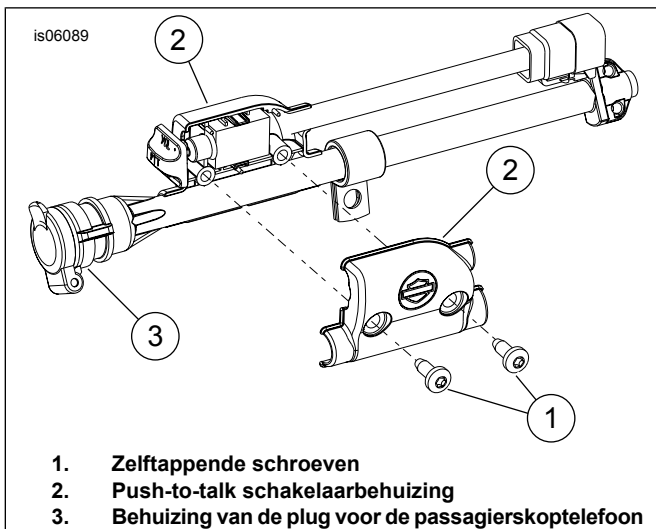
1. Raadpleeg de servicehandleiding en de volgende onderdelen:
 - a. Hoofdzekering.
 - b. Kuip.
 - c. Zadel.
 - d. Brandstoftank en console.
 - e. Kuipkap.
 - f. Kabeldoorvoerafdekking.
 - g. Linker bedieningselement.
 - h. Linker zadeltas.

MONTAGE

Installatie van de schakelaarbehuizing op de draadboom voor de passagierskoptelefoon

1. Zie Afbeelding 1. Installeer de push-to-talk schakelaarbehuizing (2) op de behuizing van de plug voor de passagierskoptelefoon (3), opgenomen als onderdeel van de kabelboom van de communicatieschakelaar (zie Afbeelding 7, item 10).
2. Plaats de schakelaarbehuizing zo dat de knop zich dicht bij de kap van de stekker van de koptelefoon voor de passagier bevindt.
3. Draai zelftappende schroeven (1) in de schakelaarbehuizing, maar draai deze nu nog niet helemaal vast. Wellicht is een andere installatieplaats vereist afhankelijk van het model motorfiets, het zadel en de accessoires die de op het voertuig zijn geïnstalleerd.





Afbeelding 1. Installatie van de push-to-talk schakelaarbehuizing

Installatie van de push-to-talk/audio linker bedieningsschakelaar en de luidsprekerkeuzeschakelaar

1. Raadpleeg de servicehandleiding voor de installatie van de push-to-talk/audio linker bedienings- en luidsprekerkeuzeschakelaar en adapterdraad.

OPMERKING

Gebruik de originele koppelingsschakelaar als het voertuig met een hydraulische koppelingshoofdcilinder is uitgerust.

Aanleggen van de overlaydraadboom

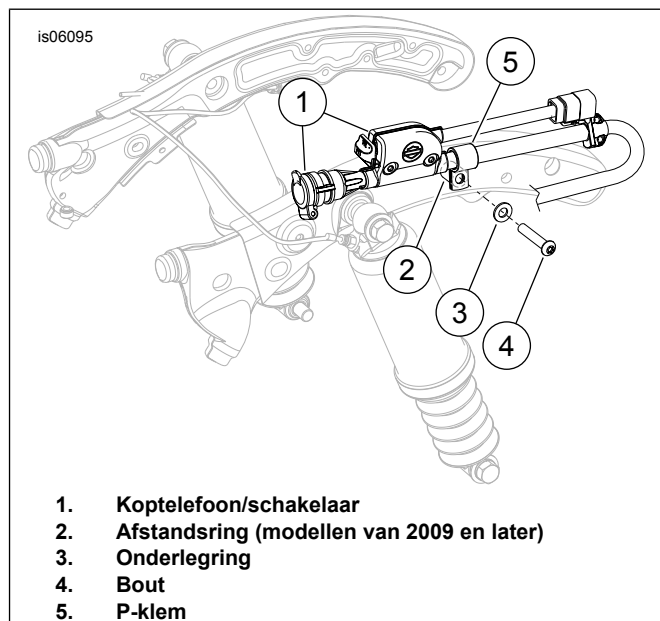
1. Verwijder de P-klem die als bevestiging dient voor de kabelboom aan de linkerkant van het frame bij het balhoofd.
2. Sluit de 35-polige radioconnector [28] aan op de achterzijde van de radio.
3. Raadpleeg de servicehandleiding voor dit model motorfiets en sluit de 6-polige connector van de audiokabelboom [6] aan op de connector van de kuipkabelboom.
4. Raadpleeg de servicehandleiding voor instructies voor het bevestigen van de overlaydraadboom aan de binnenkant van de kuip.
5. Leid het kabelboomuiteinde van de passagierskoptelefoon via de binnenkuip en via de P-klem op het linker frame. Vervang de P-klembout.
6. Leid de kabelboom omlaag langs de bovenste framebuis naar de binnenzijde van de kabelboomgoot.
7. Zie Afbeelding 1. Leid de 6-polige connector [41] en de connector [76] van de push-to-talk schakelaarbehuizing (2) en behuizing van de plug van de passagierskoptelefoon (3) omlaag langs de linkerkant van de afdekking van de achterspatbordsteun.
8. Sla de draadboom terug zodat het klapdeksel van de behuizing van de koptelefoonplug (3) naar de voorkant van het voertuig wijst.

Bevestigen van de koptelefoonconnector en schakelaarbehuizing

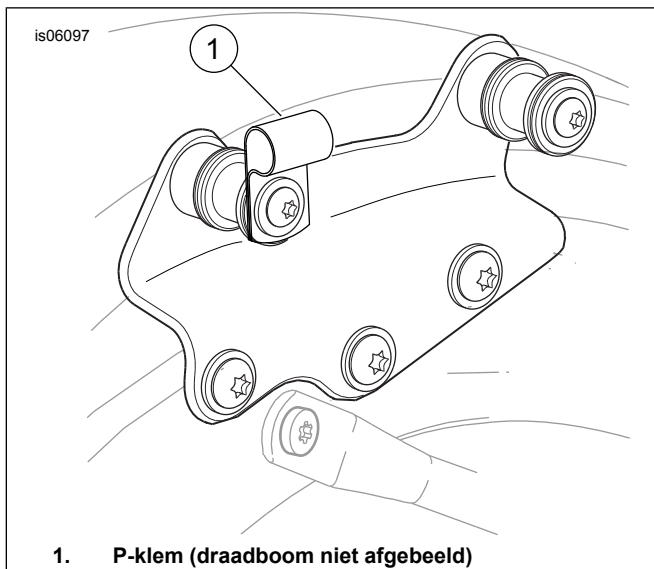
OPMERKING

Zie Afbeelding 7. Monteer een P-klem uit de set aan de connector van de passagierskoptelefoon achter de schakelaarbehuizing.

1. **FLHX-, FLTR- en FLHT/C-modellen van 2006 t/m 2008:** Gebruik voor motorfietsen ZONDER bevestigingsmaterialen de bevestiging van de spatbordsteunafdekking om de kleinere P-klem (15) uit de set te installeren. Gebruik bij voertuigen MET bevestigingsmaterialen de bout van het voorste bevestigingspunt. Installeer de kleinere P-klem (15) tussen het buitenvlak van het bevestigingspunt achter de bout en onderlegging. **FLHX-, FLTR- en FLHT/C-modellen van 2009 en later:** Voor motorfietsen ZONDER bevestigingsmaterialen raadpleegt u Afbeelding 2. Gebruik het draadgat in het frame voor de bout (4), onderlegging (3), afstandsring (2) en de kleinere P-klem (5) uit de set. Gebruik bij motorfietsen MET bevestigingsmaterialen het bevestigingspunt afgebeeld in Afbeelding 3. Installeer de kleinere P-klem uit de set aan het buitenste uiteinde van het bevestigingspunt met behulp van de onderlegging en bout van het bevestigingspunt. **Trike-modellen zonder Tour-Pak (FLHXXX) van 2009 en later:** De koptelefoon/schakelaar (1) wordt op de plaats aan het frame bevestigd die is afgebeeld in Afbeelding 4 met behulp van de 1/2-13 bout (3) en de grotere P-klem (2) uit de set. **Voor ALLE modellen:** Draai de zelftappende schroeven die u eerder op de schakelaarbehuizing hebt aangebracht stevig vast.

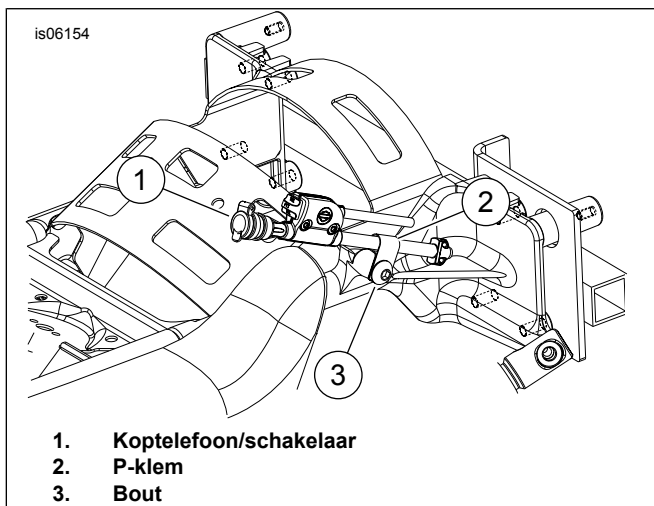


Afbeelding 2. Installatie zonder bevestigingspunten



1. P-klem (draadboom niet afgebeeld)

Afbeelding 3. Installatie met bevestigingspunten

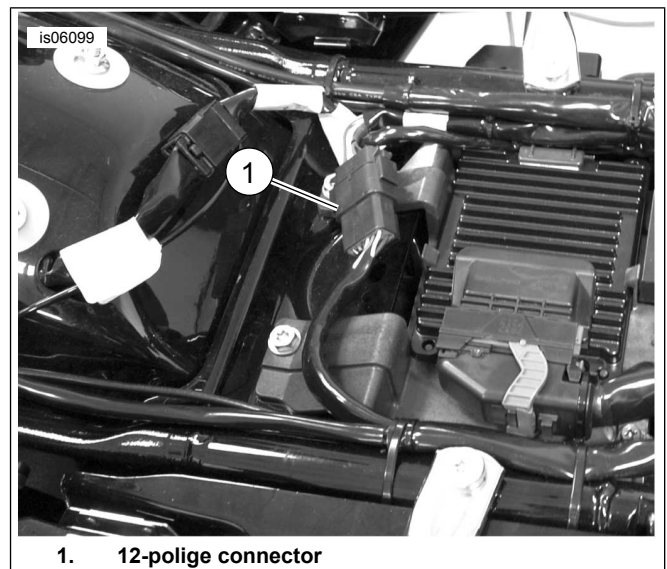


1. Koptelefoon/schakelaar
2. P-klem
3. Bout

Afbeelding 4. Installatie bij Trikes zonder Tour-Pak

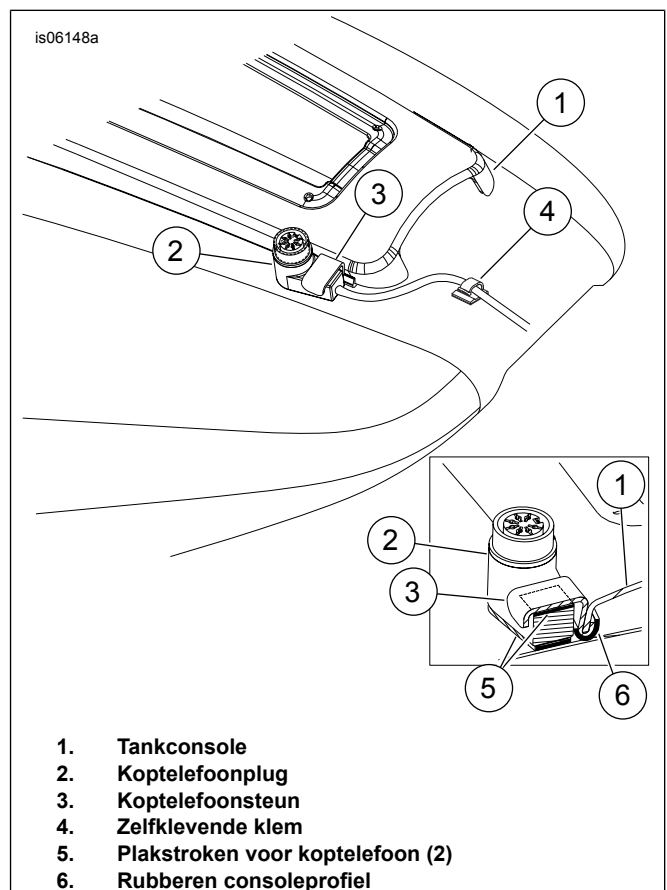
Installatie van de connector van de bestuurderskoptelefoon

1. Zie Afbeelding 5. Sluit de kabelboom van de bestuurderskoptelefoon (Afbeelding 7, item 11) uit de set aan op de 12-polige connector van de kabelboom van de communicatieschakelaar (Afbeelding 7, item 10).
2. Leid de draadboom omhoog langs de linkerkant van de framebuis ongeveer 15,2 cm (6.0 in) voorbij de onderste consolebevestiging.
3. Bevestig de brandstoftank volgens de instructies in de servicehandleiding.



1. 12-polige connector

Afbeelding 5. 12-polige connector van de overlaydraadboom



1. Tankconsole
2. Koptelefoonplug
3. Koptelefoonsteun
4. Zelfklevende klem
5. Plakstroken voor koptelefoon (2)
6. Rubberen consoleprofiel

Afbeelding 6. Montage van de plug van de bestuurderskoptelefoon

4. Zie Afbeelding 6. Reinig het montageoppervlak voor de klem met een mengsel van 50-70% isopropylalcohol en 30-50% gedestilleerd water. Laat het oppervlak goed drogen. De zelfklevende klem wordt bevestigd aan het onderste gedeelte van de brandstoftank zodat deze door het zadel zal worden afgedekt.
 - a. Installeer de klem (4) aan de draadboom. Verwijder de beschermstrook op dit moment nog niet.

- b. Installeer het nauwe uiteinde van de koptelefoonsteun (3) tussen de profielstrip van de console en de console linksonder in de hoek van de console zoals afgebeeld.
- c. Knip de plakstrook (5) bij in de vorm van de achterkant van de koptelefoonplug (2), verwijder de ene kant van de beschermstrook en plak deze op de achterkant van de connectorplug om de tank tegen krassen te beschermen. Knip de plakstrook in een rechthoek van 12 x 6 mm (x in). Verwijder de ene kant van de beschermstrook en plak deze op de onderkant van de steun zoals afgebeeld.
- d. Plaats de koptelefoonconnector met de bovenkant omhoog en gebruik het bredere uiteinde van de steun om het platte gedeelte van koptelefoonconnector te bevestigen zoals afgebeeld.
- e. Verwijder de beschermstrook van de andere kant van de stroken om de steun aan de connector en de connector aan de brandstoftank te bevestigen.

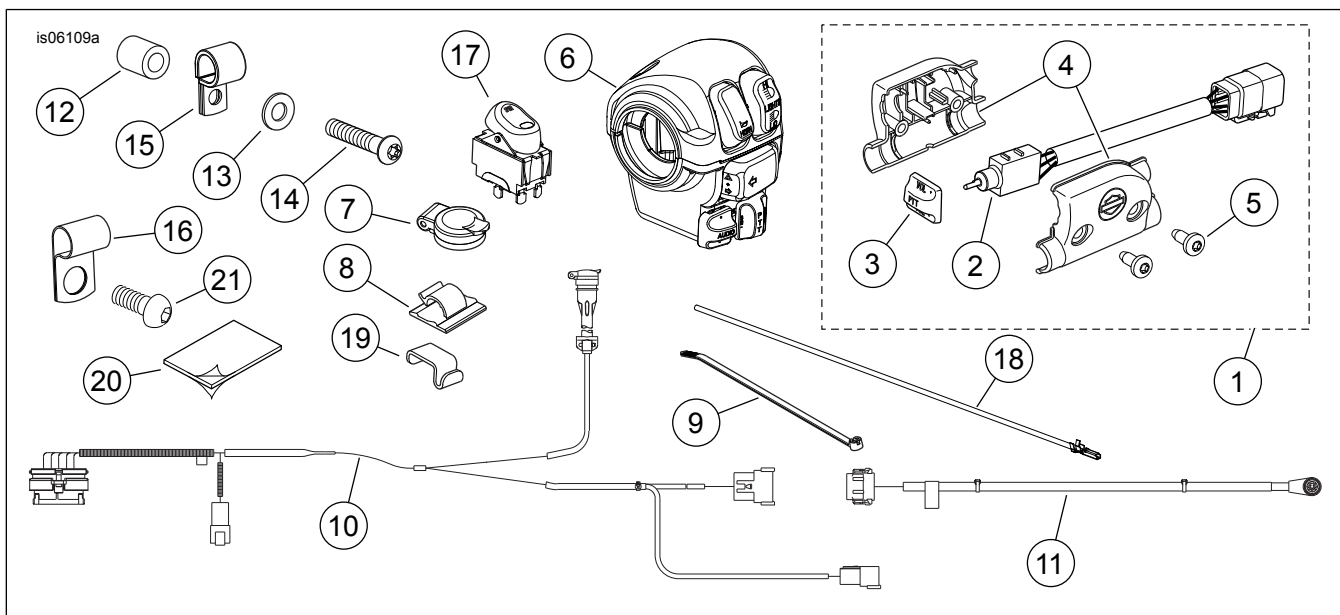
- f. Installeer de klem met plakstrook (4) zoals afgebeeld. Verwijder de beschermstrook van de klem en installeer de klem op de brandstoftank, waar deze door het zadel zal worden afgedekt.

OPMERKING

Gedurende TEN MINSTE 24 uur na het bevestigen van de klem mag het oppervlak niet worden blootgesteld aan een stevige wasbeurt, sterke waterstralen of extreme weersomstandigheden.

5. Installeer de regenkap op de connector van de bestuurderskoptelefoon door de borgring binnenin de kap te installeren.
6. Maak, waar nodig, alle draden met kabelbinders vast. Controleer de motorfiets om te zien of de draadboom de besturing, de veerweg en andere bewegende delen van de motorfiets niet belemmert.
7. Raadpleeg de servicehandleiding voor de installatie van alle onderdelen die bij **VERWIJDEREN**, Stap 1, zijn verwijderd.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 7. Serviceonderdelen, muziek- en intercomset

Tabel 1. Serviceonderdelen

Onderdeel	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Schakelaar en behuizing (bevat item 2 t/m 5)	77133-09
2	• Schakelaar (inclusief item 3)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
3	• Knop, PTT VOL-/VOL+	71814-98
4	• Schakelaarbehuizing	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
5	• Bout, zelftappend (2)	3152
6	Linker bedieningselement, PTT/audio	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
7	Regenkap	76266-98
8	Klem, nylon, zelfhechtend	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
9	Kabelbinder (10)	10006
10	Kabelboom communicatieschakelaar	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
11	Draadboom van de bestuurderskoptelefoon, 7-polig	77121-08
12	Afstandsring	5689
13	Platte onderlegging (verchroomd)	94066-90T

Tabel 1. Serviceonderdelen

Onderdeel	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
14	Bolkopbout (TORX®), 5/16-18	4334
15	Gevoerde P-klem (kleiner)	9990W
16	Gevoerde P-klem (groter)	10036
17	Luidsprekerkeuzeschakelaar	77092-98
18	Draadadapter	77174-06
19	Steun voor bestuurderskoptelefoon	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
20	Plakstrook, 1,5 x 1,0 inch	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
21	Bout, 1/2-13 x 0,75 inch	868A

FUNCTIES VAN GEAVANCEERDE AUDIO RADIO

Uitleg van de luidspreker-/volumefuncties

Een luidsprekerschakelaar met drie standen:

- Standaard bij FLHTCU-, FLHTCUTG- en FLHTK-modellen.
- Maakt onderdeel uit van set 77107-09 en 77108-09A.

Denk aan de volgende basiselementen:

- De luidsprekerschakelaar bepaalt de plaats waar muziek en communicatie tussen motorfietsen hoorbaar zijn (luidsprekers of koptelefoons).
- Communicatie tussen bestuurder en passagier ('intercom') is ALTIJD hoorbaar via de koptelefoon, ongeacht de schakelaarstand.

In de **onderste** stand (het dichtst bij de bestuurder) zijn audio en communicatie tussen motorfietsen hoorbaar via de luidsprekers van de voertuigen. De intercom is hoorbaar via de koptelefoons van de bestuurder en passagier.

In de **middelste** stand is audio hoorbaar via de luidsprekers van het voertuig. Communicatie tussen motorfietsen en intercom zijn hoorbaar via de koptelefoons van de bestuurder en passagier.

In de **bovenste** stand (het verst van de bestuurder verwijderd) zijn audio, communicatie tussen motorfietsen en intercom hoorbaar via de koptelefoons van de bestuurder en passagier.

Volume-instellingen

Denk aan de volgende basiselementen:

- Er zijn aparte volume-instellingen voor luidsprekers en voorste en achterste koptelefoons.
- Er zijn aparte volume-instellingen voor muziek, intercom en communicatie tussen motorfietsen (CB).
- Verkeerde volume-instellingen zijn waarschijnlijk het op één na, meest verwarrende/frustrerende aspect, waarmee een klant te maken kan krijgen.

Het audio-, communicatie- en intercomvolume kan allemaal onafhankelijk worden ingesteld en wel met de AUDIO +/- schakelaar op het linker bedieningselement van de bestuurder of de PTT/VOL+/VOL- schakelaar van de passagier.

Audio (muziek) luidspreker volume kan ALLEEN door de BESTUURDER worden ingesteld tijdens het luisteren naar muziek via luidsprekers door de audio-knop op het linker bedieningselement omhoog of omlaag te duwen.

- Let op: er verschijnt dan een 'luidspreker'-pictogram op het scherm.

Audio (muziek) koptelefoon volume kan door de bestuurder OF passagier onafhankelijk worden ingesteld tijdens het luisteren naar muziek door de audio-knop op het linker bedieningselement of de PTT-schakelaar van de passagier omhoog of omlaag te duwen.

- Let op: 'F' voor voor-/bestuurdersinstellingen en 'R' voor achter-/passagiersinstellingen verschijnen op het scherm in de koptelefoonmodus.

Intercom volume is te vinden door de INT-knop op de radio in te drukken. Dit kan alleen in de INT-modus worden ingesteld.

- Het volume kan door de bestuurder OF passagier onafhankelijk worden ingesteld.
- Let op: 'F' voor voor-/bestuurdersinstellingen en 'R' voor achter-/passagiersinstellingen van het volume verschijnen op het scherm.
- Druk nogmaals op de INT-knop om naar de normale muziekmodus terug te keren.

Volume van de communicatie tussen motorfietsen is te vinden door de COM-knop op de radio in te drukken. Dit kan alleen in de COM-modus worden ingesteld.

- Het volume kan door de bestuurder OF passagier onafhankelijk worden ingesteld.
- Let op: 'F' voor voor-/bestuurdersinstellingen en 'R' voor achter-/passagiersinstellingen van het volume verschijnen op het scherm.
- Druk nogmaals op de COM-knop om naar de normale muziekmodus terug te keren.
- De bestuurder of passagier kan op de PTT-knop drukken om met andere met een CB-systeem uitgeruste motorfietsen of voertuigen te communiceren.

Uitleg van de stemactivering van de intercom

OPMERKING

Deze functie werkt bijna zonder problemen als deze goed wordt ingesteld, maar kan voor een onervaren gebruiker de grootste bron van verwarring en frustratie zijn.

VOX, Voice Operated eXchange, (ook bekend als 'Voice Activation' (stemactivering) wordt gebruikt om de microfoon te openen en te sluiten als de bestuurder en passagier de intercom gebruiken om tijdens het rijden met elkaar te praten. Als de microfoon 'open' is, wordt de afgespeelde muziek iets gedempt zodat deze tijdens het gesprek als 'achtergrondmuziek' hoorbaar is. Als de microfoon wordt gesloten, keert het muziekvolume weer terug naar de vorige instelling.

Deze VOX-gevoeligheid kan worden ingesteld door de intercom-knop op de radio in te drukken en dan de schakelaar voor mode +/- op het rechter bedieningselement te gebruiken.

- Als de gevoeligheid **lager** wordt ingesteld, moeten de bestuurder en passagier luider spreken om een gesprek te starten.
- Als de gevoeligheid **hoger** wordt ingesteld, zal de microfoon gemakkelijker worden geopend, waardoor minder stemkracht vereist is.
- Bij verandering van de wegomstandigheden, snelweg vs. straten in de stad, of bij verandering van de wind, zal VOX moeten worden aangepast omdat achtergrondgeluid aan de gesproken stem wordt toegevoegd om de VOX-instelling te 'breken' en de microfoon te openen.

OPMERKING

De muziek wordt gedempt (in de luidsprekers of koptelefoons) telkens als de VOX voor intercomgebruik wordt geopend. Onverklaarbare, tussentijdse muziek kan vaak ontstaan wanneer de VOX voor de huidige omstandigheden te laag is ingesteld, waardoor afwisselend de microfoon wordt geopend en de muziek wordt 'gedempt'.