



INSTRUCTIONS

J05285

2012-07-03



SELLE SOLO ET SIÈGE DU PASSAGER DE LA SÉRIE XL SIGNATURE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

52000034 Selle solo pour réservoir Custom

52000062 Selle solo pour réservoir Peanut

52400053 Siège de passager

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Pour le kit de siège du passager 52400053 seulement : Sur les modèles sans appui-pied de passager, installer le kit de monture d'appui-pied de passager 50203-04.

Voir Figure 1. Si l'écrou de retenue de selle est retiré de tout emplacement de trou de garde-boue, sauf l'emplacement de trou arrière sur les modèles XL883N, 1200N, 1200X et 1200V, un bouchon de trou de garde-boue, numéro de pièce 761, peut être souhaité.

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas installer ces kits de selle sur les motos qui ne sont pas équipées d'une sangle de maintien et d'appui-pied de passager appropriés. Si les appui-pieds et la sangle de maintien ne sont pas installés, le passager pourrait tomber de la moto en mouvement ou s'accrocher à l'opérateur, causant la perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00410b)

REMARQUE

Le manuel d'entretien pour ce modèle de moto est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

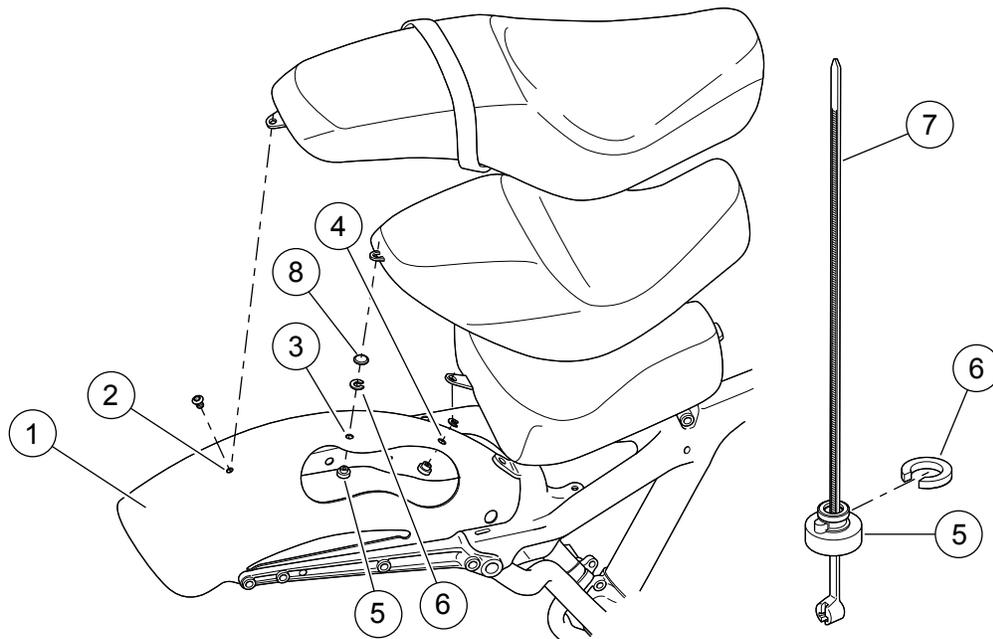
Contenu du kit

Voir Figure 4 et Tableau 1.

INSTALLATION DE LA SELLE SOLO SEULEMENT

Modèles équipés à l'origine d'une selle biplace

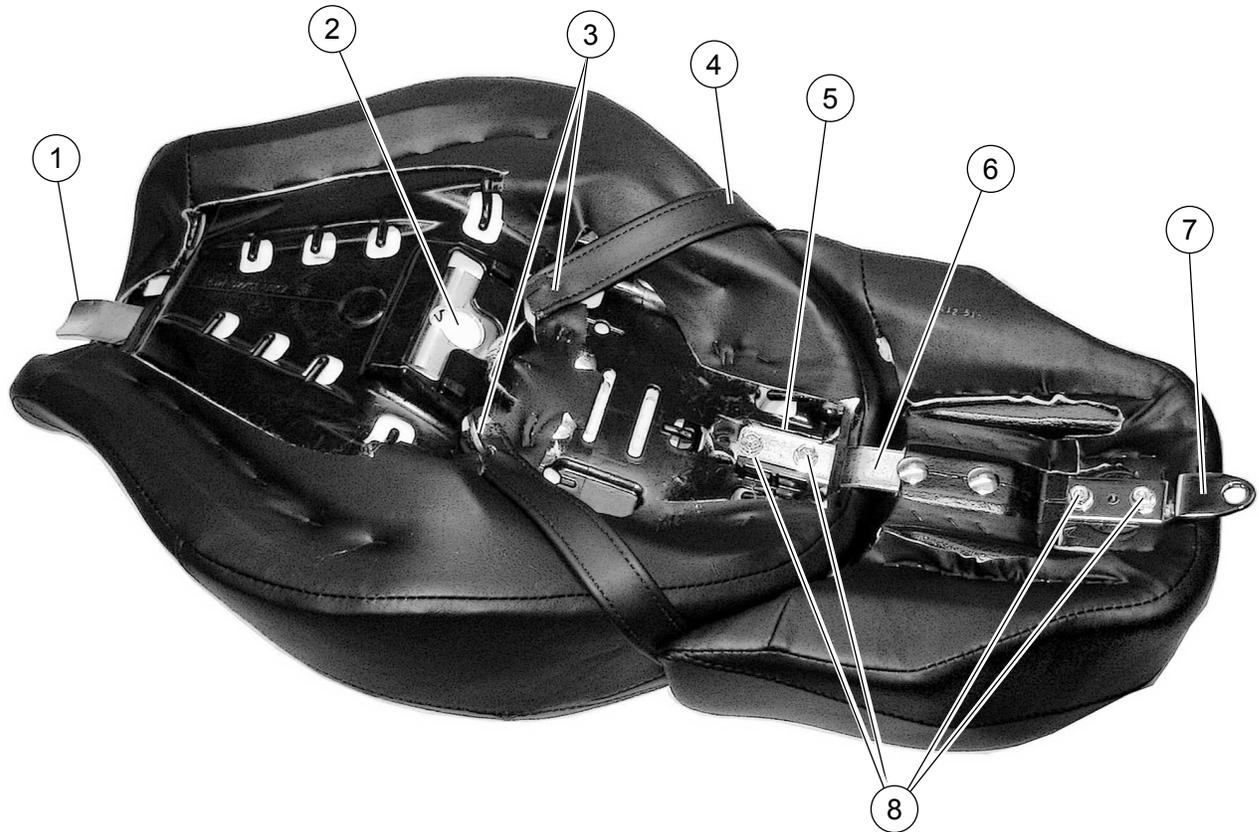
1. Déposer la selle de série conformément aux instructions du manuel du propriétaire. Conserver la vis de montage de selle (numéro de pièce 2952A ou 3085) pour installer la nouvelle selle.
2. Si vous souhaitez retourner à une selle biplace et conserver l'écrou de retenue de selle de série à l'emplacement de trou de garde-boue arrière, installer le deuxième écrou de retenue de selle et la rondelle de retenue du kit de selle.
 - a. Voir Figure 1. À l'emplacement du trou du milieu (3), utiliser le serre-câbles (7) du kit pour faciliter l'installation.
 - b. Placer l'écrou de retenue (5) sur le serre-câbles pour que l'extrémité large de l'écrou repose sur l'œil du serre-câbles.
 - c. À partir du dessous du garde-boue, insérer le serre-câbles vers le haut à travers le trou du garde-boue. Tirer le serre-câbles vers le haut pour immobiliser l'écrou contre le dessous du garde-boue.
 - d. Avec l'arête de l'écrou de retenue (5) installée dans l'encoche du trou de garde-boue, glisser la rondelle de retenue (6) en position à partir de l'arrière. Ceci bloque l'écrou de retenue en position. Retirer et jeter le serre-câbles.



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Garde-boue arrière | 5. Écrou de retenue de selle |
| 2. Trou de garde-boue pour selle biplace | 6. Attache de retenue |
| 3. Trou du milieu du garde-boue pour selle solo | 7. Serre-câbles |
| 4. Trou avant de garde-boue pour selle solo | 8. Bouchon de trou de garde-boue |

Figure 1. Emplacements des trous de garde-boue

3. Si on n'a pas l'intention de conserver l'écrou de retenue de selle de série à l'emplacement du trou de garde-boue arrière, retirer la rondelle et l'écrou de retenue du garde-boue, installer l'écrou de retenue de selle du kit de selle et boucher le trou de garde-boue arrière avec un bouchon de trou de garde-boue (numéro de pièce 761, acheté séparément).
 - a. Pour retirer l'écrou de retenue de selle de l'emplacement du trou de garde-boue arrière (2), glisser la rondelle de retenue (6) de la gorge de l'écrou de retenue (5) en s'assurant d'attraper l'écrou lorsqu'il tombe dans le garde-boue. Les jeter tous les deux.
 - b. À l'emplacement du trou du milieu (3), utiliser le serre-câbles (7) du kit pour faciliter l'installation.
 - c. Placer l'écrou de retenue (5) sur le serre-câbles pour que l'extrémité large de l'écrou repose sur l'œil du serre-câbles.
 - d. À partir du dessous du garde-boue, insérer le serre-câbles vers le haut à travers le trou du garde-boue. Tirer le serre-câbles vers le haut pour immobiliser l'écrou contre le dessous du garde-boue.
 - e. Avec l'arête de l'écrou de retenue (5) installée dans l'encoche du trou de garde-boue, glisser la rondelle de retenue (6) en position à partir de l'arrière. Ceci bloque l'écrou de retenue en position. Retirer et jeter le serre-câbles.
 - f. À l'emplacement du trou de garde-boue arrière (2), aligner la languette sur le bouchon du trou (8) avec l'encoche dans le trou de garde-boue et pousser en position.
4. Les modèles XL1200X et 1200V nécessitent l'installation de l'écrou de retenue de selle à l'emplacement de trou du milieu (3). L'écrou de retenue peut être laissé à l'emplacement de trou avant (4).
 - a. À l'emplacement de trou du milieu (3), retirer le bouchon de trou de série et le jeter.
 - b. Utiliser le serre-câbles (7) du kit pour faciliter l'installation.
 - c. Placer l'écrou de retenue (5) sur le serre-câbles pour que l'extrémité large de l'écrou repose sur l'œil du serre-câbles.
 - d. À partir du dessous du garde-boue, insérer le serre-câbles vers le haut à travers le trou du garde-boue. Tirer le serre-câbles vers le haut pour immobiliser l'écrou contre le dessous du garde-boue.
 - e. Avec l'arête de l'écrou de retenue (5) installée dans l'encoche du trou de garde-boue, glisser la rondelle de retenue (6) en position à partir de l'arrière. Ceci bloque l'écrou de retenue en position. Retirer et jeter le serre-câbles.



- | | |
|--|--|
| 1. Languette de selle | 5. Emplacement de la languette de selle arrière |
| 2. Boutonnière | 6. Languette de montage avant de siège de passager |
| 3. Crochets de montage de sangle de maintien | 7. Languette de selle arrière |
| 4. Sangle de maintien | 8. Fixations de languette de selle |

Figure 2. Dessous de l'ensemble de selle

REMARQUE

Le rembourrage de mousse de la selle peut devoir être comprimé à mesure que la selle est glissée vers l'avant pour accrocher le montant sur le cadre. La languette avant sur le dessous de la selle doit s'ajuster étroitement dans la gorge à l'emplacement de montage arrière du réservoir à carburant. La boutonnière sur le dessous de la selle verrouille la selle au montant sur le cadre.

1. Voir Figure 2. Installer l'ensemble de selle sur le véhicule :

- a. Orienter l'avant de la nouvelle selle en position de sorte que la languette (1) s'engage dans la fente à l'emplacement de montage arrière du réservoir à carburant.
- b. Pousser la selle vers l'avant et tourner l'arrière de la selle vers le bas jusqu'à ce que la selle touche le cadre. Plier légèrement la selle au milieu et glisser la selle vers l'arrière de sorte que la fente de la boutonnière (2) du bas de la selle s'engage dans le montant central de selle sur le cadre.

2. Tirer le centre de la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien bloquée. Si la selle n'est pas fermement immobilisée, répéter l'étape 1 jusqu'à ce qu'elle le soit. Consulter le manuel du propriétaire pour des instructions supplémentaires sur le positionnement de la selle, si nécessaire.
3. Voir Figure 4. Installer la vis de montage de selle (L ou M) retirée précédemment et attacher le support de montage de selle (6) à l'emplacement de trou du milieu du garde-boue.
4. Serrer bien la vis du support de montage sur le garde-boue à un couple de 2,3–4,5 N·m (20–40 in·lbs).

INSTALLATION DE LA SELLE SOLO ET DU SIÈGE DU PASSAGER

Modèles équipés d'une selle solo (sauf les modèles 883N, 1200N, 1200X et 1200V) :

1. Déposer la selle de série conformément aux instructions du manuel du propriétaire. Conserver la vis de montage de selle (numéro de pièce 2952A ou 3085) pour installer la nouvelle selle.
2. Voir Figure 1. Si vous souhaitez retourner à une selle solo et conserver l'écrou de retenue de selle de série à l'emplacement de trou du milieu du garde-boue, installer l'écrou de retenue de selle et la rondelle de retenue du kit de selle.
 - a. Le cas échéant, retirer le bouchon de trou de garde-boue de série et le jeter.
 - b. À l'emplacement du trou arrière (2), utiliser le serre-câbles (7) du kit pour faciliter l'installation.
 - c. Placer l'écrou de retenue (5) sur le serre-câbles pour que l'extrémité large de l'écrou repose sur l'œil du serre-câbles.
 - d. À partir du dessous du garde-boue, insérer le serre-câbles vers le haut à travers le trou du garde-boue. Tirer le serre-câbles vers le haut pour immobiliser l'écrou contre le dessous du garde-boue.
 - e. Avec l'arête de l'écrou de retenue (5) installée dans l'encoche du trou de garde-boue, glisser la rondelle de retenue (6) en position à partir de l'arrière. Ceci bloque l'écrou de retenue en position. Retirer et jeter le serre-câbles.
3. Si on n'a pas l'intention de conserver l'écrou de retenue de selle de série à l'emplacement de trou du milieu du garde-boue, installer l'écrou de retenue de selle, installer l'écrou de retenue de selle du kit de selle et boucher le trou du milieu du garde-boue avec un bouchon de trou de garde-boue (numéro de pièce 761, acheté séparément).
 - a. Pour retirer l'écrou de retenue de selle de l'emplacement de trou du milieu du garde-boue (3), glisser la rondelle de retenue (6) de la gorge de l'écrou de retenue (5) en s'assurant d'attraper l'écrou lorsqu'il tombe dans le garde-boue. Les jeter tous les deux.
 - b. À l'emplacement du trou arrière (2), utiliser le serre-câbles (7) du kit pour faciliter l'installation.
 - c. Placer l'écrou de retenue (5) sur le serre-câbles pour que l'extrémité large de l'écrou repose sur l'œil du serre-câbles.
 - d. À partir du dessous du garde-boue, insérer le serre-câbles vers le haut à travers le trou du garde-boue. Tirer le serre-câbles vers le haut pour immobiliser l'écrou contre le dessous du garde-boue.

- e. Avec l'arête de l'écrou de retenue (5) installée dans l'encoche du trou de garde-boue, glisser la rondelle de retenue (6) en position à partir de l'arrière. Ceci bloque l'écrou de retenue en position. Retirer et jeter le serre-câbles.
 - f. À l'emplacement de trou du milieu du garde-boue (3), aligner la languette sur le bouchon du trou (8) avec l'encoche dans le trou de garde-boue et pousser en position.
4. Les modèles XL883N, 1200N, 1200X et 1200V nécessiteront la dépose de la selle solo de série et de la vis de montage de garde-boue arrière (numéro de pièce 3085).
 - a. Retirer la vis de montage de garde-boue arrière (numéro de pièce 3085) et la conserver pour la remise en place ultérieure.
 - b. Si vous ne souhaitez pas conserver l'écrou de retenue de selle de série à l'emplacement de trou avant ou du milieu du garde-boue, déposer la rondelle et l'écrou de retenue du garde-boue, installer l'écrou de retenue de selle du kit de selle et boucher le trou de garde-boue avec un bouchon de trou de garde-boue (numéro de pièce 761, achetée séparément).
 5. Voir Figure 2. Installer l'ensemble de siège du passager sur l'ensemble de selle :
 - a. Retirer la languette de selle arrière (7) et les rondelles (8) de l'ensemble de selle solo et les jeter.
 - b. Introduire la languette de montage avant de siège du passager (6) dans la fente de l'ensemble de selle (5) en alignant les trous de montage.
 - c. Introduire les fixations de languette de selle (8) du kit de siège de passager et les serrer pour attacher l'ensemble de siège de passager à l'ensemble de selle.
 - d. Serrer les fixations à un couple de 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).

REMARQUE

- *Le côté visible de la sangle de maintien ne présente pas de bord de matériau exposé. Le côté selle de la sangle de maintien possède un bord exposé.*
 - *Il peut être nécessaire d'utiliser un dispositif semblable à une cuillère ou autre outil plat pour comprimer le rembourrage de la selle et l'éloigner du dessous du crochet afin de faciliter l'engagement du crochet avec la sangle de maintien.*
6. Installer la sangle de maintien sur le dessous de l'ensemble de selle :
 - a. Placer l'ensemble de selle sens dessus dessous sur une surface propre et souple tout en permettant d'accéder à la structure de montage de la selle, avec la languette de selle arrière (7) orientée vers soi.

- b. Prendre la sangle de maintien du kit de siège de passager et la placer avec le côté esthétique orienté vers le bas sur la surface, juste au-dessous de la languette de selle arrière, et posée en travers.
 - c. Enrouler la sangle de maintien autour de l'ensemble de selle en acheminant l'extrémité de la sangle de maintien vers les crochets de la structure dans la selle (3).
 - d. Placer le trou d'extrémité de sangle de maintien sur le crochet, en faisant entrer le crochet par le côté visible de la sangle de maintien. Acheminer la sangle de maintien tout autour du crochet jusqu'à ce que le crochet soit complètement engagé avec elle.
 - e. Répéter les étapes c. et d. ci-dessus avec l'autre extrémité de la sangle de maintien en s'assurant que la sangle ne soit pas tordue lorsqu'elle atteint sa position de repos finale.
8. Tirer le centre de la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien bloquée. Si la selle n'est pas fermement immobilisée, répéter l'étape 7 jusqu'à ce qu'elle le soit. Consulter le manuel du propriétaire pour des instructions supplémentaires sur le positionnement de la selle, si nécessaire.

REMARQUE

Sur les modèles XL883N, 1200N, 1200X et 1200V, placer la rondelle guide (numéro de pièce 7487) sur le trou de montage de selle arrière dans le garde-boue avant d'installer la vis de selle.

9. Voir Figure 4. Installer la vis de montage de selle (L ou M) retirée précédemment et attacher le support de montage de selle (6) à l'emplacement de trou arrière de garde-boue.
10. Serrer bien la vis du support de montage sur le garde-boue à un couple de 2,3–4,5 N·m (20–40 **in-lbs**).

INSTALLATION ET RÉGLAGE DU DOSSIER

Pose

1. Voir Figure 3. Ouvrir les rabats à crochet et à boucle (1) sur l'ensemble de selle.
2. Introduire l'ensemble de l'appui-dos, avec le coussin vers l'avant, dans la fente (2), sous les rabats.
3. L'insérer jusqu'à ce que le ressort de retenue (4) engage la languette (3) à l'intérieur de la selle et verrouille l'appui-dos en place.

Réglage vertical

1. Voir Figure 4. Soulever le rabat (E) à l'arrière du dossier (2) et exposer la goupille-ressort (4).
2. Tirer sur la goupille-ressort (4) à l'arrière de l'appui-dos et régler celui-ci à la hauteur souhaitée.
3. Lâcher la goupille-ressort et vérifier qu'elle se verrouille dans l'un des trous de positionnement (F).
4. Attacher le rabat d'appui-dos (E) en réengageant le crochet et la boucle.

REMARQUE

Le rembourrage de mousse de la selle peut devoir être comprimé à mesure que la selle est glissée vers l'avant pour accrocher le montant sur le cadre. La languette avant sur le dessous de la selle doit s'ajuster étroitement dans la gorge à l'emplacement de montage arrière du réservoir à carburant. La boutonnière sur le dessous de la selle verrouille la selle au montant sur le cadre.

7. Installer l'ensemble de selle et de siège de passager sur le véhicule.
 - a. Orienter l'avant de la nouvelle selle en position de sorte que la languette (1) s'engage dans la fente à l'emplacement de montage arrière du réservoir de carburant.
 - b. Pousser la selle vers l'avant et tourner l'arrière de la selle vers le bas jusqu'à ce que la selle touche le cadre. Plier légèrement la selle au milieu et glisser la selle vers l'arrière de sorte que la fente de la boutonnière (2) du bas de la selle s'engage dans le montant central de selle sur le cadre.

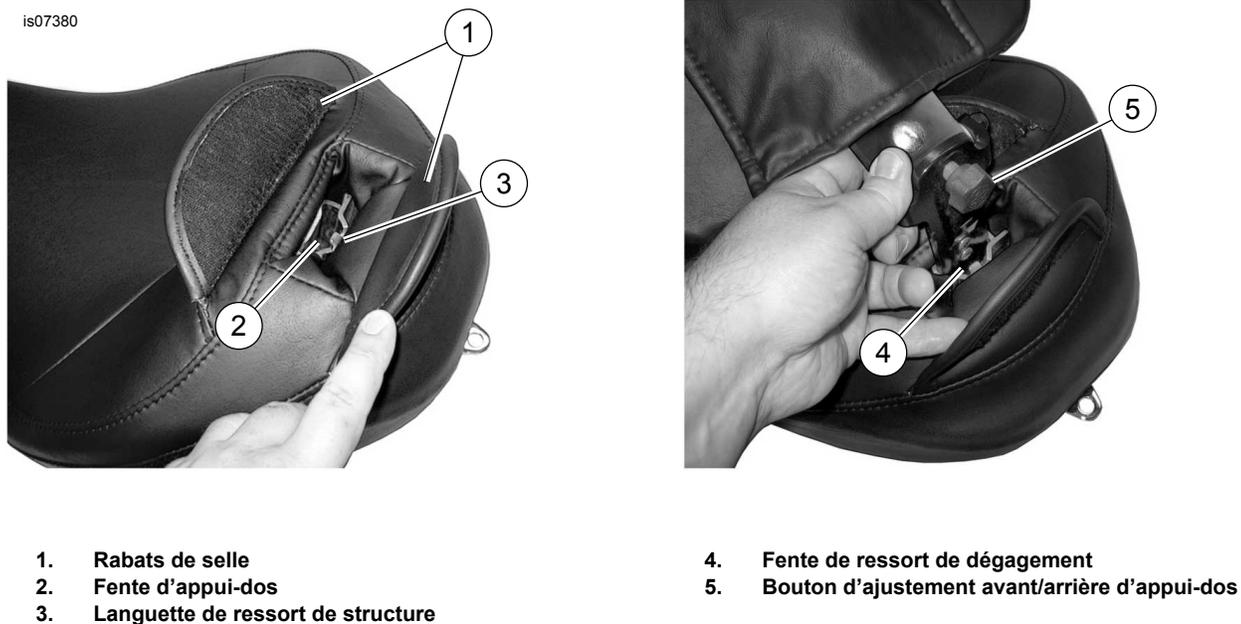


Figure 3. Dossier

REMARQUE

L'appui-dos se replie librement vers l'avant pour permettre de monter sur la moto et d'en descendre plus facilement. Ensuite, l'appui-dos doit être remis à sa position verticale manuellement pour fonctionner.

Ajustement avant et arrière

1. Ajuster les rabats de selle (A) pour exposer le bouton d'ajustement (3).
2. Tourner le bouton dans le sens horaire pour ajuster l'appui-dos vers l'avant. Tourner le bouton dans le sens antihoraire pour ajuster l'appui-dos vers l'arrière.

Dépose

1. Ouvrir complètement le rabat à crochet et boucle le plus en arrière (A) sur la selle pour pouvoir accéder derrière la structure de montage d'appui-dos.
2. Pousser le ressort (5) contre le support de montage d'appui-dos jusqu'à ce que la fente de ressort (D) se désengage de la languette à ressort (C).
3. Retirer l'appui-dos de conducteur en le tirant vers le haut à partir de la selle.
4. Fixer les rabats (A) en engageant la fermeture à crochet et à boucle.

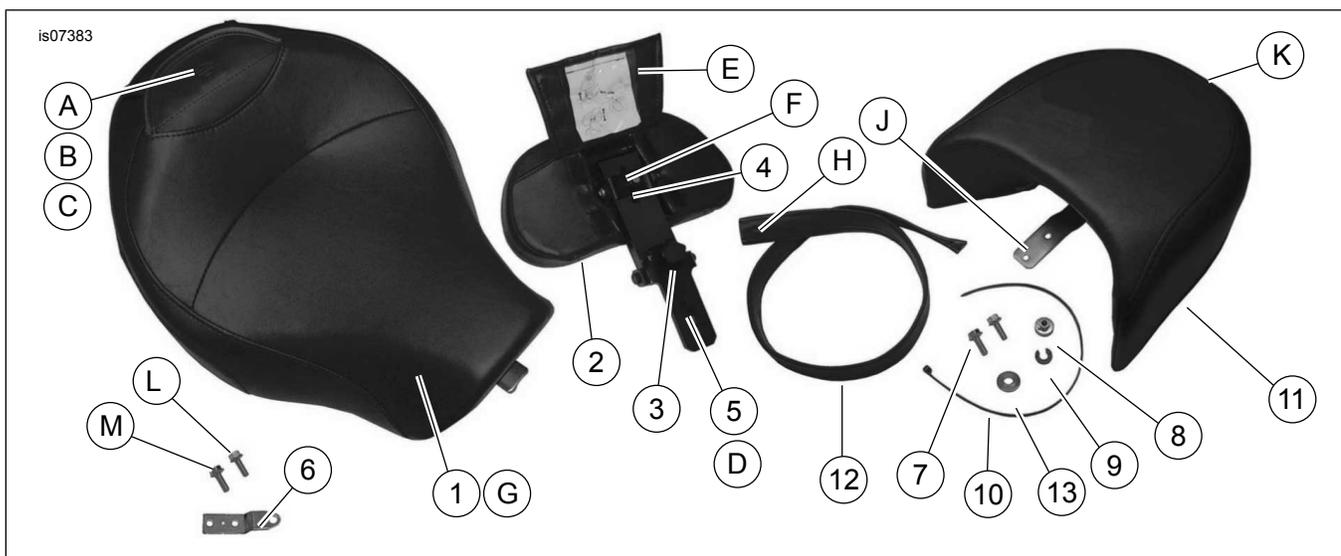
PIÈCES DE RECHANGE

Figure 4. Pièces de rechange

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de selle solo (inclut les éléments 6 et 7, kits de selle 52000034 et 52000062)	Non vendu séparément
2	Ensemble d'appui-dos de conducteur (inclut les éléments 3 à 5, kits de selle 52000034 et 52000062)	52000022
3	Bouton de réglage	51868-06A
4	Goupille, réglage de hauteur	Non vendu séparément
5	Ressort d'engagement/dégagement	Non vendu séparément
6	Languette de selle/siège de passager arrière	51652-97A
7	Vis, tête à collet, 1/4-20 x 3/4 po (2) de large	3574
8	Écrou de retenue de selle	59768-97
9	Rondelle de retenue de selle	
10	Serre-câbles	10039
11	Ensemble de siège de passager (kit de siège de passager 52400053)	Non vendu séparément
12	Sangle de maintien (kit de siège de passager 52400053)	51680-07
13	Rondelle guide (kit de siège de passager 52400053)	7487
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Rabats de fente de selle	
B	Fente d'appui-dos dans la selle	
C	Languette à ressort d'appui-dos	
D	Fente de ressort de dégagement d'appui-dos	
E	Rabats d'appui-dos de conducteur	
I	Trous de réglage vertical	
EMPS	Crochets de sangle de maintien dans la selle	
H	Trous de montage d'extrémité de sangle de maintien	
J	Languette de montage avant de siège de passager	
K	Emplacement de montage de languette arrière de siège de passager	
L	Vis de selle SEMS à tête en goutte de suif, 1/4-20 x 1/2 po de large, rondelle dentée	2952A
M	Vis SEMS, tête en goutte de suif, 1/4-20 x 1/2 po de large, rondelle plate (modèles XL883N, 1200N, 1200X et 1200V)	3085
N	Bouchon de trou de garde-boue (non montré sur la figure)	761