



TRILHOS DE BAGAGEIRO DE PÁRA-LAMAS PARA MOTOCICLETAS AIR WING

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

61400058

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês).

Ferramentas e suprimentos necessários

O trava-rosca e veda-rosca de potência média Loctite® 243 – azul (peça N.º 99642-97) é necessário para a instalação apropriada deste kit.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

Conteúdo do kit

Veja Figura 1 e Tabela 1.

PREPARAÇÃO

NOTA

Para veículos equipados com sirene de segurança:

- Verifique se o controle remoto “hands-free” está presente.
- Gire o interruptor da chave de ignição para a posição de ignição (IGNITION).

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Consulte o Manual do proprietário e siga as instruções para remover o fusível principal.

NOTA

- Antes de levantar o veículo, coloque o freio e solte quatro porcas na transversal de cada roda traseira.
- Nunca utilize uma estrutura diferente como suporte para levantar.

- Bloqueie a roda dianteira conforme a necessidade, para evitar que o veículo se movimente.

AVISO

Quando levantar uma motocicleta usando um macaco, certifique-se de que este faça contato com ambos os tubos inferiores da estrutura onde os tubos descendentes e os tubos inferiores da estrutura convergem. Nunca levante colocando o macaco nas travessas, cárter do óleo ou suportes de montagem, componentes ou alojamentos. A falha em seguir este aviso pode causar sérios danos, resultando na necessidade de executar grandes serviços de reparo. (00586d)

2. Utilize um macaco para levantar a parte traseira do veículo, de acordo com o Manual do proprietário.
3. Remova as rodas traseiras.
 - a. Remova as porcas e puxe a roda dos prisioneiros flangeados do eixo.
 - b. Repita o procedimento para o lado oposto.

INSTALAÇÃO

1. Num dos pára-lamas traseiros, meça aproximadamente 130 mm (5 1/8 in) a partir da parte central superior da base da lâmpada traseira. Passe um pedaço de fita adesiva de 51 mm (2 in) de largura pelo pára-lama com a extremidade traseira na distância medida.

NOTA

Ambos os trilhos de acabamento são idênticos.

2. Veja Figura 1. Utilizando uma tesoura ou faca de cozinha, corte as três arruelas de plástico (8) e os coxins de montagem (9, 10, 11) da base de um conjunto. Instale o coxim de montagem correto sobre cada um dos três parafusos em um trilho de acabamento (1).
3. Coloque um trilho de acabamento (com os coxins de montagem instalados) posicionado sobre o pára-lama, com a extremidade do trilho dos coxins de montagem traseira na extremidade traseira da fita.
4. Coloque um pedaço de fita adesiva de 51 mm (2 in) de largura no pára-lama, embaixo do coxim de montagem dianteiro.

5. Alinhe visualmente o trilho de acabamento com o centro da lâmpada traseira, paralelamente à extremidade externa do pára-lama. Confirme uma aparência satisfatória e o alinhamento com o pára-lama de todos os lados, ajustando o trilho de acabamento, se necessário.
6. Utilize um lápis ou outro marcador para delinear os coxins de montagem na fita.
7. Remova o trilho de montagem e os coxins do pára-lama.
8. Repita os passos de 1 a 7 no pára-lama oposto.
9. Coloque um coxim por vez na posição correta, conforme marcado na fita, e faça um furo de 2 mm (1/16 in) de diâmetro no centro de cada furo de montagem dos dois pára-lamas.
10. A partir do lado pintado dos pára-lamas, faça um furo de 6,5 mm (1/4 in) de diâmetro no furo traseiro no coxim traseiro esquerdo. Faça um furo de 5,5 mm (7/32 in) de diâmetro em todos os outros pontos.
11. Remova a fita adesiva. Lixe levemente as extremidades do furo para remover rebarbas e arestas. Limpe os resíduos de fita adesiva da superfície pintada do pára-lama com uma solução de 50 a 70% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada.
12. Pegue um dos trilhos de acabamento. **Se um kit de trilho de bagageiro Air Wing (peça No 68286-10 ou 68388-10) NÃO estiver sendo instalado:** Fixe a placa de preenchimento (5) no lado de baixo da parte transversal traseira do trilho de acabamento com dois parafusos N.º 8-32 (6) contidos no kit. Aperte com torque de 3,1–3,5 N·m (27–31 in-lbs).
13. Pegue os parafusos N.º 10-24 (2) no kit. Coloque primeiramente uma arruela de pressão (4), depois uma arruela lisa (3) e uma arruela de montagem (8) marcada nas porcas de cada parafuso.
14. Insira um parafuso, a partir da parte não pintada, pelo furo dianteiro do pára-lama. Insira o parafuso no coxim de montagem redondo (9) e rosqueie no furo de montagem dianteiro no trilho de acabamento, sem apertar demasiadamente.

15. Insira os outros dois parafusos nos furos traseiros do pára-lama. Insira os parafusos nos coxins de montagem e rosqueie-os nos furos de montagem do trilho de acabamento traseiro, sem apertar demasiadamente.

NOTA

Quando os parafusos estiverem fixados de maneira apropriada, os coxins de montagem de plástico e as arruelas deverão ser apenas ligeiramente pressionados.

16. Aperte os parafusos com torque de 3,1–3,5 N·m (27–31 in-lbs).
17. Repita os passos 12 a 16 para instalar o outro lado do trilho de acabamento do pára-lama.
18. Instale uma roda traseira na porca do flange do eixo e coloque as quatro porcas da roda.
19. Aperte as porcas da roda com torque de 122,0 a 135,6 N·m (90 a 100 lb-pé) de forma transversal.
20. Repita o procedimento na roda do lado oposto.

NOTA

Certifique-se de que o interruptor da chave de ignição esteja na posição de desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal.

21. Consulte o Manual do proprietário e siga as instruções para a instalação do fusível principal.

NOTA

Toda vez que a roda traseira for removida e instalada, deve-se verificar o torque das porcas após 800–1.600 km (500–1.000 mi).

AVISO

O trilho de acabamento não se destina a suportar carga. Para evitar danos, não coloque carga no trilho de acabamento. (00603d)

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

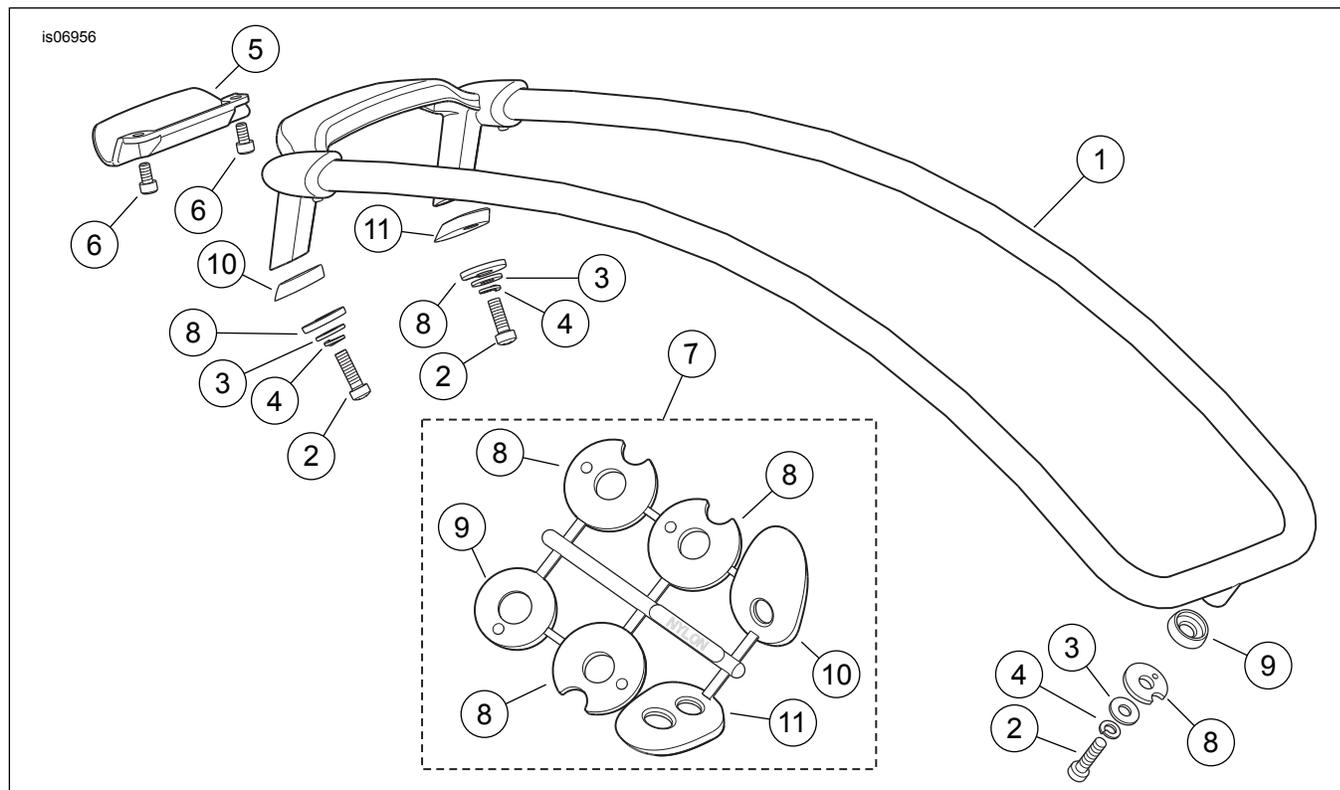


Figura 1. Peças de reposição, trilhos do bagageiro do pára-lama para motocicletas Air Wing

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Trilho de acabamento, pára-lama traseiro do bagageiro Air Wing (2)	61400059
2	Parafuso, Phillips, N.º 10-24 x 19 mm (3/4 in) de comprimento (6)	1205
3	Arruela lisa (6)	6716
4	Arruela de pressão, bipartida, N.º 10 (6)	7069
5	Preenchimento, trilho de acabamento traseiro do pára-lama (2)	61400065
6	Parafuso Allen, N.º 8-32 x com comprimento de 7,9 mm (5/16 in) (4)	10500005
7	Conjunto de coxim de montagem e arruela (inclui itens 8 a 11)	11100034
8	• Arruela, marcada (3)	Não é vendido separadamente
9	• Coxim de montagem, dianteiro (redondo)	Não é vendido separadamente
10	• Coxim de montagem, traseira esquerda (dois furos)	Não é vendido separadamente
11	• Coxim de montagem, traseira direita (um furo)	Não é vendido separadamente