



# INSTRUCTIONS

J05397

2011-04-28



## RAILS DE GARDE-BOUE AIR WING POUR TRIKE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

61400058

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Outils et fournitures requis

Le frein filet et produit d'étanchéité Loctite® d'intensité moyenne 243 (bleu) (n° de pièce 99642-97) est nécessaire pour la bonne installation de ce kit.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)**

#### Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

### PRÉPARATION

#### REMARQUE

**Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :**

- Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent.
- Tourner l'interrupteur à clé en position allumage (IGNITION).

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)**

1. Consulter le manuel du propriétaire et suivre les instructions pour retirer le fusible principal.

#### REMARQUE

- Avant de soulever le véhicule, fixer le frein de stationnement et desserrer les quatre écrous de roue sur chaque roue arrière selon une séquence croisée.
- Ne jamais utiliser le boîtier du différentiel comme point de levage.
- Caler la roue avant selon les besoins pour empêcher le véhicule de rouler.

#### AVIS

Lors du levage d'une moto avec un cric, s'assurer que le cric touche les deux tubes du cadre inférieur là où les tubes descendants et les tubes du cadre inférieur convergent. Ne jamais soulever en plaçant le cric sur les traverses, le carter d'huile, les supports de montage, les composants ou les boîtiers. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des dommages graves nécessitant des travaux de réparation importants. (00586d)

2. Utiliser un cric pour soulever l'arrière du véhicule selon les instructions du manuel du propriétaire.
3. Retirer les roues arrière.
  - a. Retirer les écrous de roue et tirer la roue des goujons à bride d'axe.
  - b. Faire de même pour l'autre côté.

### INSTALLATION

1. Sur un garde-boue arrière, mesurer 130 mm (51/8 in) environ à partir du centre supérieur de la base du feu arrière. Placer un morceau de ruban-cache de 51 mm (2 in) de large **en travers** du garde-boue avec le bord arrière à la distance mesurée.

#### REMARQUE

*Les deux rails de garniture sont identiques.*

2. Voir Figure 1. À l'aide de ciseaux ou d'un couteau à lame rétractable, couper les trois rondelles de montage (8) et les trois coussinets de montage (9, 10, 11) en plastique du profilé d'un jeu. Installer le coussinet de montage correct sur chacune des trois montures de vis d'un rail de garniture (1).
3. Placer un rail de garniture (avec coussinets de montage installés) en position sur le garde-boue avec le bord de fuite des coussinets de montage arrière au niveau du bord arrière du ruban-cache.
4. Placer un morceau de ruban-cache de 51 mm (2 in) de large sur le garde-boue sous le coussinet de montage avant.
5. Aligner visuellement le rail de garniture avec le centre du feu arrière et parallèlement au bord extérieur du garde-boue. Vérifier que l'aspect et l'alignement du garde-boue sont satisfaisants dans toutes les directions en ajustant le positionnement du rail de garniture selon les besoins.

6. Utiliser un crayon ou autre dispositif de marquage pour tracer le contour des coussinets de montage sur le ruban-cache.
7. Retirer le rail de garniture et les coussinets du garde-boue.
8. Répéter les étapes 1 à 7 pour le garde-boue opposé.
9. Placer les coussinets, un à la fois, dans leur position correcte selon les marques du ruban-cache et percer un trou guide de 2 mm (1/16 in) de diamètre à travers le centre de chaque trou de montage dans les deux garde-boue.
10. À partir du côté peint des garde-boue, percer un trou de 6,5 mm (1/4 in) de diamètre à travers le trou arrière à l'emplacement du coussinet arrière gauche. Percer un trou traversant de 5,5 mm (7/32 in) de diamètre à tous les autres emplacements.
11. Retirer le ruban. Poncer légèrement les bords du trou pour éliminer les bavures ou les bords tranchants. Nettoyer les résidus de ruban sur les surfaces peintes de garde-boue avec un mélange de 50 à 70 % d'alcool isopropylique et 30 à 50 % d'eau distillée.
12. Prendre un des rails de garniture. **Si un kit de feu de rail Air Wing (no de pièce 68286-10 ou 68388-10) ne sera PAS installé** : Attacher la plaque de calage (5) sur le dessous de la traverse arrière du rail de garniture avec deux vis n° 8-32 (6) du kit. Serrer à un couple de 3,1–3,5 N·m (27–31 in-lbs).
13. Prendre trois vis n° 10-24 (2) du kit. Placer d'abord une rondelle-frein (4), puis une rondelle plate (3) et une rondelle de montage à encoche (8) sur les filets de chaque vis.
14. Introduire une vis à partir du côté sans peinture dans le trou avant du garde-boue. Introduire la vis dans le coussinet de montage circulaire (9) et la visser dans le trou de montage avant du rail de garniture, mais ne serrer pas complètement.

15. Introduire les deux autres vis dans les trous arrière du garde-boue. Introduire les vis dans les coussinets de montage et les visser dans les trous de montage du rail de garniture arrière, mais ne pas serrer complètement.

*REMARQUE*

*Les coussinets de montage et les rondelles en plastique doivent seulement se comprimer légèrement lorsque les vis sont serrées correctement.*

16. Serrer les vis à un couple de 3,1–3,5 N·m (27–31 in-lbs).
17. Répéter les étapes 12 à 16 pour le rail de garniture de garde-boue du côté opposé.
18. Installer une roue arrière sur le goujon à bride d'axe et engager tous les quatre écrous de roue.
19. Serrer les écrous de roue à un couple de 122,0 à 135,6 N·m (90 à 100 lb·pi) en utilisant une séquence croisée.
20. Répéter l'opération pour la roue du côté opposé.

*REMARQUE*

*Vérifier que l'interrupteur à clé est à la position d'arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal.*

21. Consulter le manuel du propriétaire et suivre les instructions pour installer le fusible principal.

*REMARQUE*

*Lorsqu'une roue arrière est retirée et installée, le couple de serrage des écrous de roue doit être vérifié après avoir parcouru une distance de 800–1.600 km (500–1.000 mi).*

**AVIS**

**Le rail de garniture n'est pas conçu pour les bagages. Pour empêcher les dommages, ne pas attacher de bagages au rail de garniture. (00603d)**

## PIÈCES DÉTACHÉES

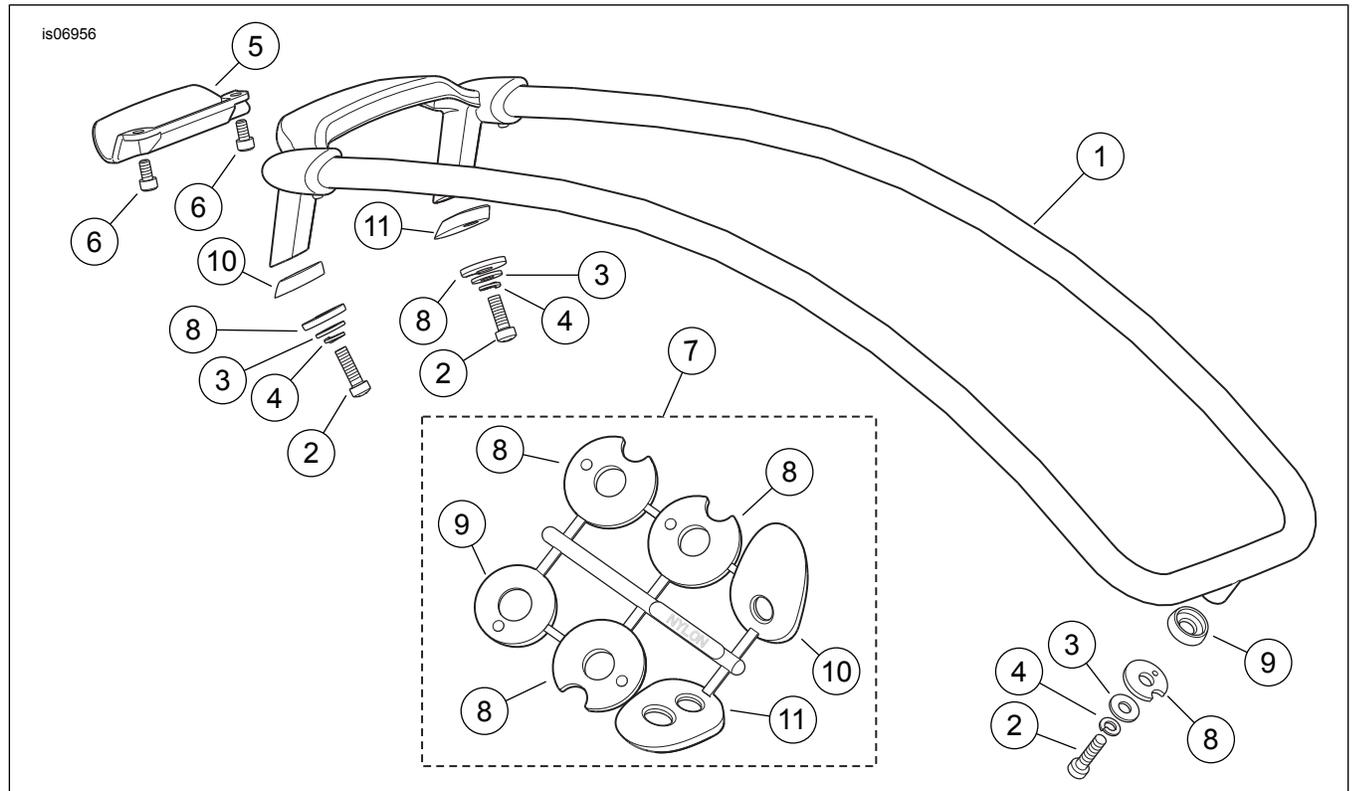


Figure 1. Pièces détachées : Rails de garde-boue Air Wing pour Trike

Tableau 1. Pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Rail de garniture, garde-boue arrière Air Wing (2)	61400059
2	Vis mécanique Phillips, n° 10-24 x 19 mm (3/4 in) de long (6)	1205
3	Rondelle plate (6)	6716
4	Rondelle-frein, fendue, n° 10 (6)	7069
5	Plaque de calage, rail de garniture de garde-boue, arrière (2)	61400065
6	Vis à capuchon, tête creuse hexagonale, n° 8-32 x 7,9 mm (5/16 in) de long (4)	10500005
7	Coussinet de montage et ensemble de rondelles (inclut les éléments 8 à 11)	11100034
8	• Rondelle à encoche (3)	Non vendu séparément
9	• Coussinet de montage, avant (rond)	Non vendu séparément
10	• Coussinet de montage, arrière gauche (deux trous)	Non vendu séparément
11	• Coussinet de montage, arrière droit (un trou)	Non vendu séparément