



# ISTRUZIONI

J05397

2011-04-28



## GUIDE AIR WING PER PARAFANGO MODELLI TRIKE

### GENERALITÀ

#### Numero kit

61400058

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### Attrezzi e materiali richiesti

Per l'installazione corretta dei componenti di questo kit occorre il frenafili e sigillante media resistenza Loctite® 243 – blu (N° codice 99642-97).

#### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 1 e Tabella 1.

### PREPARAZIONE

#### NOTA

**Per i veicoli dotati di sirena del sistema di sicurezza:**

- Verificare che il portachiavi elettronico sia presente.
- Portare il commutatore a chiave di accensione su IGNITION (accensione).

#### ⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Vedere il manuale d'uso e seguire le istruzioni per la rimozione del fusibile principale.

#### NOTA

- Prima di sollevare il veicolo, inserire il freno di stazionamento ed allentare quattro dadi colonnetta in sequenza a croce su ciascuna ruota posteriore.
- Non servirsi mai della scatola del differenziale come punto di sollevamento.
- Bloccare la ruota anteriore quanto basta per impedire che il veicolo si muova.

#### NOTA

Sollevando la motocicletta con un martinetto, verificare che questo entri in contatto con entrambi i longheroni inferiori del telaio, dove i tubi discendenti e i longheroni inferiori del telaio convergono. Non sollevare la motocicletta posizionando il martinetto su traverse, coppa dell'olio, staffe di montaggio, componenti o alloggiamenti. Il mancato rispetto di questa indicazione può causare gravi danni e richiedere l'esecuzione di importanti lavori di riparazione. (00586d)

2. Utilizzare un martinetto per sollevare la parte posteriore del veicolo secondo le istruzioni del manuale d'uso.
3. Rimuovere le ruote posteriori.
  - a. Rimuovere i dadi colonnetta ed estrarre la ruota dai perni della flangia dell'asse.
  - b. Ripetere queste operazioni sul lato opposto.

### INSTALLAZIONE

1. Su un parafango posteriore, misurare circa 130 mm (5 1/8 in) dalla parte superiore centrale della base della luce posteriore. Collocare un pezzo largo 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura **trasversalmente** al parafango, con il bordo posteriore alla distanza misurata.

#### NOTA

Entrambe le guide di finitura sono identiche.

2. Vedere Figura 1. Utilizzando delle forbici o un coltello multiuso, tagliare di netto tutte e tre le rondelle di montaggio di plastica (8) ed i cuscinetti di montaggio (9, 10, 11) dal supporto di un set. Installare il cuscinetto di montaggio corretto su ciascuno dei tre attacchi a vite su una sola guida di finitura (1).
3. Collocare una guida di finitura (con cuscinetti di montaggio installati) in posizione sul parafango con il bordo posteriore dei cuscinetti di montaggio posteriori sul bordo posteriore del nastro.
4. Collocare un pezzo largo 51 mm (2 in) di nastro per mascheratura sul parafango al di sotto del cuscinetto di montaggio anteriore.
5. Allineare visivamente la guida di finitura al centro della luce posteriore e parallela al bordo esterno del parafango. Verificare che l'aspetto e l'allineamento con il parafango siano soddisfacenti da tutti i punti, regolando la collocazione della guida di finitura se necessario.

6. Con una matita o altro strumento contrassegnare il contorno dei cuscinetti di montaggio sul nastro.
7. Rimuovere la guida di finitura ed i cuscinetti dal parafango.
8. Ripetere le operazioni 1-7 sul parafango opposto.
9. Collocare un cuscinetto alla volta in posizione corretta, come segnato sul nastro ed eseguire un foro pilota di 2 mm (1/16 in) di diametro attraverso il centro di ciascun foro di montaggio in entrambi i parafanghi.
10. Dal lato verniciato dei parafanghi, eseguire un foro di 6,5 mm (1/4 in) di diametro attraverso il foro in posizione più arretrata nella posizione del cuscinetto posteriore sinistro. Eseguire un foro di 5,5 mm (7/32 in) di diametro attraverso il foro in tutte le altre posizioni.
11. Rimuovere il nastro. Smerigliare leggermente i bordi del foro per rimuovere le sbavature e gli spigoli taglienti. Pulire le superfici verniciate del parafango per eliminare ogni residuo di nastro con una miscela dal 50 al 70 % di alcol isopropilico e dal 30 al 50 % di acqua distillata.
12. Procurarsi una delle guide di finitura. **Se NON si installa un kit di luci per guida Air Wing (No codice 68286-10 o 68388-10):** Fissare la piastra di riporto (5) sulla parte inferiore della traversa posteriore della guida di finitura con due viti N° 8-32 (6) prese dal kit. Serrare ad una coppia di 3,1–3,5 N·m (27–31 in-lbs).
13. Procurarsi tre viti N° 10-24 (2) dal kit. Collocare prima una rondella di sicurezza (4), quindi una rondella piatta (3) ed una rondella di montaggio con intaglio (8) sulla filettatura di ciascuna vite.
14. Inserire una sola vite, dalla parte non verniciata, attraverso il foro in posizione avanzata sul parafango. Inserire la vite attraverso il cuscinetto di montaggio tondo (9) ed avvitare nel foro in posizione avanzata nella guida di finitura, senza stringere.

15. Inserire le altre due viti attraverso i fori posteriori del parafango. Inserire le viti attraverso i cuscinetti di montaggio ed avvitare nei fori di montaggio posteriori della guida di finitura, senza stringere.

**NOTA**

*I cuscinetti di montaggio e le rondelle di plastica devono essere compressi solo leggermente quando le viti sono fissate correttamente.*

16. Serrare le viti ad una coppia di 3,1–3,5 N·m (27–31 in-lbs).
17. Ripetere le operazioni 12-16 per la guida di finitura del parafango del lato opposto.
18. Installare la ruota posteriore sul perno della flangia dell'asse ed iniziare ad avvitare tutti e quattro i dadi colonnetta.
19. Serrare i dadi colonnetta ad una coppia di 122,0-135,6 N·m (90-100 ft-lb) secondo una sequenza a croce.
20. Ripetere per la ruota del lato opposto.

**NOTA**

*Verificare che il commutatore a chiave di accensione sia sulla posizione OFF (spento) **prima** di installare il fusibile principale.*

21. Vedere il manuale d'uso e seguire le istruzioni per l'installazione del fusibile principale.

**NOTA**

*Ogni volta che viene rimossa e reinstallata la ruota posteriore, è necessario controllare la coppia dei dadi colonnetta entro 800–1.600 km (500–1.000 mi).*

**NOTA**

**La guida di finitura non è adatta al trasporto di pesi. Per evitare danni, non legare pesi alla guida di finitura. (00603d)**

## PARTI DI RICAMBIO

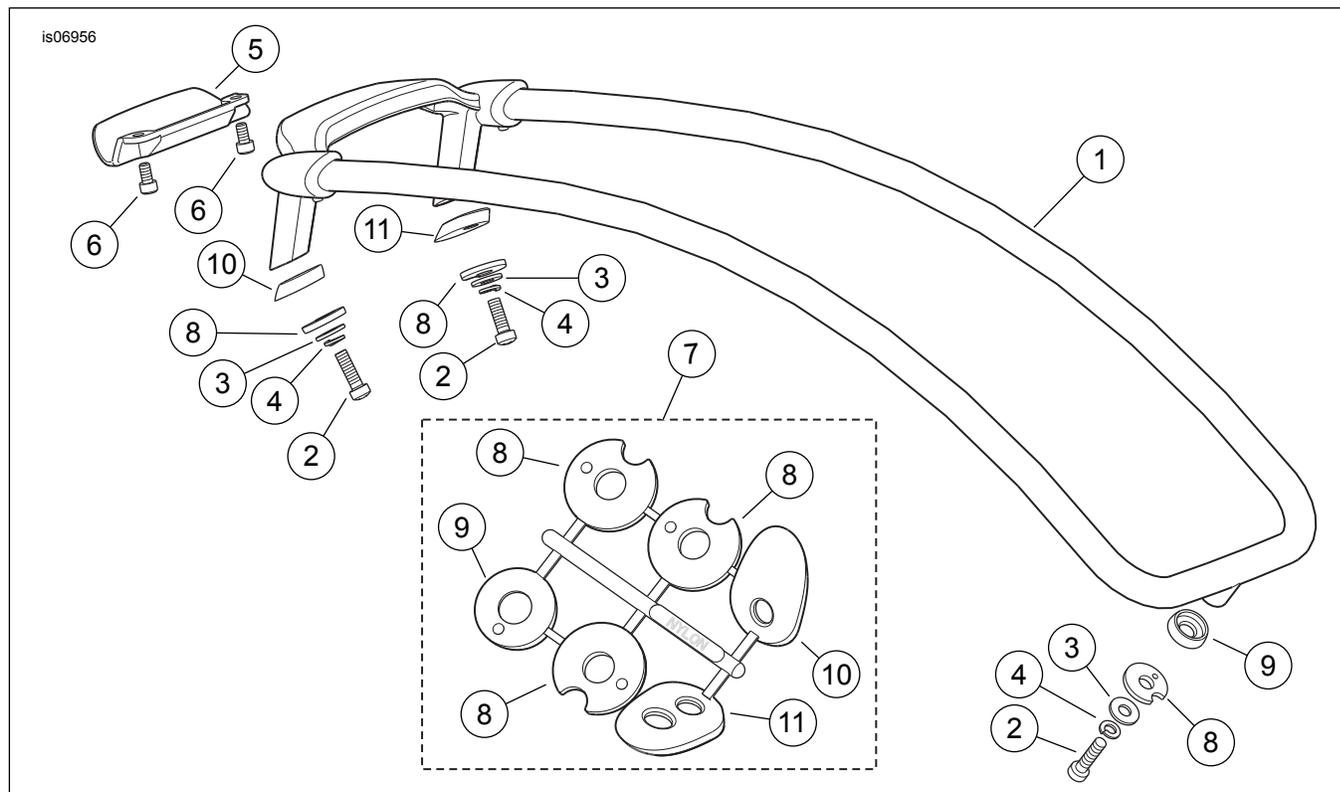


Figura 1. Parti di ricambio, guide Air Wing per parafango modelli Trike

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Guida di finitura, parafango posteriore Air Wing (2)	61400059
2	Vite per metallo, Phillips, N° 10-24 x 19 mm (3/4 in) di lunghezza (6)	1205
3	Rondella piatta (6)	6716
4	Rondella di sicurezza, aperta, N° 10 (6)	7069
5	Riporto, guida posteriore di finitura parafango (2)	61400065
6	Vite, testa a esagono incassato, N° 8-32 x 7,9 mm (5/16 in) di lunghezza (4)	10500005
7	Gruppo del cuscinetto di montaggio e rondelle (comprende gli articoli 8-11)	11100034
8	• Rondella, con intaglio (3)	Parte non venduta separatamente
9	• Cuscinetto di montaggio, anteriore (tondo)	Parte non venduta separatamente
10	• Cuscinetto di montaggio, posteriore sinistro (due fori)	Parte non venduta separatamente
11	• Cuscinetto di montaggio, posteriore destro (foro unico)	Parte non venduta separatamente