



INSTRUCTIONS

J05117

2010-07-25



KIT DE FEU AUXILIAIRE CHROMÉ

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

69285-05A

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Les feux auxiliaires/feux antibrouillard ne sont pas inclus dans ce kit. Le style de feu souhaité doit être acheté séparément. Les motos HDI (International) doivent seulement utiliser des feux antibrouillard approuvés.

Les modèles avec feux de direction montés sur le té de fourche supérieur ou inférieur nécessitent aussi le kit de repositionnement directionnel avant (n° de pièce 68603-01), disponible séparément auprès de tout concessionnaire Harley-Davidson.

L'achat séparé et l'installation de pièces ou d'accessoires supplémentaires peuvent être nécessaires pour l'installation correcte de ce kit sur le modèle de moto. Pour la liste des pièces ou accessoires requis pour le modèle, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 10 et Tableau 1.

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

Ces feux nécessitent jusqu'à 2,9 ampères de courant du système électrique de la moto.

INSTALLATION

Pour TOUS les véhicules avec fusible principal :

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

REMARQUE

Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :

- Vérifier que le porte-clés à mains libres soit présent.
- Tourner l'interrupteur à clé en position allumage (IGNITION).

1. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour retirer le fusible principal.

Pour TOUS les véhicules avec un disjoncteur principal :

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

1. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour retirer la selle et débrancher le câble négatif (noir) de la borne négative (-) de la batterie. Conserver toute la visserie de montage de la selle.

⚠ AVERTISSEMENT

Couper le moteur lors d'un plein ou d'un entretien du circuit de carburant. Ne pas fumer ni mettre l'essence à proximité de flammes ou d'étincelles. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00002a)

2. Retirer le réservoir de carburant selon les instructions du manuel d'entretien.

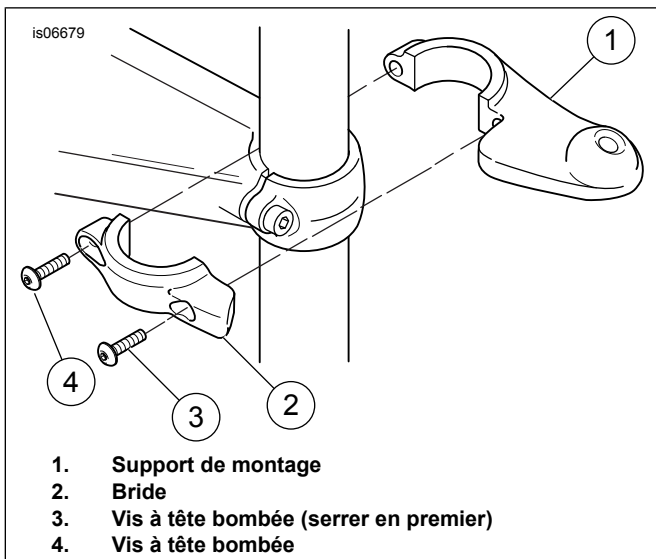


Figure 1. Installer le support de montage sur le tube de fourche (côté droit illustré)

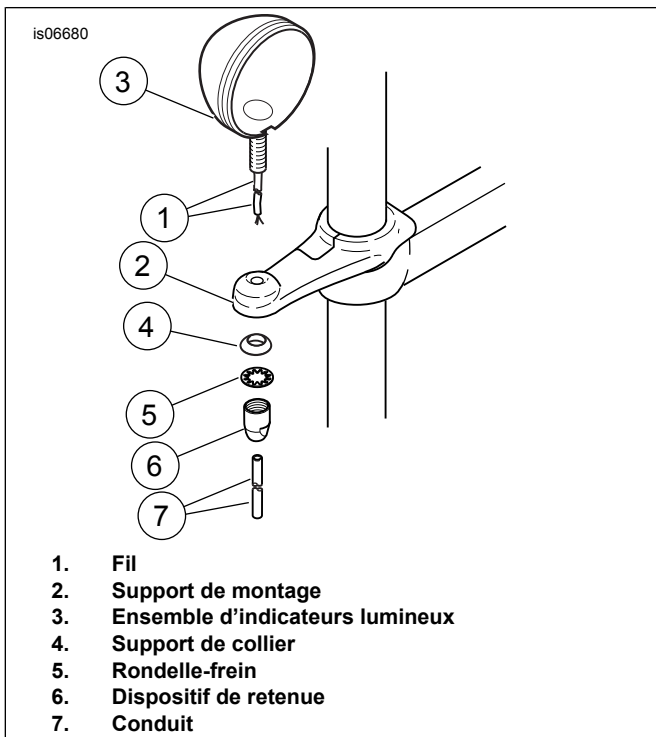


Figure 2. Installer les feux (côté droit illustré)

3. Voir Figure 1. Les supports de montage (1) et les colliers (2) correspondent à un côté particulier. Sélectionner le support et collier de droite ou de gauche et les installer sur le tube de fourche avec deux vis à tête bombée (3 et 4) du kit.
4. En commençant par la vis extérieure en premier (3), serrer à un couple de 8–9 N·m (70–80 in-lbs). Répéter pour la vis (4).
5. Voir Figure 2. Acheminer le fil de feu (1) dans le trou du support de montage (2) et attacher la feu (3) au support à l'aide d'une cale de collier (4), rondelle-frein (5) et retenue (6) du kit. Serrer le dispositif de retenue à un couple de 22 à 24 N·m (16 à 18 lb·pi).

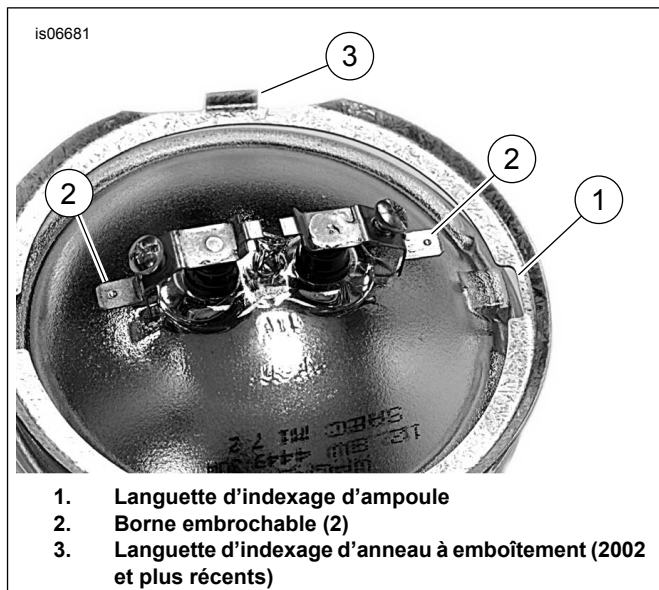


Figure 3. Bornes d'ampoule de feu auxiliaire

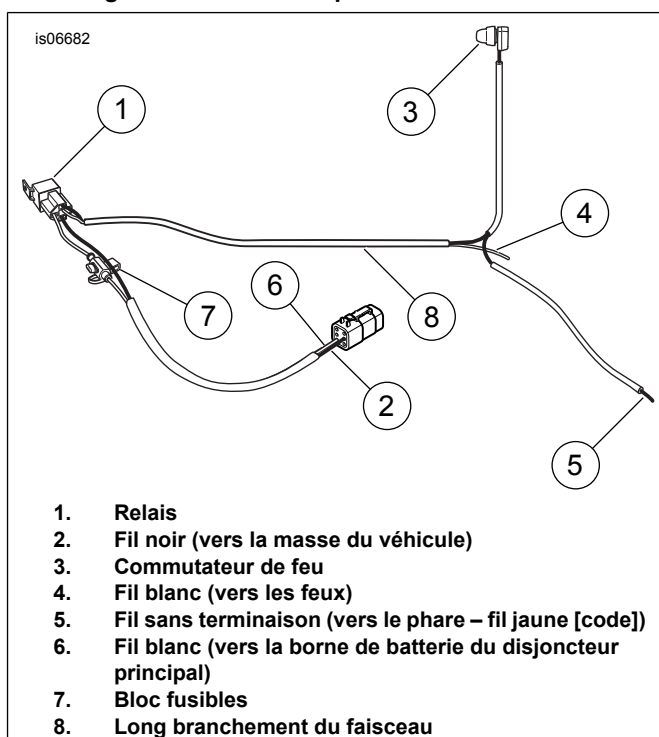


Figure 4. Identification des composants du faisceau de fils

6. Voir Figure 10. Rechercher l'anneau de garniture externe (24), l'anneau à emboîtement interne (27) la vis (25) et l'écrou (26).
7. Voir Figure 3. Placer l'anneau à emboîtement interne sur l'ampoule. Connecter le fil noir à la borne embrochable de l'ampoule à côté de la languette d'indexage d'ampoule (1) sur l'ampoule. Installer le fil gris sur l'autre borne embrochable.
8. Attacher l'ampoule et l'anneau à emboîtement en utilisant l'anneau de garniture, la vis et l'écrou identifiés à l'étape 6.
9. Voir Figure 2. Glisser le conduit (7) du kit sur le fil de feu.

10. Répéter les étapes 3 à 9 pour l'autre côté.

REMARQUE

Voir Figure 4 pour l'identification des composants de faisceau de fils.

AVIS

Pour acheminer les fils et les faisceaux, vérifier qu'ils sont éloignés des pièces en mouvement, des sources de chaleur et des points de pincement pour éviter les dommages des fils ou un court-circuit, ce qui pourrait causer la perte de contrôle et conduire à la mort ou des blessures graves. (00579b)

11. Voir Figure 5. Installer le faisceau de fils. Placer le relais (1) dans l'ouverture du logement de siège et acheminer le long branchement du faisceau (3) le long du tube central du cadre.

12. **Modèles Softail de 2011 et plus récents** : Raccorder le connecteur Deutsch à 6 fiches au connecteur de diagnostics/P&A à 6 fiches sur le faisceau du véhicule. **Tous les modèles de 2003 et plus anciens** : Couper le connecteur à 6 fiches du faisceau. Installer une borne circulaire du kit sur le conducteur d'alimentation blanc et le connecter à la borne du goujon en cuivre (BAT) du disjoncteur du circuit principal. **Tous les modèles de 2004 et plus récents sauf les modèles Softail de 2011 et plus récents** : Couper le connecteur à 6 fiches du faisceau. Épisser le faisceau de connexion volante B+ (élément 28, Figure 10) au conducteur d'alimentation blanc et connecter la connexion volante au connecteur B+ sur le faisceau. Voir la section CONNECTEURS BOUT À BOUT SCELLÉS du manuel d'entretien.

13. **Tous les modèles sauf les modèles Softail de 2011 et plus récents** : Installer une borne circulaire du kit sur le conducteur de masse noir du faisceau. Connecter le fil de masse noir (2) avec la borne circulaire au goujon de masse sous la selle, ou à toute bonne connexion de masse électrique. Attacher le faisceau du kit aux faisceaux adjacents avec des serre-câbles (élément 16, Figure 10).

14. Voir Figure 4. Acheminer le faisceau au-delà de la colonne de direction et acheminer le branchement du commutateur de feu (3) du faisceau le long du côté gauche du guidon vers la commande d'embrayage.

15. Voir Figure 10. Prendre le support de montage de l'interrupteur (élément 19) du kit. Retirer la gaine du commutateur de feu et installer le commutateur dans le support. Replacer la gaine sur l'interrupteur.

REMARQUE

Si la gaine devient usée ou endommagée, ou si elle est perdue, remplacer la gaine pour empêcher que l'humidité n'entre dans l'interrupteur. Voir Figure 10 (élément 11).

16. Voir Figure 6. Retirer la vis inférieure (1) et la rondelle du collier de commande d'embrayage et installer l'ensemble de commutateur de feu et de support (2). Installer la vis et la rondelle et serrer à un couple de 7–9 N·m (60–80 in-lbs). **Pour les applications internationales** : Placer l'étiquette de commutateur de feu antibrouillard (3) sur la bride de commande d'embrayage.

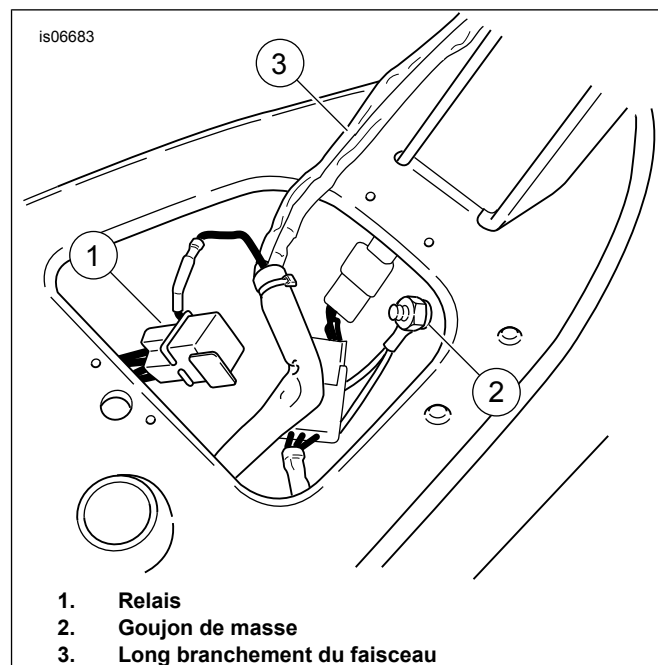


Figure 5. Installer le faisceau de fils (FXDWG illustré)

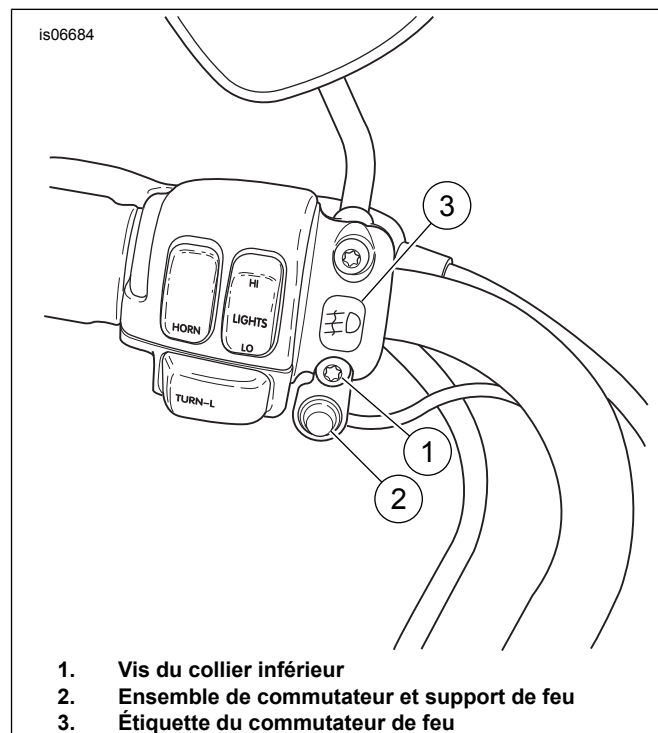


Figure 6. Installer le commutateur de feu (modèles de 1996 et plus récents illustrés)

17. Voir Figure 10. Attacher le branchement du commutateur de feu du faisceau au guidon en utilisant les retenues de faisceau de fils (élément 18) selon les besoins. Mettre en place d'un coup sec les retenues dans les trous du guidon.

18. Retirer l'ensemble de phare selon les instructions du manuel d'entretien.

REMARQUE

Lorsqu'elles sont câblées comme suit, les feux auxiliaires peuvent être utilisées seulement lorsque le phare principal

est en code. Ceci est conforme à de nombreuses lois d'état et locales.

19. Voir Figure 7. Acheminer le fil sans terminaison (1) du commutateur par l'œillet dans le boîtier du phare. L'épisser sur le fil jaune (feu de code) (2) en utilisant le connecteur électrique Scotchlok® (élément 14) du kit.

REMARQUE

Pour acheminer le fil à travers l'œillet, pousser un morceau de fil recourbé dans l'œillet à partir de l'intérieur du boîtier du phare. Enduire de savon le fil du commutateur à bascule et le tirer à nouveau à travers l'œillet avec le fil recourbé.

Dans certaines applications, il est possible que le fil du faisceau du kit ne puisse pas traverser l'œillet du boîtier de phare. Dans ce cas, épisser le fil noir sur le fil jaune hors du boîtier de phare, puis entourer d'un ruban le connecteur pour le protéger de l'humidité.

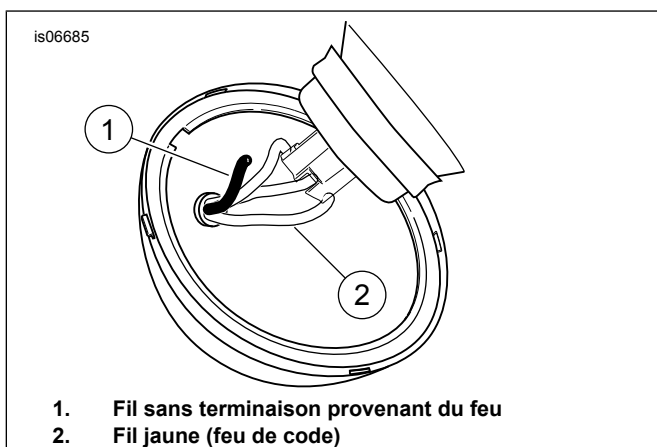


Figure 7. Épisser le fil sans terminaison du commutateur au fil jaune du phare

20. Installer l'ensemble de phare selon les instructions du manuel d'entretien.
21. Voir Figure 8 et Figure 9, et la section CONNECTEURS BOUT À BOUT SCELLÉS du manuel d'entretien. Glisser le tubage thermorétractable (1) sur le fil blanc (2) du faisceau du kit et sertir le connecteur électrique (3) sur le fil avec un sertisseur, n° de pièce H-D 38125-8.
22. Acheminer les deux fils de feu (4) vers le connecteur. Dénuder les fils sur une longueur d'environ 25 mm (1 pouce) pour qu'ils dépassent du connecteur à bout à bout. Dénuder le conduit (5) d'environ 38 mm (1 1/2 po) de l'extrémité du fil.
23. Dénuder les extrémités des fils de feu sur environ 10 mm (3/8 po).
24. Introduire les extrémités des deux fils de feu (4) dans le connecteur électrique (3) et sertir les fils sur le connecteur avec le sertisseur.

REMARQUE

Protéger le tubage thermorétractable de la source de chaleur tout en chauffant le connecteur électrique.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du chalumeau UltraTorch UT-100 ou de tout autre dispositif à chaleur radiante. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00335a)

25. Glisser le tubage thermorétractable (1) pour l'éloigner de l'épissure et, à l'aide de l'UltraTorch UT-100 (H-D 39969), du pistolet thermique Robinair (H-D 25070) avec accessoire thermorétractable (H-D 41183) ou autre dispositif approprié de chauffage radiant, chauffer l'épissure sertie pour encapsuler la connexion d'épissure de bout à bout. Chauffer du centre du sertissage vers chaque extrémité jusqu'à ce que le produit d'étanchéité fondant déborde aux deux extrémités du connecteur. Laisser refroidir le connecteur.
26. Glisser à nouveau le tubage thermorétractable sur l'épissure et, à l'aide du même dispositif de chauffage radiant, chauffer le tubage pour encapsuler la connexion d'épissure bout à bout. Chauffer à partir du centre du tubage vers chaque extrémité.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

27. Voir Figure 10. Attacher les fils au support de direction de fourche inférieur en utilisant les attaches à support adhésif (15) du kit.
28. Installer le réservoir de carburant selon les instructions du manuel d'entretien.
29. Brancher les câbles de batterie en commençant par le câble positif.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

30. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour installer la selle.

▲ AVERTISSEMENT

La fonction d'allumage automatique du phare augmente la visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route. S'assurer que le phare est toujours allumé. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00030b)

31. Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage de phare et de code, et les feux auxiliaires. Orienter les feux auxiliaires et serrer les écrous de montage des feux.

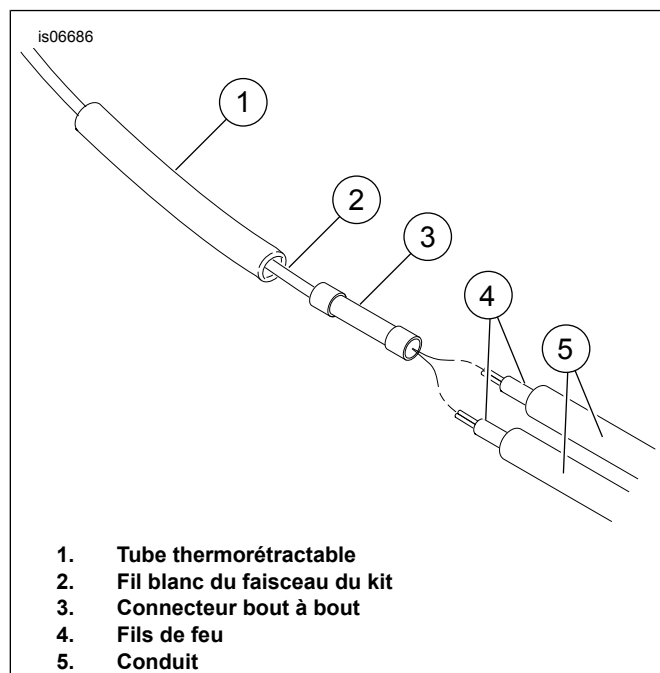


Figure 8. Connecter les fils de feu au faisceau du kit

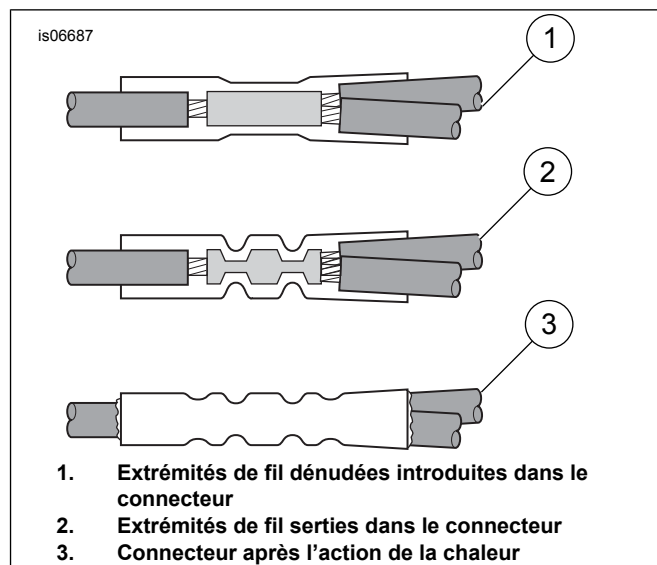


Figure 9. Installation des connecteurs bout à bout scellés

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
21	Montage du faisceau de fils	69104-04A
22	Borne circulaire (2)	9858
23	Commutateur	70370-00
24	Anneau de garniture	68725-62A
25	Vis	3514
26	Écrou	7606
27	Anneau à emboîtement interne	68331-02
28	Faisceau de connexion volante B+	69200013