



ISTRUZIONI

J05285

2012-07-03



SELLA MONOPOSTO E SELLINO SERIE SIGNATURE MODELLI XL

GENERALITÀ

Numero kit

52000034 Sella monoposto per serbatoio Custom

52000062 Sella monoposto per serbatoio Peanut

52400053 Sellino per il passeggero

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Solo per il kit sellino 52400053: sui modelli senza pedaline poggipiedi del passeggero, installare il kit di montaggio delle pedaline No 50203-04.

Vedere Figura 1. Se si rimuove il dado di fissaggio della sella da un qualsiasi foro sul parafango, escluso il foro posteriore sui modelli XL883N, 1200N, 1200X e 1200V, può rendersi necessario l'uso di un tappo per il foro, No codice 761.

▲ AVVERTENZA

Non montare questi kit per selle sulle motociclette non dotate di una cinghia di appiglio e di pedaline poggipiedi del passeggero adatte. Se mancano le pedaline poggipiedi o la cinghia di appiglio, il passeggero potrebbe cadere dalla motocicletta in movimento o aggrapparsi al pilota, il quale potrebbe perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00410b)

NOTA

Un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

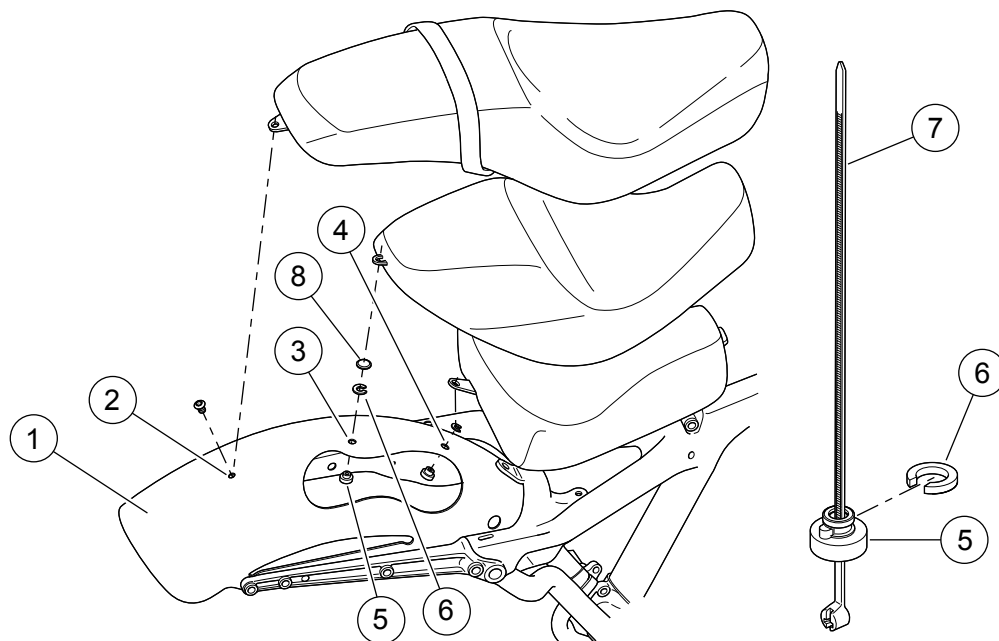
Vedere Figura 4 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE DELLA SELLA MONOPOSTO

Modelli dotati di sella 2-Up

1. Rimuovere la sella di serie seguendo le istruzioni riportate nel manuale d'uso. Conservare la vite di montaggio della sella (No codice 2952A o 3085) per installare la sella nuova.
2. Se si intende tornare alla sella 2-up e si desidera conservare il dado originale di fissaggio della sella nel foro sul parafango posteriore, installare il secondo dado di fissaggio e la rondella di ritegno presi dal kit della sella.
 - a. Vedere Figura 1. In corrispondenza del foro centrale (3) usare la fascetta fermacavi (7) presa dal kit per facilitare l'installazione.
 - b. Collocare il dado di fissaggio (5) sulla fascetta fermacavi in modo che l'estremità larga del dado poggi sull'occhiello della fascetta.
 - c. Passare la fascetta fermacavi in alto sotto il parafango e attraverso il foro sul parafango. Tirare la fascetta fermacavi verso l'alto per tenere il dado stretto contro il lato inferiore del parafango.
 - d. Con la nervatura del dado di fissaggio (5) inserita nella tacca del foro nel parafango, far scorrere al suo posto la rondella di ritegno (6) dalla parte posteriore. Questo bloccherà al suo posto il dado di fissaggio. Rimuovere ed eliminare la fascetta fermacavi.

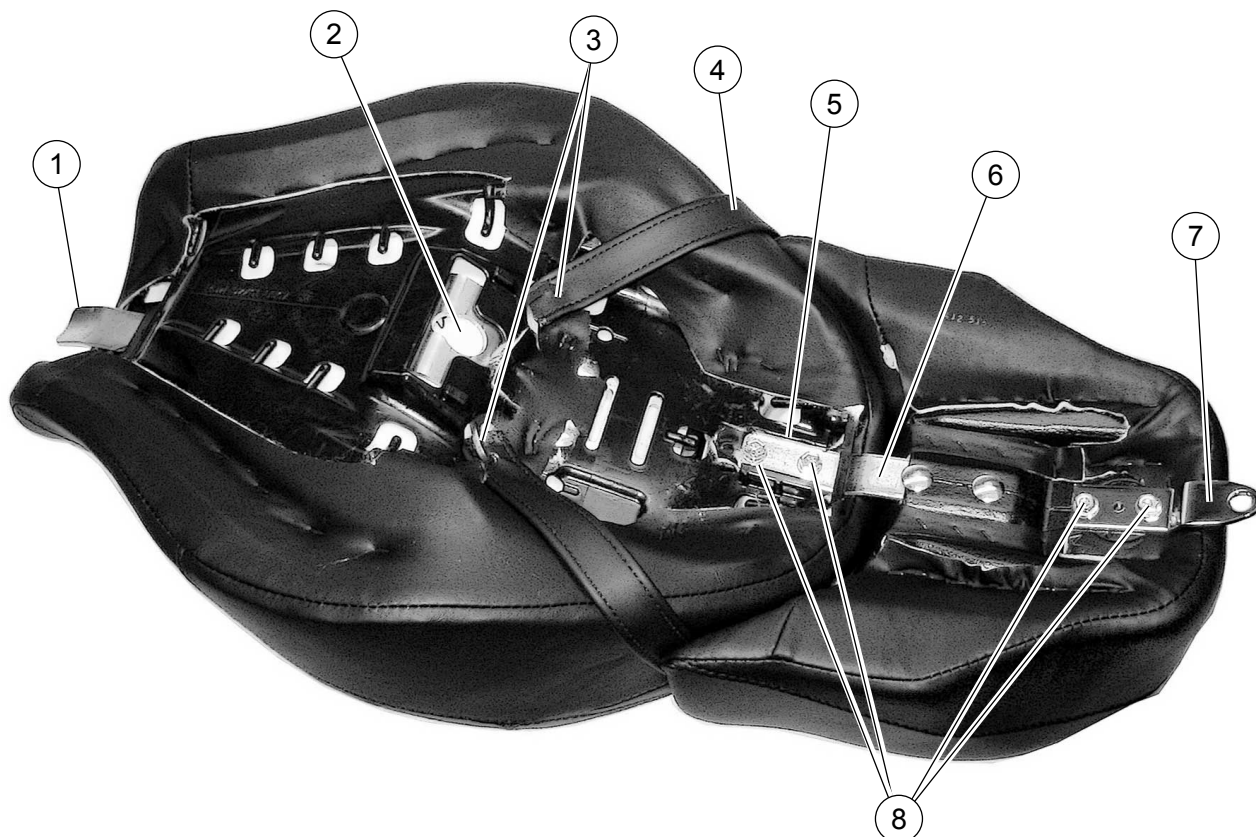




- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Parafango posteriore | 5. Dado di fissaggio della sella |
| 2. Foro sul parafango per la sella Two-up | 6. Fermo di sicurezza |
| 3. Foro centrale sul parafango per la sella monoposto | 7. Fascetta fermacavi |
| 4. Foro anteriore sul parafango per la sella monoposto | 8. Tappo per il foro sul parafango |

Figura 1. Posizione dei fori sul parafango

3. Se non si intende conservare il dado originale di fissaggio della sella nel foro sul parafango posteriore, rimuovere dal parafango la rondella di ritegno e il dado di fissaggio, installare il dado di fissaggio preso dal kit della sella e chiudere il foro sul parafango posteriore con il tappo (No codice 761, acquistato separatamente).
 - a. Per rimuovere il dado di fissaggio della sella dal foro sul parafango posteriore (2), far scorrere la rondella di ritegno (6) via dalla cava sul dado (5) accertandosi di afferrare il dado mentre cade attraverso il parafango. Eliminare entrambi.
 - b. In corrispondenza del foro centrale (3) usare la fascetta fermacavi (7) presa dal kit per facilitare l'installazione.
 - c. Collocare il dado di fissaggio (5) sulla fascetta fermacavi in modo che l'estremità larga del dado poggi sull'occhiello della fascetta.
 - d. Passare la fascetta fermacavi in alto sotto il parafango e attraverso il foro sul parafango. Tirare la fascetta fermacavi verso l'alto per tenere il dado stretto contro il lato inferiore del parafango.
 - e. Con la nervatura del dado di fissaggio (5) inserita nella tacca del foro nel parafango, far scorrere al suo posto la rondella di ritegno (6) dalla parte posteriore. Questo bloccherà al suo posto il dado di fissaggio. Rimuovere ed eliminare la fascetta fermacavi.
4. Nei modelli XL1200X e 1200V occorre installare il dado di fissaggio della sella nel foro centrale (3) ed è possibile tenere il dado di fissaggio nel foro anteriore (4).
 - a. Rimuovere ed eliminare il tappo di serie del foro centrale sul parafango (3).
 - b. Usare la fascetta fermacavi (7) presa dal kit per facilitare l'installazione.
 - c. Collocare il dado di fissaggio (5) sulla fascetta fermacavi in modo che l'estremità larga del dado poggi sull'occhiello della fascetta.
 - d. Passare la fascetta fermacavi in alto sotto il parafango e attraverso il foro sul parafango. Tirare la fascetta fermacavi verso l'alto per tenere il dado stretto contro il lato inferiore del parafango.
 - e. Con la nervatura del dado di fissaggio (5) inserita nella tacca del foro nel parafango, far scorrere al suo posto la rondella di ritegno (6) dalla parte posteriore. Questo bloccherà al suo posto il dado di fissaggio. Rimuovere ed eliminare la fascetta fermacavi.
- f. In corrispondenza del foro posteriore sul parafango (2) allineare la linguetta sul tappo (8) alla scanalatura nel foro sul parafango e premerla al suo posto.



- | | |
|---|---|
| 1. Linguetta della sella | 5. Posizione della linguetta posteriore della sella |
| 2. Scanalatura | 6. Linguetta di montaggio anteriore del sellino |
| 3. Ganci di montaggio della cinghia di appiglio | 7. Linguetta posteriore del sellino |
| 4. Cinghia di appiglio | 8. Dispositivi di fissaggio delle linguette della sella |

Figura 2. Lato inferiore della sella

NOTA

Può essere necessario comprimere la schiuma che imbottisce la sella quando la si fa scivolare in avanti per impegnare il prigioniero sul telaio. La linguetta anteriore sul lato inferiore della sella deve inserirsi saldamente nella scanalatura nella posizione di montaggio posteriore sul serbatoio del combustibile. La scanalatura sul lato inferiore della sella bloccherà la sella sul prigioniero sul telaio.

1. Vedere Figura 2. Installare il gruppo della sella sul veicolo:

- a. Disporre la parte anteriore della nuova sella in modo che la linguetta (1) si inserisca nella scanalatura nel punto di attacco posteriore del serbatoio del combustibile.
- b. Spingere la sella in avanti e ruotarne la parte posteriore verso il basso, finché non entri in contatto con il telaio. Flettere leggermente la sella nel mezzo e farla scorrere verso la parte posteriore in modo che nel foro della scanalatura (2) sul fondo si inserisca il perno centrale sul telaio.

2. Tirare verso l'alto la parte centrale della sella per accertarsi che sia ben fissata. Se la sella non fosse saldamente ancorata, ripetere il punto 1 fino a che la sella non sia ferma al suo posto. Se necessario, per ulteriori istruzioni sulla collocazione della sella fare riferimento al manuale d'uso.
3. Vedere Figura 4. Installare le viti di montaggio della sella (L o M) rimossa in precedenza, e fissare la staffa di montaggio della sella (6) al foro centrale sul parafango.
4. Serrare saldamente al parafango la vite della staffa di montaggio a 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).

INSTALLAZIONE DELLA SELLA MONOPOSTO E DEL SELLINO

Modelli dotati di sella monoposto (tranne i modelli 883N, 1200N, 1200X e 1200V):

1. Rimuovere la sella di serie seguendo le istruzioni riportate nel manuale d'uso. Conservare la vite di montaggio della sella (No codice 2952A o 3085) per installare la sella nuova.

2. Vedere Figura 1. Se si intende tornare alla sella monoposto e si desidera conservare il dado originale di fissaggio della sella nel foro centrale sul parafango, installare il dado di fissaggio e la rondella di ritegno presi dal kit della sella.
 - a. Se del caso, rimuovere ed eliminare il tappo di serie del foro sul parafango.
 - b. In corrispondenza del foro posteriore (2) usare la fascetta fermacavi (7) presa dal kit per facilitare l'installazione.
 - c. Collocare il dado di fissaggio (5) sulla fascetta fermacavi in modo che l'estremità larga del dado poggi sull'occhiello della fascetta.
 - d. Passare la fascetta fermacavi in alto sotto il parafango e attraverso il foro sul parafango. Tirare la fascetta fermacavi verso l'alto per tenere il dado stretto contro il lato inferiore del parafango.
 - e. Con la nervatura del dado di fissaggio (5) inserita nella tacca del foro nel parafango, far scorrere al suo posto la rondella di ritegno (6) dalla parte posteriore. Questo bloccherà al suo posto il dado di fissaggio. Rimuovere ed eliminare la fascetta fermacavi.
3. Se non si intende conservare il dado originale di fissaggio della sella nel foro centrale sul parafango, rimuovere dal parafango la rondella di ritegno e il dado di fissaggio, installare il dado di fissaggio preso dal kit della sella e chiudere il foro centrale sul parafango con il tappo (No codice 761, acquistato separatamente).
 - a. Per rimuovere il dado di fissaggio della sella dal foro centrale sul parafango (3), far scorrere la rondella di ritegno (6) dalla scanalatura sul dado (5) accertandosi di afferrare il dado mentre cade attraverso il parafango. Eliminare entrambi.
 - b. In corrispondenza del foro posteriore (2) usare la fascetta fermacavi (7) presa dal kit per facilitare l'installazione.
 - c. Collocare il dado di fissaggio (5) sulla fascetta fermacavi in modo che l'estremità larga del dado poggi sull'occhiello della fascetta.
 - d. Passare la fascetta fermacavi in alto sotto il parafango e attraverso il foro sul parafango. Tirare la fascetta fermacavi verso l'alto per tenere il dado stretto contro il lato inferiore del parafango.
 - e. Con la nervatura del dado di fissaggio (5) inserita nella tacca del foro nel parafango, far scorrere al suo posto la rondella di ritegno (6) dalla parte posteriore. Questo bloccherà al suo posto il dado di fissaggio. Rimuovere ed eliminare la fascetta fermacavi.
 - f. In corrispondenza del foro centrale sul parafango (3) allineare la linguetta sul tappo (8) alla scanalatura nel foro sul parafango e premerla al suo posto.
4. Sui modelli XL883N, 1200N, 1200X e 1200V occorrerà rimuovere la vite di montaggio di serie della sella monoposto e la vite di montaggio sul parafango posteriore (No codice 3085).
 - a. Rimuovere la vite di montaggio sul parafango posteriore (No codice 3085) e conservarla per rimontarla successivamente.
 - b. Se non si intende conservare il dado originale di fissaggio della sella nel foro centrale o anteriore sul parafango, rimuovere dal parafango la rondella di ritegno e il dado di fissaggio, installare il dado di fissaggio preso dal kit della sella e chiudere il foro sul parafango con il tappo (No codice 761, acquistato separatamente).
5. Vedere Figura 2. Montare il sellino sulla sella:
 - a. Rimuovere dalla sella monoposto la linguetta posteriore (7) e i relativi dispositivi di fissaggio (8) ed eliminarli.
 - b. Inserire la linguetta anteriore di montaggio del sellino (6) nella scanalatura sulla sella (5) allineando i fori di montaggio.
 - c. Inserire i dispositivi di fissaggio delle linguette della sella (8) presi dal kit del sellino e serrarli per fissare il sellino alla sella.
 - d. Serrare i dispositivi di fissaggio a 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).

NOTA

- *Il lato visibile della cinghia di appiglio non deve mostrare gli orli esposti del materiale. Il lato della cinghia di appiglio rivolto verso la sella ha un orlo esposto.*
- *Può essere necessario usare l'equivalente di un cucchiaino o di un altro attrezzo piatto per comprimere la schiuma della sella e allontanarla dal lato inferiore del gancio al fine di facilitare l'inserimento della cinghia di appiglio nel gancio.*

6. Installare la cinghia di appiglio nelle parte inferiore della sella:
 - a. Poggiare la sella rovesciata su una superficie morbida e pulita con accesso alla struttura di montaggio della sella, orientata con la linguetta posteriore della sellino (7) rivolta verso l'operatore.
 - b. Prendere la cinghia di appiglio dal kit del sellino e collocarla trasversalmente con il lato esterno rivolto in basso sulla superficie immediatamente sotto la linguetta posteriore.
 - c. Avvolgere la cinghia di appiglio intorno alla sella, guidandone l'estremità verso i ganci sulla struttura della sella (3).
 - d. Collocare il foro sull'estremità della cinghia di appiglio sopra il gancio, inserendo il foro attraverso il lato visibile della cinghia. Passare la cinghia di appiglio intorno al gancio finché non sia completamente agganciata.

- e. Ripetere le operazioni di cui ai precedenti punti c. e d. sull'altra estremità della cinghia di appiglio, accertandosi che questa non sia attorcigliata quando si trova nella posizione finale di riposo.

NOTA

Può essere necessario comprimere la schiuma che imbottisce la sella quando la si fa scivolare in avanti per impegnare il prigioniero sul telaio. La linguetta anteriore sul lato inferiore della sella deve inserirsi saldamente nella scanalatura nella posizione di montaggio posteriore sul serbatoio del combustibile. La scanalatura sul lato inferiore della sella bloccherà la sella sul prigioniero sul telaio.

7. Montare il gruppo sella-sellino sul veicolo.
 - a. Disporre la parte anteriore della nuova sella in modo che la linguetta (1) si inserisca nella scanalatura nel punto di attacco posteriore del serbatoio del combustibile.
 - b. Spingere la sella in avanti e ruotarne la parte posteriore verso il basso, finché non entri in contatto con il telaio. Flettere leggermente la sella nel mezzo e farla scorrere verso la parte posteriore in modo che nel foro della scanalatura (2) sul fondo si inserisca il perno centrale sul telaio.
8. Tirare verso l'alto la parte centrale della sella per accertarsi che sia ben fissata. Se la sella non fosse saldamente ancorata, ripetere il punto 7 fino a che la sella non sia ferma al suo posto. Se necessario, per ulteriori istruzioni sulla collocazione della sella fare riferimento al manuale d'uso.

NOTA

Sui modelli XL883N, 1200N, 1200X e 1200V collocare la rondella di guida (No codice 7487) sopra il foro posteriore

di montaggio della sella sul parafango prima di installare la vite della sella.

9. Vedere Figura 4. Installare la vite di montaggio della sella (L o M) rimossa in precedenza, e fissare la staffa di montaggio della sella (6) al foro sul parafango posteriore.
10. Serrare saldamente al parafango la vite della staffa di montaggio a 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).

INSTALLAZIONE E REGISTRAZIONE DELLO SCHIENALE

Installazione

1. Vedere Figura 3. Aprire le alette a strappo (1) sulla sella.
2. Inserire lo schienale nella scanalatura (2) sotto le alette, con il cuscino rivolto in avanti.
3. Inserire finché la molla di ritegno (4) non impegni la linguetta (3) all'interno della sella e non blocchi lo schienale in sede.

Regolazione verticale

1. Vedere Figura 4. Sollevare l'aletta (E) sul retro dello schienale (2) ed esporre il perno a molla (4).
2. Tirare il perno a molla (4) sul retro dello schienale e regolare lo schienale all'altezza desiderata.
3. Rilasciare il perno a molla e verificare che si blocchi in sede in uno dei fori di posizionamento (F).
4. Fissare l'aletta dello schienale (E) reinserendo l'aletta a strappo.

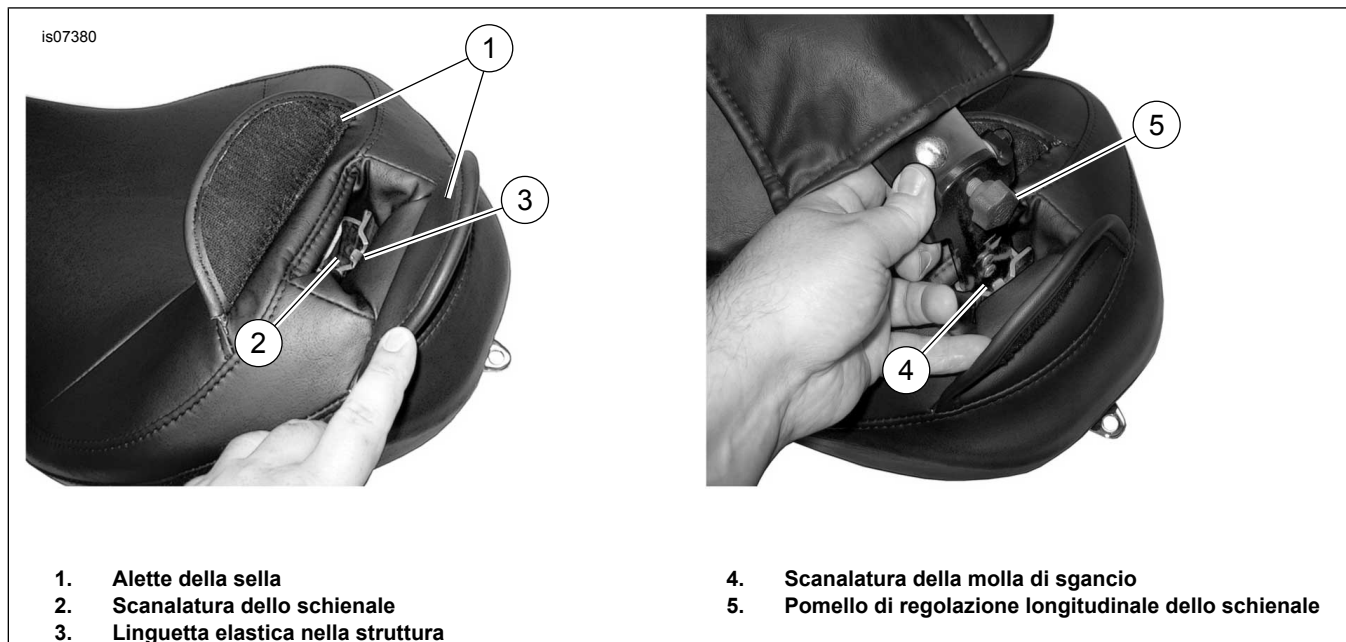


Figura 3. Schienale

NOTA

Lo schienale può essere tranquillamente piegato in avanti per facilitare il montaggio e lo smontaggio della motocicletta. Lo

schienale deve essere successivamente riportato a mano nella posizione verticale per l'uso.

Regolazione longitudinale

1. Regolare le alette della sella (A) per esporre il pomello di registrazione (3).
2. Ruotare il pomello in senso orario per regolare lo schienale in avanti. Ruotare il pomello in senso antiorario per regolare lo schienale in indietro.

Rimozione

1. Aprire completamente l'aletta a strappo posteriore (A) per accedere alla parte posteriore della struttura di montaggio dello schienale.
2. Premere la molla (5) contro la staffa di montaggio dello schienale finché la scanalatura della molla (D) non liberi la linguetta elastica (C).
3. Rimuovere lo schienale del pilota tirandolo dalla sella verso l'alto.
4. Fissare le alette (A) con la chiusura a strappo.

PARTI DI RICAMBIO

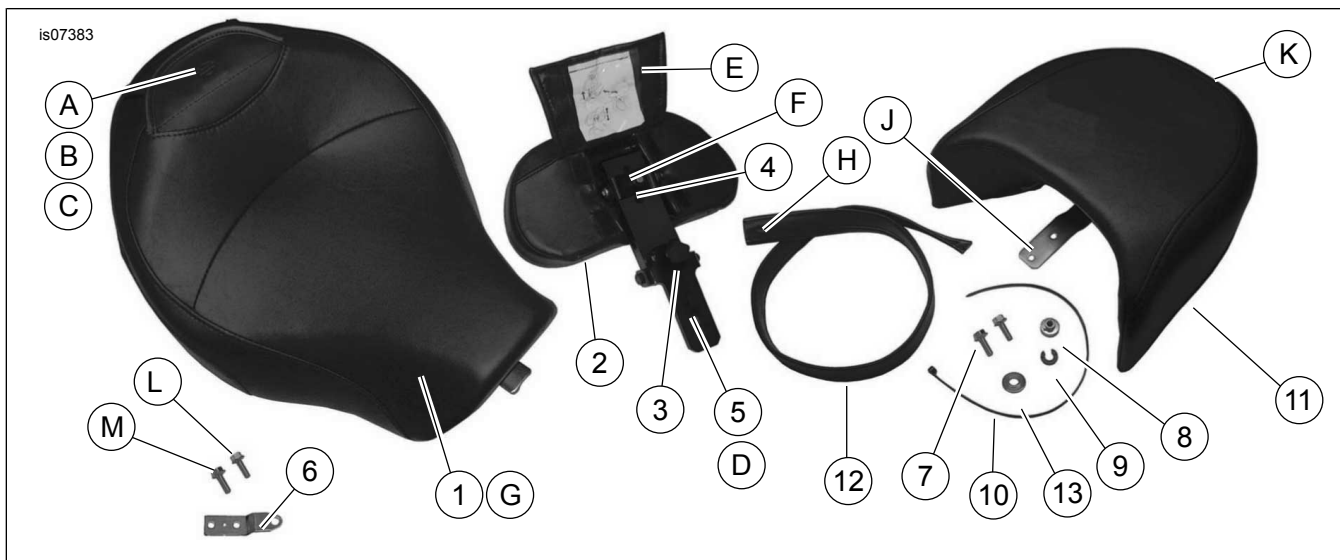


Figura 4. Parti di ricambio

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Gruppo sella monoposto (comprende gli elementi 6 e 7, i kit della sella 52000034 e 52000062)	Parte non venduta separatamente
2	Gruppo schienale del pilota (comprende gli elementi 3-5, i kit della sella 52000034 e 52000062)	52000022
3	Pomello di registrazione	51868-06A
4	Perno di trazione, registrazione altezza	Parte non venduta separatamente
5	Molla di inserimento/sgancio	Parte non venduta separatamente
6	Linguetta posteriore sella/sellino	51652-97A
7	Vite, a testa flangiata, 1/4-20 x 3/4 di pollice (2)	3574
8	Dado di fissaggio della sella	59768-97
9	Rondella di ritegno della sella	
10	Fascetta fermacavi	10039
11	Gruppo sellino (kit sellino 52400053)	Parte non venduta separatamente
12	Cinghia di appiglio (kit sellino 52400053)	51680-07
13	Rondella di guida (kit sellino 52400053)	7487

Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:

A	Alette scanalature sella	
B	Scanalatura schienale nella sella	
C	Linguetta elastica schienale	
D	Scanalatura molla di sgancio schienale	
E	Aletta schienale del pilota	
F	Fori per la regolazione verticale	
G	Ganci cinghia di appiglio nella sella	
H	Fori di montaggio estremità della cinghia di appiglio	
J	Linguetta di montaggio anteriore del sellino	

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
K	Posizione di montaggio linguetta posteriore del sellino	
L	Vite della sella, ranellata, gruppo vite e rondella, lunga 1/4-20 x 1/2 in, rondella dentata	2952A
M	Vite, ranellata, gruppo vite e rondella, lunga 1/4-20 x 1/2 in, rondella piatta (modelli XL883N, 1200N, 1200X e 1200V)	3085
N	Tappo del foro sul parafango (non mostrato nella figura)	761